

HAZARDOUS VOLTAGE!
DISCONNECT ALL ELECTRIC POWER
INCLUDING REMOTE DISCONNECTS
AND FOLLOW LOCK OUT AND TAG
PROCEDURES BEFORE SERVICING.
INSURE THAT ALL MOTOR
CAPACITORS HAVE DISCHARGED
STORED VOLTAGE. UNITS WITH
VARIABLE SPEED DRIVE, REFER
TO DRIVE INSTRUCTIONS FOR
CAPACITOR DISCHARGE.

FAILURE TO DO THE ABOVE
BEFORE SERVICING COULD RESULT
IN DEATH OR SERIOUS INJURY.

TENSION DANGEREUSE!
COUPER TOUTES LES TENSIONS ET
OUVRIR LES SECTIONNEURS A DISTANCE.
PUIS SUIVRE LES PROCÉDURES DE
VERROUILLAGE ET DES ÉTIQUETTES AVANT
TOUTE INTERVENTION. VÉRIFIER QUE TOUTS
LES CONDENSATEURS DES MOTEURS SONT
DÉCHARGÉS. DANS LE CAS D'UNITÉS
COMPORTANT DES ENTRAÎNEMENTS À
VITESSE VARIABLE, SE REPORTER AUX
INSTRUCTIONS DE L'ENTRAÎNEMENT POUR
DÉCHARGER LES CONDENSATEURS.

NE PAS RESPECTER CES MESURES DE
PRÉCAUTION PEUT ENTRAÎNER DES
BLESSURES GRAVES POUVANT ÊTRE
MORTELLES.

¡VOLTAJE PELIGROSO!
DESCONECTE TODA LA ENERGÍA ELÉCTRICA.
INCLUSO LAS DESCONECCIONES REMOTAS Y
SIGA LOS PROCEDIMIENTOS DE CIERRE Y
ETIQUETADO ANTES DE PROCEDER AL
SERVICIO. ASEGÚRESE DE QUE TODOS
LOS CAPACITADORES DEL MOTOR HAYAN
DESCARGADO EL VOLTAJE ALMACENADO.
PARA LAS UNIDADES CON EJE DE
DIRECCIÓN DE VELOCIDAD VARIABLE,
CONSULTE LAS INSTRUCCIONES PARA LA
DESCARGA DEL CONDENSADOR.

EL NO REALIZAR LO ANTERIORMENTE
INDICADO, PODRÍA OCASIONAR LA MUERTE
O SERIAS LESIONES PERSONALES.

NOTES:

- 1 WIRING SHOWN IS FOR 460V. FOR 575V MOVE ALL WIRES FROM 460V TERMINAL TO 575V TERMINAL.
- 2 FUSES FUS. FUS6, FUS30, RELAY XFR AND ASSOCIATED WIRES ARE USED WITH OPTIONAL POWERED EXHAUST ONLY.
- 3 WIRES 400A (RD) AND 401A (BL) ARE CONNECTED TO FACTORY SUPPLIED DISCONNECT SWITCH.
- 4 WIRE THE COMMUNICATION WIRES FROM BMS TO TC1/LC1/BC1 TO BOTTOM OF CONTROL BOX. SEE TC1/LC1/BC1 LITERATURE FOR SWITCH SETTINGS.
- 5 WIRING SHOWN IS FOR UNITS WITHOUT OPTIONAL DEHUMIDIFICATION. FOR DEHUMIDIFICATION CONNECTIONS, SEE INSET A.

11 X 17 METAL PLATE

TRANF

THIS DRAWING IS PROPRIETARY AND SHALL NOT BE
COPIED OR ITS CONTENTS DISCLOSED TO OUTSIDE
PARTIES WITHOUT THE CONSENT OF TRANE.

DRAWN BY: B. WALDEN	TRANE® DATE: 8/17/09
REPLACES:	REVISION DATE: 14-Jan-10
CAD SYSTEM USED: PDA/DETAIL	SIMILAR TO:

FILE NUMBER: 100-368610-100

...ING NUMBER:

SHEET:	REV
--------	-----

VOYAGER 3

CONTROL BOX CONNECTION PRINT

50. TON 380V 575V

54KW ELECTRIC HEAT

USE COPPER CONDUCTORS ONLY!

UNIT TERMINALS ARE NOT DESIGNED TO ACCEPT
OTHER TYPES OF CONDUCTORS.

FAILURE TO DO SO MAY CAUSE DAMAGE TO THE EQUIPMENT.

N'UTILISER QUE DES CONDUCTEURS EN CUIVRE!

LES BORNES DE L'UNITÉ NE SONT PAS CONÇUES
POUR RECEVOIR D'AUTRES TYPES DE CONDUCTEURS.

L'UTILISATION DE TOUT AUTRE CONDUCTEUR PEUT ENDOMMAGER L'ÉQUIPEMENT.

¡UTILICE ÚNICAMENTE CONDUCTORES DE COBRE!

LAS TERMINALES DE LA UNIDAD NO ESTÁN DISEÑADAS PARA ACEPTAR OTROS TIPOS DE CONDUCTORES.

SI NO LO HACE, PUEDE OCASIONAR DAÑO AL EQUIPO.

