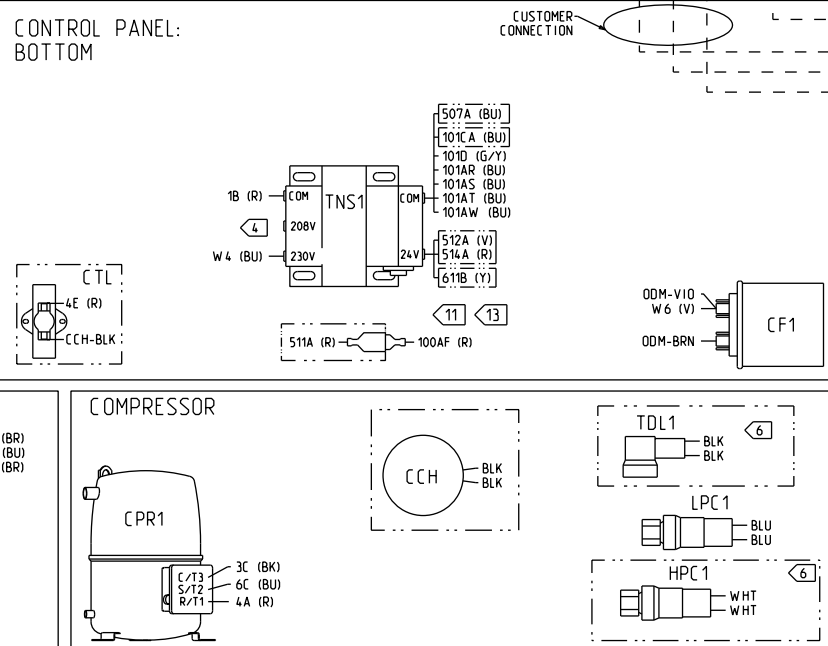
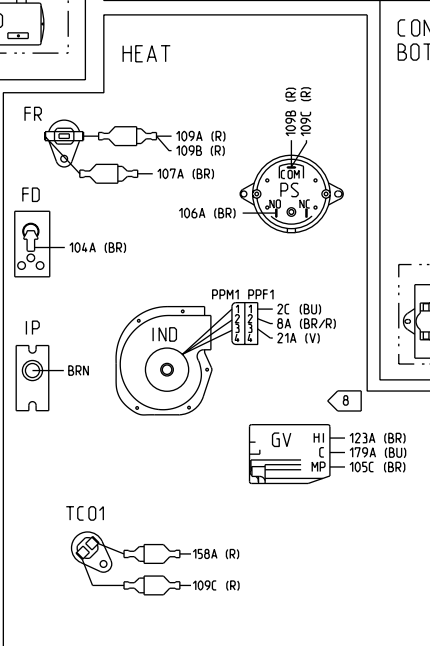
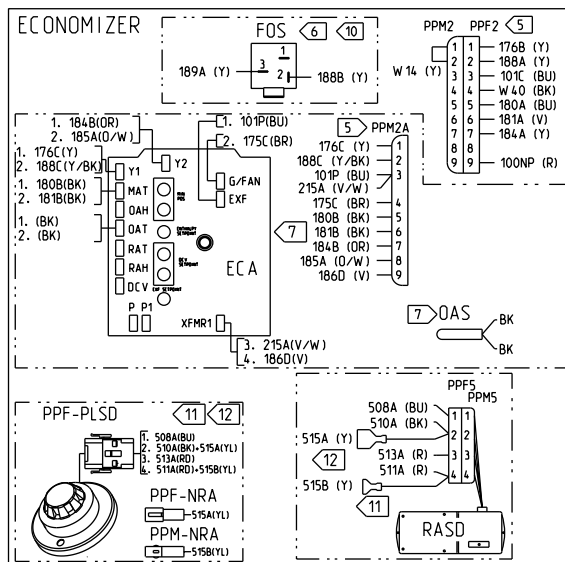
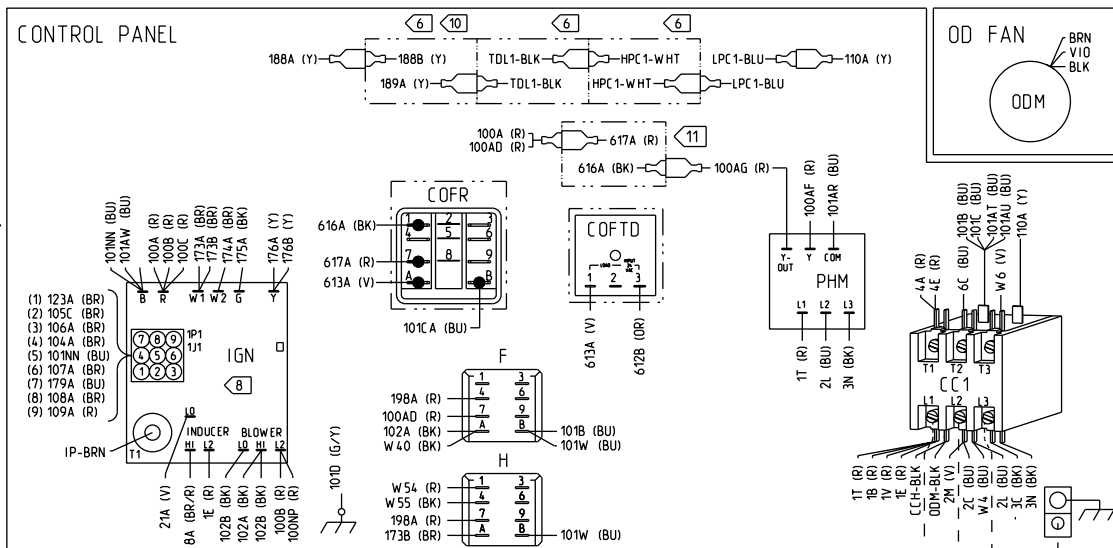




