

TRANE
THIS DRAWING IS PROPRIETARY AND SHALL NOT BE COPIED OR ITS CONTENTS DISCLOSED TO OUTSIDE PARTIES WITHOUT THE CONSENT OF TRANE.

FILE NUMBER:
2313-1638

DRAWING NUMBER:
2313-1639

SHEET:
1 OF 1

REV
A

COMMERCIAL SELF CONTAINED
DIAGRAM
FIELD WIRING - REMOTE CONDENSER
20T, 29T, 32T - THERMOSTAT CONTROLLED

DRAWN BY:
D. MCCAULEY

TRANE® DATE:
25-JAN-2013

REPLACES:
2307-8364C

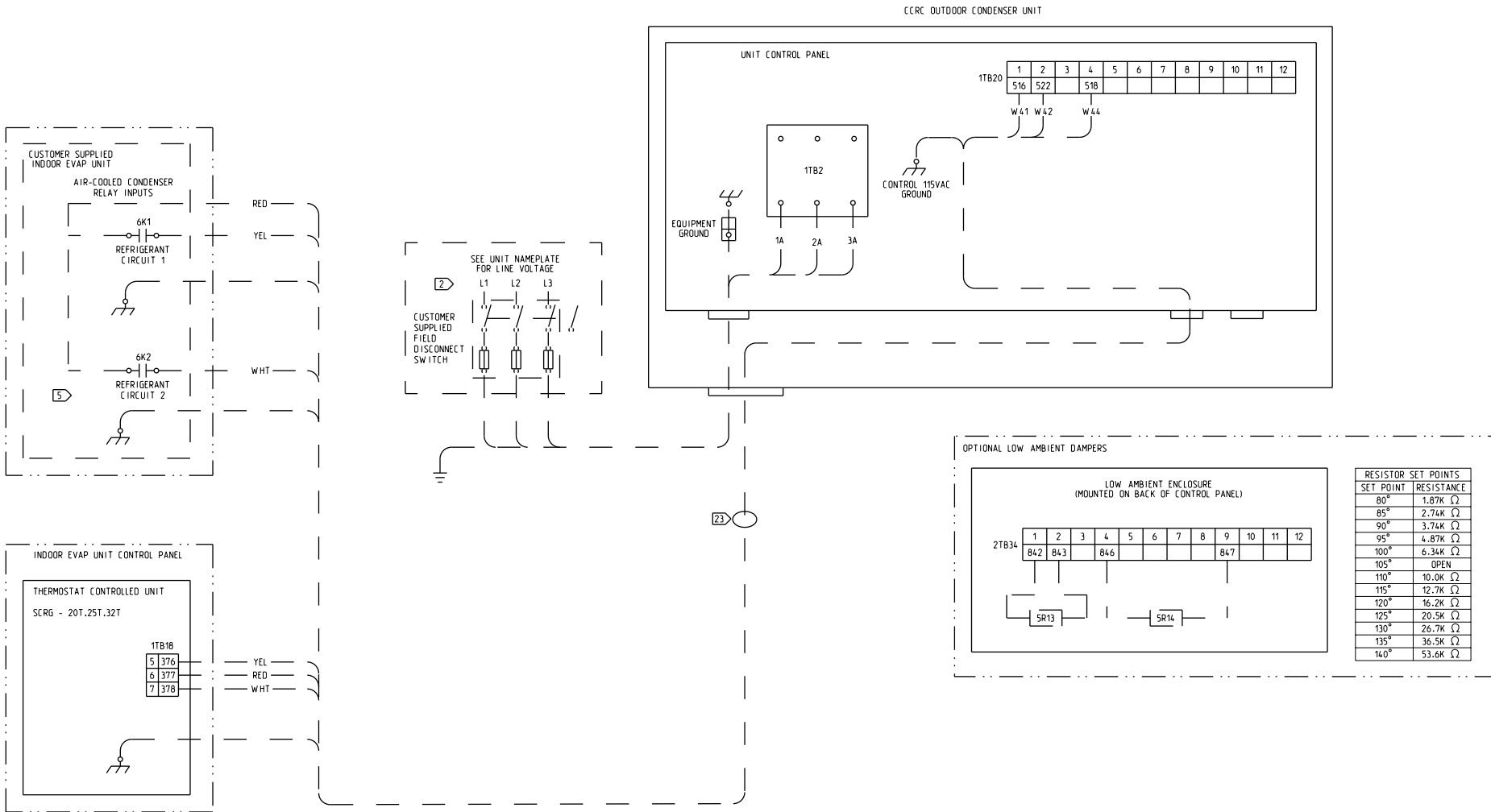
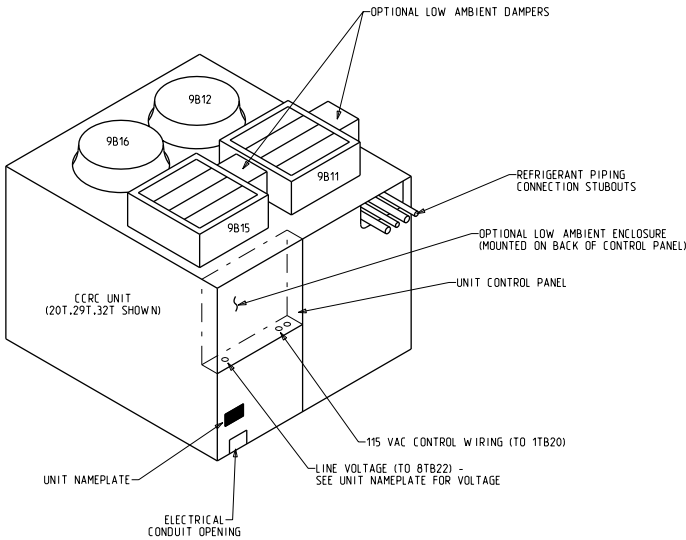
REVISION DATE:
--

