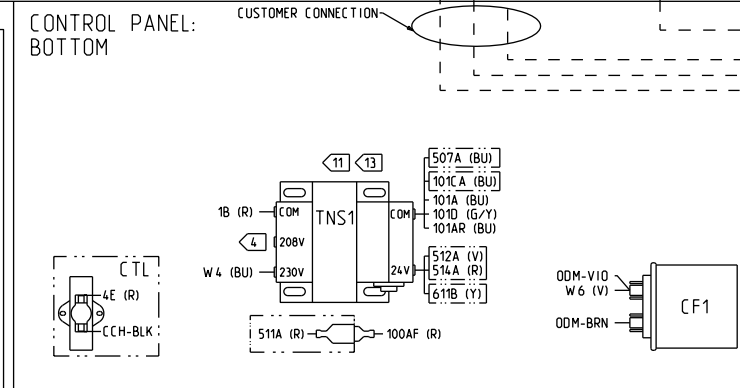
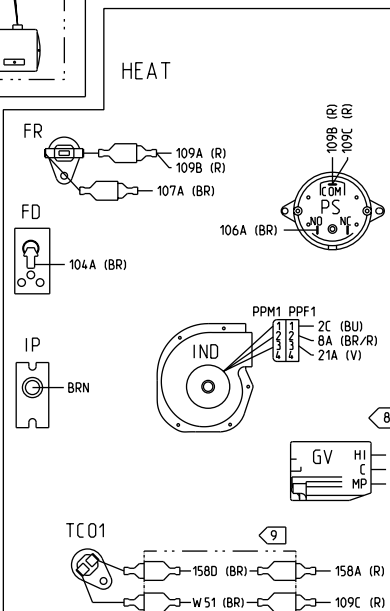
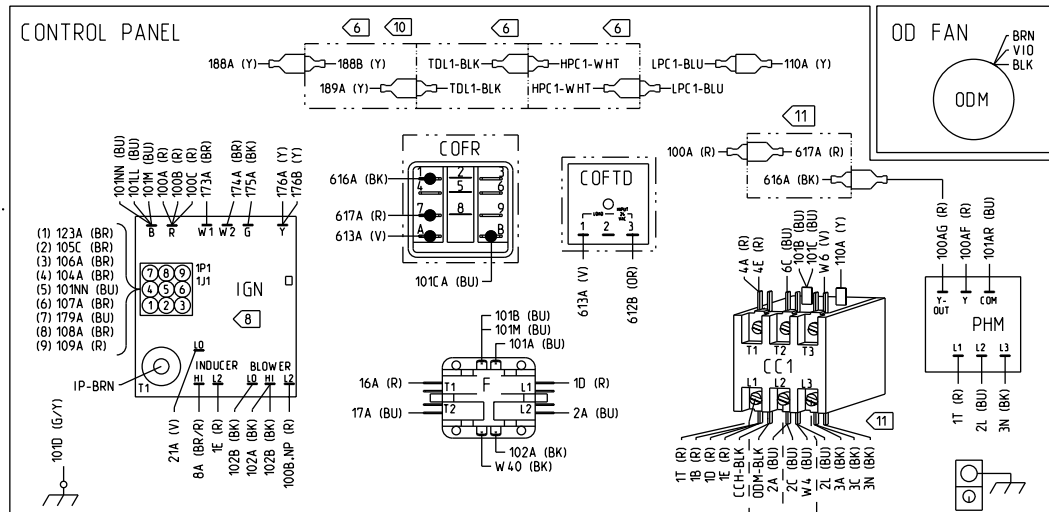


100C (R) --- RC
173A (BR) --- W 1
174A (BR) --- W 2
175A (BK) --- G
 RH
176A (Y) --- Y 1
184A (Y) --- Y 2
101LL (BU) --- COMMON

HAZARDOUS VOLTAGE!
DISCONNECT ALL ELECTRIC POWER
INCLUDING REMOTE DISCONNECTS
AND FOLLOW LOCK OUT AND TAG
PROCEDURES BEFORE SERVICING.
INSURE THAT ALL MOTOR
CAPACITORS HAVE DISCHARGED
STORED VOLTAGE. UNITS WITH
VARIABLE SPEED DRIVE, REFER
TO DRIVE INSTRUCTIONS FOR
CAPACITOR DISCHARGE.

