

PRECAUCIÓN

N'UTILISER QUE DES CONDUCTEURS EN CUIVRE

LES BORNES DE L'UNITÉ NE SONT PAS CONÇUES
POUR RECEVOIR D'AUTRES TYPES DE CONDUCTEURS.

L'UTILISATION DE TOUT AUTRE CONDUCTEUR PEUT
ENDOMMAGER L'ÉQUIPEMENT.

ATTENTION

¡UTILICE ÚNICAMENTE CONDUCTORES DE COBRE!

LAS TERMINALES DE LA UNIDAD NO ESTÁN DISEÑADAS PARA ACEPTAR OTROS TIPOS DE CONDUCTORES.

SI NO LO HACE, PUEDE OCASIONAR DAÑO AL EQUIPO.

NOTES:

- 1 SEE APPLICABLE 3U74 EXHAUST/RETURN VARIABLE FREQUENCY DRIVE DIAGRAM FOR BALANCE OF CIRCUIT.
- 2 CONNECTOR P109 CONNECTS TO J109 OF THE VFD CBL3U74-2 (LINES 246 & 247) FOR VFD SPEED CONTROL
- 3 EXHAUST ACTUATOR (3U12) AS SHOWN IS USED ON RETURN FAN OPTION WITH STATITRAC ONLY. REFER TO THE ROOFTOP MODULE (1U48) FOR EXHAUST ACTUATOR CONTROL ON UNITS WITHOUT STATITRAC.

6 RETURN AIR TEMP SENSOR (3RT6) REQUIRED WITH RAPID RESTART.

OPTIONAL MULTIPLE PURPOSE MODULE (MPM)
FOR 20-75 TON UNITS ONLY

OPTIONAL VENTILATION CONTROL

UNITS WITH

THIS DRAWING IS PROPRIETARY AND SHALL NOT BE COPIED OR ITS CONTENTS DISCLOSED TO OUTSIDE PARTIES WITHOUT THE CONSENT OF TRANE.

TRANE

FILE NUMBER:	DRAWING NUMBER:	SHEET:
2313-1948	2313-1950	1 OF 1

ROOFTOP PACKAGED AIR CONDITIONING