

 ADVERTENCIA

DESCONECTE TODA LA ENERGÍA ELÉCTRICA.
INCLUSO LAS DESCONEXIONES REMOTAS Y
SIGA LOS PROCEDIMIENTOS DE CIERRE Y
ETIQUETADO ANTES DE PROCEDER AL
SERVICIO. ASEGÚRESE DE QUE TODOS
LOS CAPACITORES DEL MOTOR HAYAN
DESCARGADO EL VOLTAJE ALMACENADO.
PARA LAS UNIDADES CON EJE DE
DIRECCIÓN DE VELOCIDAD VARIABLE.
CONSULTE LAS INSTRUCCIONES PARA LA
DESCARGA DEL CONDENSADOR.

EL NO REALIZAR LO ANTERIORMENTE
INDICADO, PODRÍA OCASIONAR LA MUERTE
O SERIAS LESIONES PERSONALES.

- ① WIRING SHOWN IS FOR 460V. FOR 575V MOVE ALL WIRES FROM 460V TERMINAL TO 575V TERMINAL.
- ② FUSES FUS, FUG, FU30, RELAY XFR AND ASSOCIATED WIRES ARE USED WITH OPTIONAL POWERED EXHAUST ONLY.
- ③ WIRES 400A (RD) AND 401A (BL) ARE CONNECTED TO FACTORY SUPPLIED DISCONNECT SWITCH.
- ④ WIRE THE COMMUNICATION WIRES FROM BMS TO TC1/LC1/BC1 TO BOTTOM OF CONTROL BOX. SEE TC1/LC1/BC1 LITERATURE FOR SWITCH SETTINGS.

12 W IRES FROM THERMOSTAT OR W.C.I.

14 WIRES 36BU AND 36BV ARE USED ON TRAQ UNITS ONLY.
WIRE 36AU AND 33B ARE USED FOR TRAQ/STATITRAK OR
FRESH AIR TRACKING.

15 WIRE 36BE USED FOR REHEAT ONLY.

8) MANUAL BYPASS SWITCH AND WIRES 413A, 414A, 415A OPTIONAL.

ATTENTION

UTILICE ÚNICAMENTE CONDUCTORES DE COBRE!

LAS TERMINALES DE LA UNIDAD NO ESTÁN DISEÑADAS PARA ACEPTAR OTROS TIPOS DE CONDUCTORES.

SI NO LO HACE, PUEDE OCASIONAR DAÑO AL EQUIPO.