CAD SYSTEM USED:
Pro/DETAIL

SIMILAR TO:
--

LINE VOLTAGE CUSTOMER CONNECTION LUG SIZE			
UNIT TONNAGE SIZE	UNIT VOLTAGE (V)	CUSTOMER TERM BLOCK WIRE RANGE (AWG)	EQUIPMENT GROUND WIRE RANGE (AWG)
CCRC 20T, 29T, 32T	200/230	14-2/0	14-2
	460/575		

- NOTES:
- ALL WIRING AND COMPONENTS SHOWN DASHED TO BE SUPPLIED AND INSTALLED BY THE CUSTOMER IN ACCORDANCE WITH LOCAL AND NATIONAL ELECTRICAL CODES. PHANTOM LINE ENCLOSURES INDICATE ALTERNATE CIRCUITRY OR AVAILABLE SALES OPTIONS.
 - FOR CANADIAN INSTALLATION (CSA) ONLY. LOCAL INSPECTION AUTHORITIES MAY REQUIRE SINGLE POWER SOURCE DISCONNECTING MEANS.
 - ALL THREE PHASE FAN MOTORS SUPPLIED WITH THE UNIT ARE PROTECTED UNDER PRIMARY SINGLE PHASE FAILURE CONDITIONS.
 - INPUT CONTACT RATING 120 VAC/60 HZ/1 PH. MINIMUM 31 VA SEALED.
 - USE CLASS 1 WIRING FOR ALL 115 VOLT APPLICATIONS. BINARY INPUTS/OUTPUTS ASSOCIATED WITH FAN CONTROL ARE 115 VAC.



⚠

WARNING

HAZARDOUS VOLTAGE!
DISCONNECT ALL ELECTRIC POWER INCLUDING REMOTE DISCONNECTS AND FOLLOW LOCK OUT AND TAG PROCEDURES BEFORE SERVICING. INSURE THAT ALL MOTOR CAPACITORS HAVE DISCHARGED STORED VOLTAGE. UNITS WITH VARIABLE SPEED DRIVE. REFER TO DRIVE INSTRUCTIONS FOR CAPACITOR DISCHARGE.

FAILURE TO DO THE ABOVE BEFORE SERVICING COULD RESULT IN DEATH OR SERIOUS INJURY.

⚠

AVERTISSEMENT

TENSION DANGEREUSE!
COUPER TOUTES LES TENSIONS ET OUVRIR LES SECTIONNEURS A DISTANCE. PUIS SUIVRE LES PROCÉDURES DE VERROUILLAGE ET DES ÉTIQUETTES AVANT TOUTE INTERVENTION. VÉRIFIER QUE TOUTS LES CONDENSATEURS DES MOTEURS SONT DÉCHARGÉS. DANS LE CAS D'UNITÉS COMPORTANT DES ENTRAÎNEMENTS A VITESSE VARIABLE, SE REPORTER AUX INSTRUCTIONS DE L'ENTRAÎNEMENT POUR DÉCHARGER LES CONDENSATEURS.

NE PAS RESPECTER CES MESURES DE PRÉCAUTION PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES POUVANT ÊTRE MORTELLES.

⚠

ADVERTENCIA

¡VOLTAJE PELIGROSO!
DESCONECTE TODA LA ENERGÍA ELÉCTRICA, INCLUIDO LAS DESCONEXIONES REMOTAS Y SIGA LOS PROCEDIMIENTOS DE CIERRE Y ETIQUETADO ANTES DE PROCEDER AL SERVICIO. ASEGÚRESE DE QUE TODOS LOS CAPACITORES DEL MOTOR HAYAN DESCARGADO EL VOLTAJE ALMACENADO. PARA LAS UNIDADES CON EJE DE DIRECCIÓN DE VELOCIDAD VARIABLE, CONSULTE LAS INSTRUCCIONES PARA LA DESCARGA DEL CONDENSADOR.

EL NO REALIZAR LO ANTERIORMENTE INDICADO, PODRÍA OCASIONAR LA MUERTE O SERIAS LESIONES PERSONALES.

CAUTION

USE COPPER CONDUCTORS ONLY!
UNIT TERMINALS ARE NOT DESIGNED TO ACCEPT OTHER TYPES OF CONDUCTORS.
FAILURE TO DO SO MAY CAUSE DAMAGE TO THE EQUIPMENT.

ATTENTION

N'UTILISER QUE DES CONDUCTEURS EN CUIVRE!
LES BORNES DE L'UNITÉ NE SONT PAS CONÇUES POUR RECEVOIR D'AUTRES TYPES DE CONDUCTEURS.
L'UTILISATION DE TOUT AUTRE CONDUCTEUR PEUT ENDOMMAGER L'EQUIPEMENT.

PRECAUCIÓN

¡UTILICE ÚNICAMENTE CONDUCTORES DE COBRE!
LAS TERMINALES DE LA UNIDAD NO ESTÁN DISEÑADAS PARA ACEPTAR OTROS TIPOS DE CONDUCTORES.
SI NO LO HACE, PUEDE OCASIONAR DAÑO AL EQUIPO.