

TRANE®

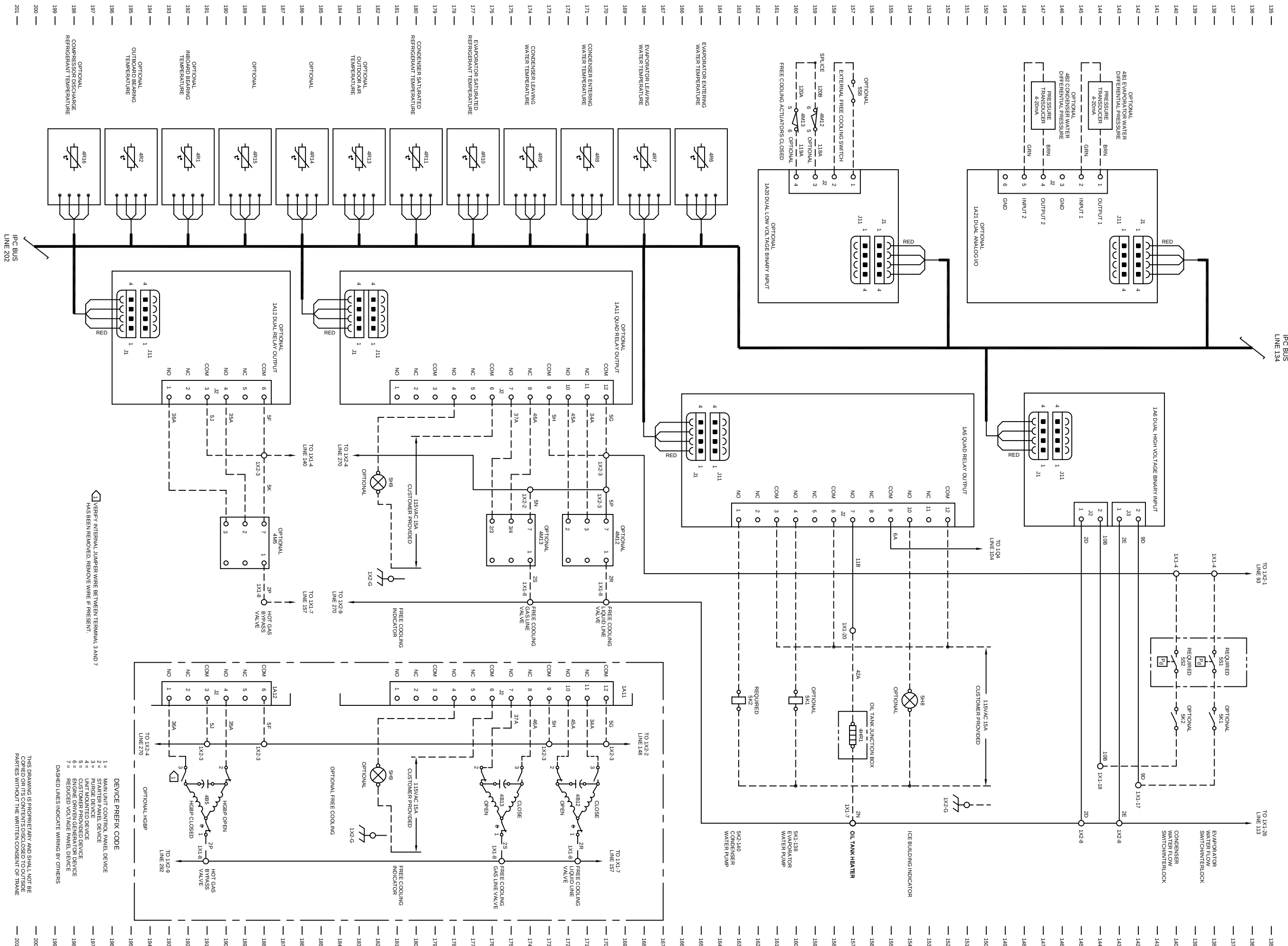
DATE: 10-1-08

PERMEIC CENTRIFUGAL LIQUID CHILLER

CENTRAVAC
SCHEMATIC

ADAPTIVEVIEW PANEL UPGRADE
UCP-2 WITH OPTIONAL HGBP OR FRCL

5071-0458



THIS DRAWING IS PROPRIETARY AND SHALL NOT BE COPIED OR ITS CONTENTS DISCLOSED TO OUTSIDE PARTIES WITHOUT THE WRITTEN CONSENT OF TRAN

— 201

WARNING

HAZARDOUS VOLTAGE!
DISCONNECT ALL ELECTRIC POWER INCLUDING REMOTE DISCONNECTS AND FOLLOW LOCK OUT AND TAG PROCEDURES BEFORE SERVICING. INSURE THAT ALL MOTOR CAPACITORS HAVE DISCHARGED STORED VOLTAGE. UNITS WITH VARIABLE SPEED DRIVE, REFER TO DRIVE INSTRUCTIONS FOR CAPACITOR DISCHARGE. FAILURE TO DO THE ABOVE BEFORE SERVICING COULD RESULT IN DEATH OR SERIOUS INJURY

AVERTISSEMENT

[illegible]

⚠ ADVERTENCIA

(VOLTAJE PELIGROSO)

DESCONECTE TODA LA ENERGÍA ELÉCTRICA, INCLUIDO LAS DESCONEXIONES REMOTAS Y SIGA LOS PROCEDIMIENTOS DE CIERRE Y ETIQUETADO PARA PROCEDER AL SERVICIO. ASEGÚRESE DE QUE TODOS LOS CAPACITORES DEL MOTOR HAYAN DESCARGADO EL VOLTAJE ALMACENADO PARA LAS UNIDADES CON EJE DE DIRECCIÓN DE VELOCIDAD VARIABLE. CONSULTE LAS INSTRUCCIONES PARA LA DESCARGA DEL CONDENSADOR.

IL NO REALIZAR LO ANTERIORMENTE INDICADO PODRÍA OCASIONAR LA MUERTE O SERIAS LESIONES PERSONALES.

CAUTION

USE COPPER CONDUCTORS ONLY

ATTENTION

N'UTILISER QUE DES CONDUCTEURS
EN CUIVRE!

PRECAUCIÓN

**UTILIZAR QUE DES CONDUCTEURS
EN CUIVRE**

LES BORNES DE L'UNITÉ NE SONT
PAS CONÇUES POUR RECEVOIR D'AUTRES
TIPOLOGIES DE CONDUCTEURS.

UTILISATION DE TOUT AUTRE CONDUCTEUR
PEUT ENDOMMAGER L'ÉQUIPEMENT.

**UTILISER UNIQUEMENT CONDUCTEURS
DE COBRE**

LES TERMINAUX DE LA UNITÉ NE SONT
DISEINÉS POUR ACCEPTER AUTRES TIPOLOGIES
DE CONDUCTEURS.

S'ILS NE FAÇT, POUVEZ COORDONNER
DANS AL EQUIPO.

50710458--D