

TRANE
THIS DRAWING IS PROPRIETARY AND SHALL NOT BE COPIED OR ITS CONTENTS DISCLOSED TO OUTSIDE PARTIES WITHOUT THE CONSENT OF TRANE.

FILE NUMBER:
2313-1637

DRAWING NUMBER:
2313-1637

SHEET:
1 OF 1

REV
A

DRAWN BY:
D. MCCAULEY

TRANE® DATE:
19-JAN-2013

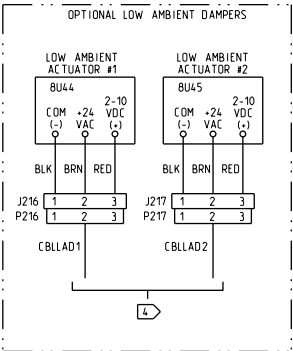
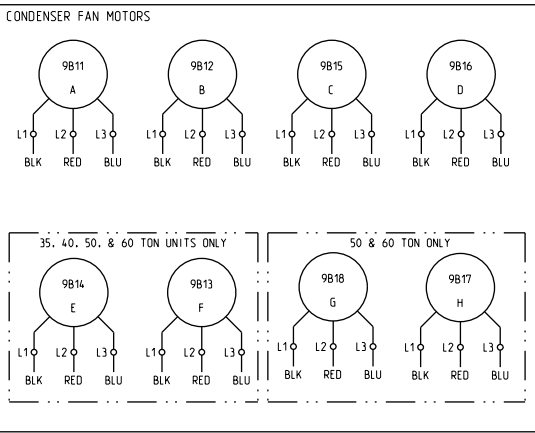
REPLACES:
2307-8363D/-8358D

REVISION DATE:
--

CAD SYSTEM USED:
Pro/DETAIL

SIMILAR TO:
--

COMMERCIAL SELF CONTAINED
DIAGRAM
CONNECTIONS, RACEWAY - REMOTE CONDENSER

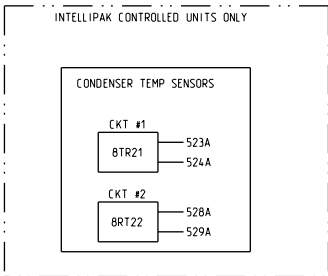


- NOTES:
- FOR WIRE CONNECTIONS TO THE UNIT CONTROL PANEL, SEE PANEL CONNECTION DIAGRAM.
 - DASHED LINES INDICATE RECOMMENDED FIELD WIRING BY OTHERS. DASHED LINE ENCLOSURES AND / OR DASHED DEVICE OUTLINES INDICATE COMPONENTS PROVIDED BY THE FIELD. PHANTOM LINE ENCLOSURES INDICATE ALTERNATE CIRCUITRY OR AVAILABLE SALES OPTIONS. SOLID LINES INDICATE WIRING BY TRANE CO.
- 3 REFER TO TABLE "A" FOR RESISTOR SET POINTS.
- 4 ON THERMOSTAT CONTROLLED UNITS - TO 2TB34 IN LOW AMBIENT ENCLOSURE (MOUNTED ON BACK OF CONTROL PANEL) ON INTELLIPAK CONTROLLED UNITS - TO 1TB21 INSIDE CONTROL PANEL

CAUTION
USE COPPER CONDUCTORS ONLY!
UNIT TERMINALS ARE NOT DESIGNED TO ACCEPT OTHER TYPES OF CONDUCTORS.
FAILURE TO DO SO MAY CAUSE DAMAGE TO THE EQUIPMENT.

ATTENTION
N'UTILISER QUE DES CONDUCTEURS EN CUIVRE!
LES BORNES DE L'UNITÉ NE SONT PAS CONÇUES POUR RECEVOIR D'AUTRES TYPES DE CONDUCTEURS.
L'UTILISATION DE TOUT AUTRE CONDUCTEUR PEUT ENDOMMAGER L'EQUIPEMENT.

PRECAUCIÓN
UTILICE ÚNICAMENTE CONDUCTORES DE COBRE!
LAS TERMINALES DE LA UNIDAD NO ESTÁN DISEÑADAS PARA ACEPTAR OTROS TIPOS DE CONDUCTORES.
SI NO LO HACE, PUEDE OCASIONAR DAÑO AL EQUIPO.



THERMOSTAT CONTROLLED UNITS ONLY

CONDENSER TEMP SENSORS

HIGH PRESSURE SWITCHES

VARIABLE SETPOINT RESISTORS

TABLE "A" 3

SET POINT	RESISTANCE
80°	1.87K Ω
85°	2.74K Ω
90°	3.74K Ω
95°	4.87K Ω
100°	6.34K Ω
105°	OPEN
110°	10.0K Ω
115°	12.7K Ω
120°	16.2K Ω
125°	20.5K Ω
130°	26.7K Ω
135°	36.5K Ω
140°	53.6K Ω

WARNING
HAZARDOUS VOLTAGE!
DISCONNECT ALL ELECTRIC POWER INCLUDING REMOTE DISCONNECTS AND FOLLOW LOCK-OUT AND TAG PROCEDURES BEFORE SERVICING. INSURE THAT ALL MOTOR CAPACITORS HAVE DISCHARGED STORED VOLTAGE. UNITS WITH VARIABLE SPEED DRIVE, REFER TO DRIVE INSTRUCTIONS FOR CAPACITOR DISCHARGE.

FAILURE TO DO THE ABOVE BEFORE SERVICING COULD RESULT IN DEATH OR SERIOUS INJURY.

AVERTISSEMENT
TENSION DANGEREUSE!
COUPER TOUTES LES TENSIONS ET OUVRIR LES SECTIONNEURS À DISTANCE. PUIS SUIVRE LES PROCÉDURES DE VERROUILLAGE ET DES ÉTIQUETTES AVANT TOUTE INTERVENTION. VÉRIFIER QUE TOUTS LES CONDENSATEURS DES MOTEURS SONT DÉCHARGÉS. DANS LE CAS D'UNITÉS COMPORTANT DES ENTRAÎNEMENTS À VITESSE VARIABLE, SE REPORTER AUX INSTRUCTIONS DE L'ENTRAÎNEMENT POUR DÉCHARGER LES CONDENSATEURS.

NE PAS RESPECTER CES MESURES DE PRÉCAUTION PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES POUVANT ÊTRE MORTELLES.

ADVERTENCIA
¡VOLTAJE PELIGROSO!
DESCONECTE TODA LA ENERGÍA ELÉCTRICA, INCLUIDO LAS DESCONECIONES REMOTAS Y SIGA LOS PROCEDIMIENTOS DE CIERRE Y ETIQUETADO ANTES DE PROCEDER AL SERVICIO. ASEGÚRESE DE QUE TODOS LOS CAPACITORES DEL MOTOR HAYAN DESCARGADO EL VOLTAJE ALMACENADO. PARA LAS UNIDADES CON EJE DE DIRECCIÓN DE VELOCIDAD VARIABLE, CONSULTE LAS INSTRUCCIONES PARA LA DESCARGA DEL CONDENSADOR.

EL NO REALIZAR LO ANTERIORMENTE INDICADO, PODRÍA OCASIONAR LA MUERTE O SERIAS LESIONES PERSONALES.