

**⚠ WARNING**  
HAZARDOUS VOLTAGE!  
DISCONNECT ALL ELECTRIC POWER INCLUDING REMOTE DISCONNECTS AND FOLLOW-LOCK OUT AND TAG PROCEDURES BEFORE SERVICING. INSURE THAT ALL MOTOR CAPACITORS HAVE DISCHARGED STORED VOLTAGE. UNITS WITH VARIABLE SPEED DRIVE, REFER TO DRIVE INSTRUCTIONS FOR CAPACITOR DISCHARGE.  
  
FAILURE TO DO THE ABOVE BEFORE SERVICING COULD RESULT IN DEATH OR SERIOUS INJURY.

**⚠ AVERTISSEMENT**  
TENSION DANGEREUSE!  
COUPER TOUTES LES TENSIONS ET OUVRIR LES SECTIONNEURS À DISTANCE, PUIS SUIVRE LES PROCÉDURES DE VERROUILLAGE ET DES ÉTIQUETTES AVANT TOUTE INTERVENTION. VÉRIFIER QUE TOUTS LES CONDENSATEURS DES MOTEURS SONT DÉCHARGÉS. DANS LE CAS D'UNITÉS COMPORTANT DES ENTRAÎNEMENTS À VITESSE VARIABLE, SE REPORTER AUX INSTRUCTIONS DE L'ÉQUIPEMENT POUR DÉCHARGER LES CONDENSATEURS.  
  
NE PAS RESPECTER CES MESURES DE PRÉCAUTION PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES POUVANT ÊTRE MORTELLES.

**⚠ ADVERTENCIA**  
¡VOLTAJE PELIGROSO!  
DESCONECTE TODA LA ENERGÍA ELÉCTRICA, INCLUSO LAS DESCONECIONES REMOTAS Y SIGA LOS PROCEDIMIENTOS DE CIERRE Y ETIQUETADO ANTES DE PROCEDER AL SERVICIO. ASEGÚRESE DE QUE TODOS LOS CAPACITORES DEL MOTOR HAYAN DESCARGADO EL VOLTAJE ALMACENADO. PARA LAS UNIDADES CON EJE DE DIRECCIÓN DE VELOCIDAD VARIABLE, CONSULTE LAS INSTRUCCIONES PARA LA DESCARGA DEL CONDENSADOR.  
  
EL NO REALIZAR LO ANTERIORMENTE INDICADO, PODRÍA OCASIONAR LA MUERTE O SERIAS LESIONES PERSONALES.

- NOTES:
- 1 WIRING SHOWN IS FOR 460V. FOR 575V MOVE ALL WIRES FROM 460V TERMINAL TO 575V TERMINAL.
  - 2 FUSES FUS, FUG, FU30, RELAY XFR AND ASSOCIATED WIRES ARE USED WITH OPTIONAL POWERED EXHAUST ONLY.
  - 3 WIRES 400A (RD) AND 401A (BL) ARE CONNECTED TO FACTORY SUPPLIED DISCONNECT SWITCH.
  - 4 WIRE TIE COMMUNICATION WIRES FROM BMS TO TC1/LC1/BC1 TO BOTTOM OF CONTROL BOX. SEE TC1/LC1/BC1 LITERATURE FOR SWITCH SETTINGS.
  - 7 WHEN VARIABLE FREQUENCY DRIVE IS INSTALLED, WIRES 36Y, 161C AND FCBY ARE NOT PRESENT. SEE INSET B FOR OPTIONAL WIRING.
  - 8 MANUAL BYPASS SWITCH AND WIRES 413A, 414A, 415A OPTIONAL.

11 X 17 METAL PLATE

|                                                                                                                                  |  |                |             |                              |           |        |        |     |   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------|-------------|------------------------------|-----------|--------|--------|-----|---|
| TRANE                                                                                                                            |  | FILE NUMBER:   | 2313-0620   | DRAWING NUMBER:              | 2313-0661 | SHEET: | 1 OF 1 | REV | D |
| THIS DRAWING IS PROPRIETARY AND SHALL NOT BE COPIED OR ITS CONTENTS DISCLOSED TO ANY OTHER PARTIES WITHOUT THE CONSENT OF TRANE. |  | DATE:          | 8/20/09     | VOYAGER 3                    |           |        |        |     |   |
| DRAWN BY: B. WALDEN                                                                                                              |  | REVISION DATE: | 1A - JAN-10 | CONTROL BOX CONNECTION PRINT |           |        |        |     |   |
| REPLACES:                                                                                                                        |  | REVISION TO:   |             | 40 TON 380V-575V             |           |        |        |     |   |
| CAD SYSTEM USED: PRO/DETAIL                                                                                                      |  | SIMILAR TO:    |             | VARIABLE AIR VOLUME          |           |        |        |     |   |
|                                                                                                                                  |  |                |             | 72KW-108KW ELECTRIC HEAT     |           |        |        |     |   |

**CAUTION**  
USE COPPER CONDUCTORS ONLY!  
  
UNIT TERMINALS ARE NOT DESIGNED TO ACCEPT OTHER TYPES OF CONDUCTORS.  
  
FAILURE TO DO SO MAY CAUSE DAMAGE TO THE EQUIPMENT.

**PRECAUCIÓN**  
N'UTILISER QUE DES CONDUCTEURS EN CUIVRE!  
  
LES BORNES DE L'UNITÉ NE SONT PAS CONÇUES POUR RECEVOIR D'AUTRES TYPES DE CONDUCTEURS.  
  
L'UTILISATION DE TOUT AUTRE CONDUCTEUR PEUT ENDOMMAGER L'EQUIPEMENT.

**ATTENTION**  
UTILICE UNICAMENTE CONDUCTORES DE COBRE!  
  
LAS TERMINALES DE LA UNIDAD NO ESTÁN DISEÑADAS PARA ACEPTAR OTROS TIPOS DE CONDUCTORES.  
  
SI NO LO HACE, PUEDE OCASIONAR DAÑO AL EQUIPO.

