

 WARNING

FAILURE TO DO THE ABOVE
BEFORE SERVICING COULD RESULT
IN DEATH OR SERIOUS INJURY.

 AVERTISSEMENT

NE PAS RESPECTER CES MESURES DE
PRÉCAUTION PEUT ENTRAÎNER DES
BLESSURES GRAVES POUVANT ÊTRE
MORTELLLES.

 ADVERTENCIA

EL NO REALIZAR LO ANTERIORMENTE
INDICADO, PODRÍA OCASIONAR LA MUERTE
O SERIAS LESIONES PERSONALES.

NOTES:

- 7 WHEN VARIABLE FREQUENCY DRIVE IS INSTALLED, WIRES 36Y, 161C AND FCB1 ARE NOT PRESENT. SEE INSET B FOR OPTIONAL WIRING.
- 8 MANUAL BYPASS SWITCH AND WIRES 413A, 414A, 415A OPTIONAL.

11 X 17 METAL PLATE

TRANF

THIS DRAWING IS PROPRIETARY AND SHALL NOT BE
COPIED OR ITS CONTENTS DISCLOSED TO OUTSIDE
PARTIES WITHOUT THE CONSENT OF TRANE.

FILE NUMBER:	2313-0620
--------------	-----------

DRAWING NUMBER:	2313-0656
-----------------	-----------

SHEET:	REV
1 OF 1	D

VOYAGER 3

CONTROL BOX CONNECTION PRINT

40 TON 208V-230V

VARIABLE AIR VOLUME
54KW ELECTRIC HEAT

CAUTION

USE COPPER CONDUCTORS ONLY!

UNIT TERMINALS ARE NOT DESIGNED TO ACCEPT OTHER TYPES OF CONDUCTORS.

FAILURE TO DO SO MAY CAUSE DAMAGE TO THE EQUIPMENT.

PRECAUCIÓN

N'UTILISER QUE DES CONDUCTEURS EN CUIVRE!

LES BORNES DE L'UNITÉ NE SONT PAS CONÇUES
POUR RECEVOIR D'AUTRES TYPES DE CONDUCTEURS.

L'UTILISATION DE TOUT AUTRE CONDUCTEUR PEUT
ENDOMMAGER L'ÉQUIPEMENT.

ATTENTION

¡UTILICE ÚNICAMENTE CONDUCTORES DE COBRE!

LAS TERMINALES DE LA UNIDAD NO ESTÁN DISEÑADAS PARA ACEPTAR OTROS TIPOS DE CONDUCTORES.

SI NO LO HACE, PUEDE OCASIONAR DAÑO AL EQUIPO.