FAILURE TO DO THE ABOVE
BEFORE SERVICING COULD RESULT
IN DEATH OR SERIOUS INJURY.

TENSION DANGEREUSE!
COUPER TOUTES LES TENSIONS ET
OUVRIR LES SECTIONNEURS A DISTANCE.
PUIS SUIVRE LES PROCÉDURES DE
VERROUILLAGE ET DES ÉTIQUETTES AVANT
TOUTE INTERVENTION. VÉRIFIER QUE TOUT
LES CONDENSATEURS DES MOTEURS SONT
DÉCHARGÉS. DANS LE CAS D'UNITÉS
COMPORTANT DES ENTRAÎNEMENTS A
VITESSE VARIABLE, SE REPORTER AUX
INSTRUCTIONS DE L'ENTRAÎNEMENT POUR
DÉCHARGER LES CONDENSATEURS.

NE PAS RESPECTER CES MESURES DE
PRÉCAUTION PEUT ENTRAÎNER DES
BLESSURES GRAVES POUVANT ÊTRE
MORTELLLES.

¡VOLTAJE PELIGROSO!
DESCONECTE TODA LA ENERGÍA ELÉCTRICA INCLUSO LAS DESCONECCIONES REMOTAS Y SIGA LOS PROCEDIMIENTOS DE CIERRE Y ETIQUETADO ANTES DE PROCEDER AL SERVICIO. ASEGÚRESE DE QUE TODOS LOS CAPACITORES DEL MOTOR HAYAN DESCARGADO EL VOLTAJE ALMACENADO. PARA LAS UNIDADES CON EJE DE DIRECCIÓN DE VELOCIDAD VARIABLE, CONSULTE LAS INSTRUCCIONES PARA LA DESCARGA DEL CONDENSADOR.

EL NO REALIZAR LO ANTERIORMENTE
INDICADO, PODRÍA OCASIONAR LA MUERTE
O SERIAS LESIONES PERSONALES.

TRANE

THIS DRAWING IS PROPRIETARY AND SHALL NOT BE COPIED OR ITS CONTENTS DISCLOSED TO OUTSIDE PARTIES WITHOUT THE WRITTEN CONSENT OF TRANE

DRAWN BY: **© TRANE** DATE: **6/11/2013**
R JOHNSON

DO NOT SCALE PRINT

THIRD ANGLE
PROJECTION

IMPORTANT

DO NOT ENERGIZE UNIT UNTIL
CHECK-OUT AND START-UP
PROCEDURE HAS BEEN COMPLETED.

4366-8404

DIAGRAM
CONNECTION PRINT
Y(S,H)C(036-060)E3
ELECTROMECHANICAL, BELT-DRIVE

CAUTION

USE COPPER CONDUCTORS ONLY!
UNIT TERMINALS ARE NOT DESIGNED TO
ACCEPT OTHER TYPES OF CONDUCTORS.

ATTENTION

N'UTILISER QUE DES CONDUCTEURS EN CUIVRE!

LES BORNES DE L'UNITÉ NE SONT PAS
CONÇUES POUR RECEVOIR D'AUTRES TYPES
DE CONDUCTEURS.

L'UTILISATION DE TOUT AUTRE CONDUCTEUR
PEUT ENDOMMAGER L'ÉQUIPEMENT.

PRECAUCIÓN

UTILICE ÚNICAMENTE CONDUCTORES DE COBRE!

LAS TERMINALES DE LA UNIDAD NO ESTÁN DISEÑADAS PARA ACEPTAR OTROS TIPOS DE CONDUCTORES.

SI NO LO HACE, PUEDE OCASIONAR DAÑO AL EQUIPO.