

WIRE ENTRIES
CONDENSER FAN MOTORS,
CONDENSER TEMP SENSORS,
LOW AMBIENT DAMPER
(IF PRESENT)

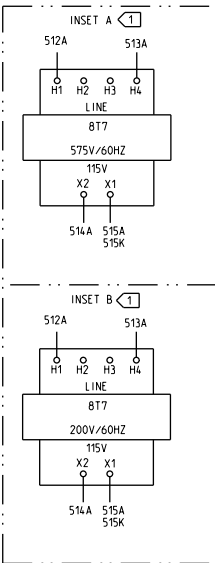
TRANE		FILE NUMBER: 2313-1634	DRAWING NUMBER: 2313-1636	SHEET: 1 OF 1	REV A
THIS DRAWING IS PROPRIETARY AND SHALL NOT BE COPIED OR ITS CONTENTS DISCLOSED TO OUTSIDE PARTIES WITHOUT THE CONSENT OF TRANE.		COMMERCIAL SELF CONTAINED DIAGRAM			
DRAWN BY: D. MCCAULEY	TRANE® DATE: 16-JAN-13	CONNECTIONS, CONTROL BOX - REMOTE CONDENSER 20-60 TON INTELLIPAK CONTROLS CONNECTION 1 OF 2			
REPLACES: 2307-8284F	REVISION DATE:				
LOAD SYSTEM USED: PRO DETAIL	SIMILAR TO:				

NOTES:

- 1 460V/60HZ TRANSFORMER (BT7) SHOWN. SEE THE FOLLOWING
INSETS FOR OTHER VOLTAGE CONNECTIONS:
INSET "A" - 200V
INSET "B" - 575V
- 2 EXACT FAN MOTOR WIRES VARY WITH UNIT TONNAGE. REFER
TO LINE SCHEMATIC FOR PARTICULAR UNIT SIZE.
- 3 USED ONLY ON CCR 35T-60T UNITS.
- 5 USED ONLY ON CCR 50T, 60T UNITS.

1T820	A	516	1
	A.B	522	2
	A	517	3
	A	518	4
	B	522	5
	A	519	6
	A	--	7
	A.B	515	8
	A.B.C	--	9
	A.B.C	516	10
	A.B.C	518	11
	A.B.C	--	12

1T821	A	523	1
	A	524	2
	RED (CBLAD1)	525	3
	BLK (CBLAD1)	526	4
	BRN (CBLAD1,2)	527	5
	A	528	6
	A	529	7
	RED (CBLAD2)	530	8
	BLK (CBLAD2)	531	9
	--	10	
	--	11	
	--	12	



WARNING

HAZARDOUS VOLTAGE!

DISCONNECT ALL ELECTRIC POWER INCLUDING REMOTE DISCONNECTS AND FOLLOW LOCK OUT AND TAG PROCEDURES BEFORE SERVICING. INSURE THAT ALL MOTOR CAPACITORS HAVE DISCHARGED STORED VOLTAGE. UNITS WITH VARIABLE SPEED DRIVE. REFER TO DRIVE INSTRUCTIONS FOR CAPACITOR DISCHARGE.

FAILURE TO DO THE ABOVE BEFORE SERVICING COULD RESULT IN DEATH OR SERIOUS INJURY.

AVERTISSEMENT

TENSION DANGEREUSE!

COUPER TOUTES LES TENSIONS ET OUVRIR LES SECTIONNEURS A DISTANCE. PUIS SUIVRE LES PROCÉDURES DE VERROUILLAGE ET DES ÉTIQUETTES AVANT TOUTE INTERVENTION. VÉRIFIER QUE TOUTS LES CONDENSATEURS DES MOTEURS SONT DÉCHARGÉS. DANS LE CAS D'UNITÉS COMPORTANT DES ENTRAÎNEMENTS A VITESSE VARIABLE, SE RÉPORTER AUX INSTRUCTIONS DE L'ENTRAÎNEMENT POUR DÉCHARGER LES CONDENSATEURS.

NE PAS RESPECTER CES MESURES DE PRÉCAUTION PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES POUVANT ÊTRE MORTELLES.

