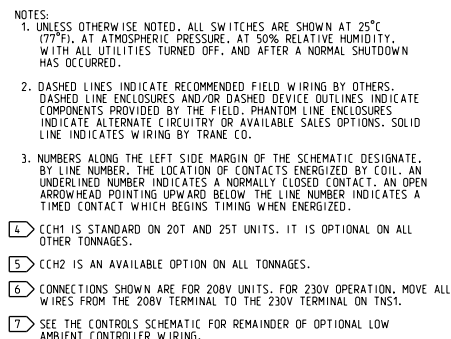




WIRE COLOR DESIGNATION			
ABBR	COLOR	ABBR	COLOR
BK	BLACK	V.(PR)	PURPLE
BL	BLUE	R	RED
BR	BROWN	TN	TAN
G	GREEN	W	WHITE
Ø	ORANGE	Y	YELLOW

THIS DRAWING HAS BEEN APPROVED AND THE CONTENTS THEREOF ARE TRUE AND CORRECT TO THE BEST OF OUR KNOWLEDGE AND BELIEF. DATE: 7/22/13 BY: L. C. RESON FOR: POWER SYSTEMS DESIGN, INC. PROJECT: 208V/230V - 2-STAGE GAS HEAT CD SYSTEM USED: PFD01 DIAGRAM	23132201 FOUNDATION DIAGRAM POWER SYSTEMS DESIGN, INC. 208V/230V - 2-STAGE GAS HEAT
---	--

⚠ WARNING HAZARDOUS VOLTAGE! DISCONNECT ALL ELECTRIC POWER INCLUDING REMOTE DISCONNECTS AND FOLLOW LOCK OUT AND TAG PROCEDURES BEFORE SERVICING. INSURE THAT ALL MOTOR CAPACITORS HAVE DISCHARGED STORED VOLTAGE. UNITS WITH VARIABLE SPEED DRIVE, REFER TO DRIVE INSTRUCTIONS FOR CAPACITOR DISCHARGE. FAILURE TO DO THE ABOVE BEFORE SERVICING COULD RESULT IN DEATH OR SERIOUS INJURY.	⚠ AVERTISSEMENT TENSION DANGEREUSE! COUPER TOUTES LES TENSIONS ET OUVRIR LES SECTIONNEURS A DISTANCE. PUIS SUIVRE LES PROCÉDURES DE VERROUILLAGE ET DES ÉTIQUETTES AVANT TOUTE INTERVENTION. VÉRIFIER QUE TOUTS LES CONDENSATEURS DES MOTEURS SONT DÉCHARGÉS. DANS LE CAS D'UNITÉS COMPORTANT DES ENTRAÎNEMENTS À VITESSE VARIABLE, SE REPORTER AUX INSTRUCTIONS DE L'ENTRAÎNEMENT POUR DÉCHARGER LES CONDENSATEURS. NE PAS RESPECTER CES MESURES DE PRÉCAUTION PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES POUVANT ÊTRE MORTELLES.	⚠ ADVERTENCIA ¡VOLTAJE PELIGROSO! DESCONECTE TODA LA ENERGÍA ELÉCTRICA. INCLUIDO LAS DESCONEXIONES REMOTAS Y SIGA LOS PROCEDIMIENTOS DE CIERRE Y ETIQUETADO ANTES DE PROCEDER AL SERVICIO. ASEGURESE DE QUE TODOS LOS CAPACITORES DEL MOTOR HAYAN DESCARGADO EL VOLTAJE ALMACENADO. PARA LAS UNIDADES CON EJE DE DIRECCIÓN DE VELOCIDAD VARIABLE, CONSULTE LAS INSTRUCCIONES PARA LA DESCARGA DEL CONDENSADOR. EL NO REALIZAR LO ANTERIORMENTE INDICADO, PODRÁ OCASIONAR LA MUERTE O SERIAS LESIONES PERSONALES.
---	---	--

CAUTION	PRECAUCIÓN	ATTENTION
USE COPPER CONDUCTORS ONLY!	N'UTILISER QUE DES CONDUCTEURS EN CUIVRE!	UTILISE ÚNICAMENTE CONDUCTORES DE COBRE!
UNIT TERMINALS ARE NOT DESIGNED TO ACCEPT OTHER TYPES OF CONDUCTORS.	LES BORNES DE L'UNITÉ NE SONT PAS CONÇUES POUR RECEVOIR D'AUTRES TYPES DE CONDUCTEURS.	LAS TERMINALES DE LA UNIDAD NO ESTÁN DISEÑADAS PARA ACEPTAR OTROS TIPOS DE CONDUCTORES.
FAILURE TO DO SO MAY CAUSE DAMAGE TO THE EQUIPMENT.	L'UTILISATION DE TOUT AUTRE CONDUCTEUR PEUT ENDOMMAGER L'EQUIPEMENT.	SI NO LO HACE, PUEDE OCASIONAR DAÑO AL EQUIPO.