100C (R) --- RC
173A (BR) --- W1
174A (BR) --- W2
175A (BK) --- G
176A (Y) --- RH
184A (Y) --- Y1
101AU (BU) --- COMMON

DISCONNECT ALL ELECTRIC POWER INCLUDING REMOTE DISCONNECTS AND FOLLOW LOCK OUT AND TAG PROCEDURES BEFORE SERVICING. INSURE THAT ALL MOTOR CAPACITORS HAVE DISCHARGED STORED VOLTAGE. UNITS WITH VARIABLE SPEED DRIVE, REFER TO DRIVE INSTRUCTIONS FOR CAPACITOR DISCHARGE.

COUPER TOUTES LES TENSIONS ET
OUVRIR LES SECTIONNEURS À DISTANCE.
PUIS SUIVRE LES PROCÉDURES DE
VERROUILLAGE ET DES ÉTIQUETTES AVANT
TOUTE INTERVENTION. VÉRIFIER QUE TOUT
LES CONDENSATEURS DES MOTEURS SONT
DÉCHARGÉS. DANS LE CAS D'UNITÉS
COMPORTANT DES ENTRAÎNEMENTS À
VITESSE VARIABLE, SE REPORTER AUX
INSTRUCTIONS DE L'ENTRAÎNEMENT POUR
DÉCHARGER LES CONDENSATEURS.

DESCONECTE TODA LA ENERGÍA ELÉCTRICA INCLUSO LAS DESCONEXIONES REMOTAS Y SIGA LOS PROCEDIMIENTOS DE CIERRE Y ETIQUETADO ANTES DE PROCEDER AL SERVICIO. ASEGÚRESE DE QUE TODOS LOS CAPACITORES DEL MOTOR HAYAN DESCARGADO EL VOLTAJE ALMACENADO. PARA LAS UNIDADES CON EJE DE DIRECCIÓN DE VELOCIDAD VARIABLE, CONSULTE LAS INSTRUCCIONES PARA LA DESCARGA DEL CONDENSADOR.

TRANE THIS DRAWING IS PROPRIETARY AND SHALL NOT BE COPIED OR ITS CONTENTS DISCLOSED TO OUTSIDE PARTIES WITHOUT THE WRITTEN CONSENT OF TRANE DRAWN BY: © TRANE DATE: <u>6/10/2013</u> R JOHNSON	
DO NOT SCALE PRINT	THIRD ANGLE PROJECTION 

DO NOT ENERGIZE UNIT UNTIL
CHECK-OUT AND START-UP
PROCEDURE HAS BEEN COMPLETED.

4366-8392	REV A
DIAGRAM CONNECTION PRINT YHC(036.048)E3 ELECTROMECHANICAL, X13	

CAUTION
 USE COPPER CONDUCTORS ONLY
 UNIT TERMINALS ARE NOT DESIGNED TO
 ACCEPT OTHER TYPES OF CONDUCTORS.
 FAILURE TO DO SO MAY CAUSE DAMAGE TO
 THE EQUIPMENT.

ATTENTION
 N'UTILISER QUE DES CONDUCTEURS EN
 CUIVRE!
 LES BORNES DE L'UNITÉ NE SONT PAS
 CONÇUES POUR RECEVOIR D'AUTRES TYPES
 DE CONDUCTEURS.
 L'UTILISATION DE TOUT AUTRE CONDUCTEUR
 PEUT ENDOMMAGER L'EQUIPEMENT.

PRECAUCIÓN
 ÚTILICE ÚNICAMENTE CONDUCTORES DE
 COBRE!
 LAS TERMINALES DE LA UNIDAD NO ESTÁN
 DISEÑADAS PARA ACEPTAR OTROS TIPOS
 DE CONDUCTORES.
 EL USO NO LA CE. PUEDE OCASIONAR DAÑO AL
 EQUIPO.