ADVERTENCIA

¡VOLTAJE PELIGROSO!

DESCONECTE TODA LA ENERGÍA ELÉCTRICA, INCLUIDO LAS DESCONEXIONES REMOTAS Y SIGA LOS PROCEDIMIENTOS DE CIERRE Y ETIQUETADO ANTES DE PROCEDER AL SERVICIO. ASEGÚRESE DE QUE TODOS LOS CAPACITORES DEL MOTOR HAYAN DESCARGADO EL VOLTAJE ALMACENADO. PARA LAS UNIDADES CON EJE DE DIRECCIÓN DE VELOCIDAD VARIABLE, CONSULTE LAS INSTRUCCIONES PARA LA DESCARGA DEL CONDENSADOR.

EL NO REALIZAR LO ANTERIORMENTE INDICADO, PODRÍA OCASIONAR LA MUERTE O SERIAS LESIONES PERSONALES.

CAUTION

USE COPPER CONDUCTORS ONLY!

UNIT TERMINALS ARE NOT DESIGNED TO ACCEPT OTHER TYPES OF CONDUCTORS.

FAILURE TO DO SO MAY CAUSE DAMAGE TO THE EQUIPMENT.

ATTENTION

N'UTILISER QUE DES CONDUCTEURS EN CUIVRE!

LES BORNES DE L'UNITÉ NE SONT PAS CONÇUES POUR RECEVOIR D'AUTRES TYPES DE CONDUCTEURS.

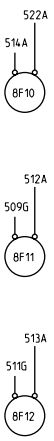
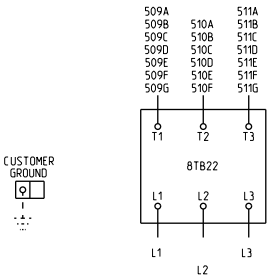
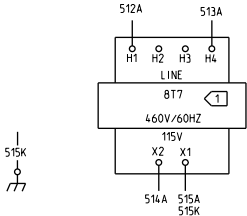
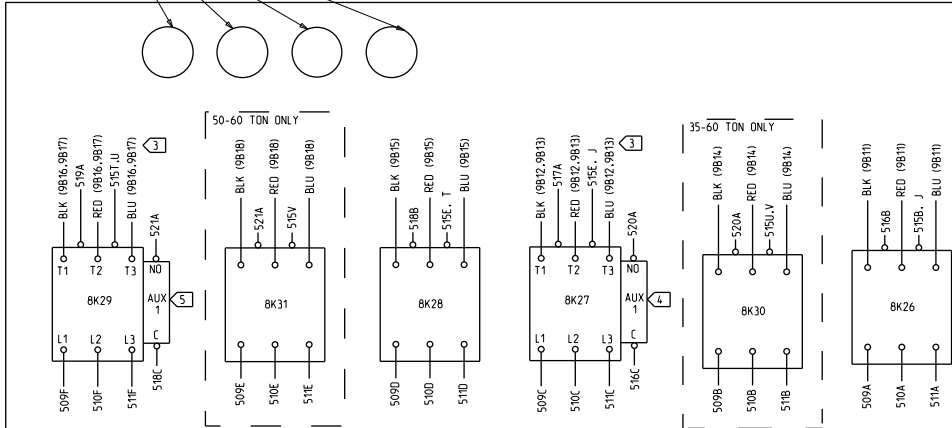
L'UTILISATION DE TOUT AUTRE CONDUCTEUR PEUT ENDOMMAGER L'EQUIPEMENT.

PRECAUCION

¡UTILICE ÚNICAMENTE CONDUCTORES DE COBRE!

LAS TERMINALES DE LA UNIDAD NO ESTÁN DISEÑADAS PARA ACEPTAR OTROS TIPOS DE CONDUCTORES.

SI NO LO HACE, PUEDE OCASIONAR DAÑO AL EQUIPO.



WIRE ENTRY
SERVICE POWER
LINE VOLTAGE

WIRE ENTRY
115 VOLT

WIRE ENTRY
24 VOLT