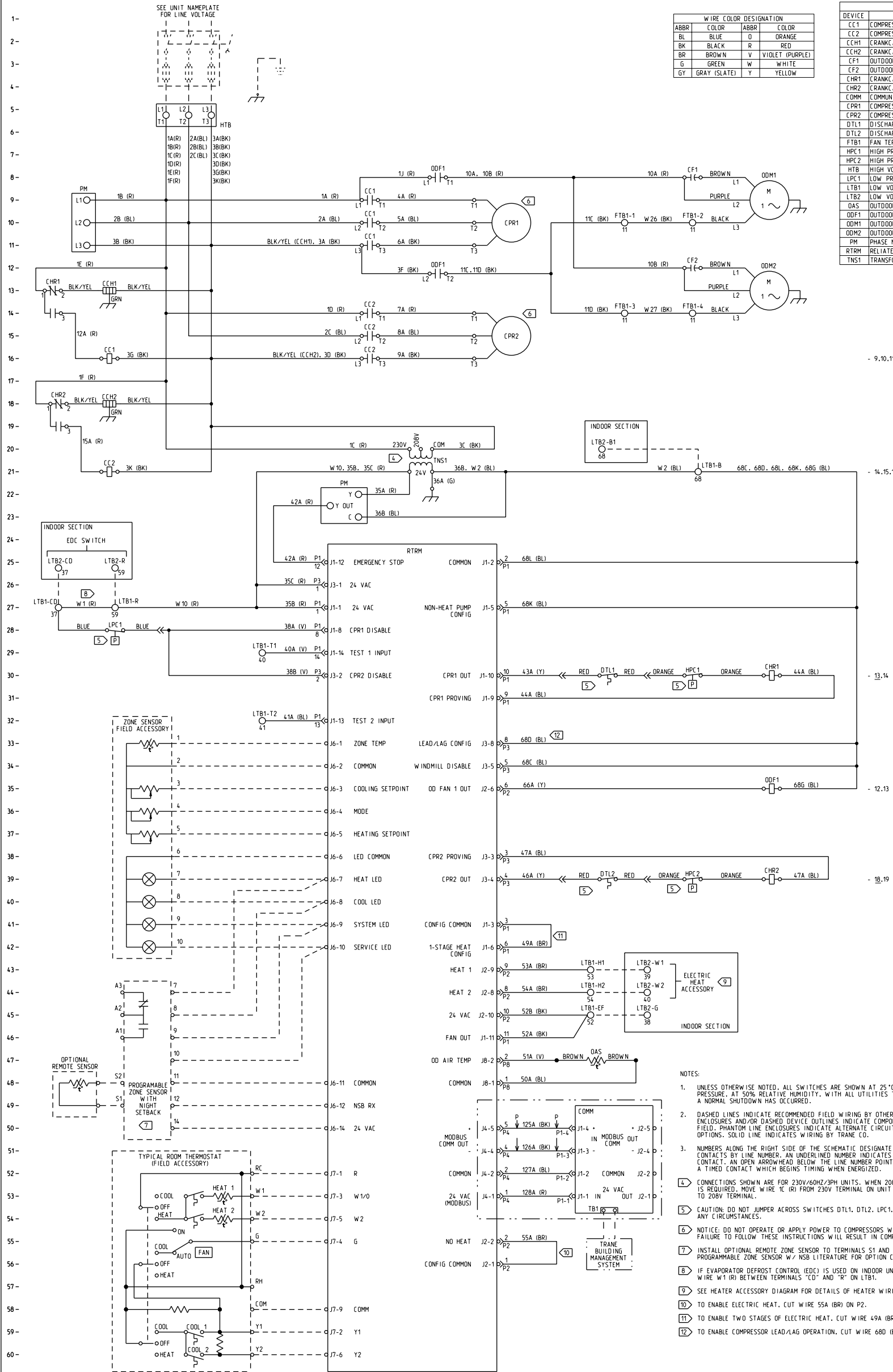


LEGEND		
DEVICE	DESCRIPTION	LINE
CC1	COMPRESSOR CONTACTOR	9,10,11,16
CC2	COMPRESSOR CONTACTOR	14,15,16,21
CCH1	CRANKCASE HEATER	13
CH2	CRANKCASE HEATER	18
CF1	OUTDOOR FAN CAPACITOR	8
CF2	OUTDOOR FAN CAPACITOR	12
CHR1	CRANKCASE HEATER RELAY	13,30
CHR2	CRANKCASE HEATER RELAY	18,39
COMM	COMMUNICATION INTERFACE MODULE	50
CPR1	COMPRESSOR	10
CPR2	COMPRESSOR	15
DTL1	DISCHARGE TEMPERATURE LIMIT	30
DTL2	DISCHARGE TEMPERATURE LIMIT	39
FTB1	FAN TERMINAL BLOCK	10,14
HPC1	HIGH PRESSURE CUTOUT	30
HPC2	HIGH PRESSURE CUTOUT	39
HTB	HIGH VOLTAGE TERMINAL BLOCK	5
LPC1	LOW PRESSURE CUTOUT	28
LTB1	LOW VOLTAGE TERMINAL BLOCK	21,27,29,32,43,44,45
LTB2	LOW VOLTAGE TERMINAL BLOCK	20,25,43,44,45
OAS	OUTDOOR AIR TEMP SENSOR	47
ODF1	OUTDOOR FAN CONTACTOR	8,12,35
ODM1	OUTDOOR FAN MOTOR	8
ODM2	OUTDOOR FAN MOTOR	12
PM	PHASE MONITOR	9,22
RTM	RELIABLE REFRIGERATION MODULE	26
TN51	TRANSFORMER - CONDENSER	20



⚠ WARNING

HAZARDOUS VOLTAGE!
DISCONNECT ALL ELECTRIC POWER
INCLUDING REMOTE DISCONNECTS AND
FOLLOW LOCK OUT AND TAG PROCEDURES
BEFORE SERVICING. INSURE THAT ALL
MOTOR CAPACITORS HAVE DISCHARGED
STORED VOLTAGE. UNITS WITH VARIABLE
SPEED DRIVE, REFER TO DRIVE
INSTRUCTIONS FOR CAPACITOR DISCHARGE.

FAILURE TO DO THE ABOVE BEFORE
SERVICING COULD RESULT IN DEATH OR
SERIOUS INJURY.

AVERTISSEMENT
TENSION DANGEREUSE!

COUPER TOUTES LES TENSIONS ET
OUVRIR LES SECTIONNEURS À DISTANCE.
PUIS SUIVRE LES PROCÉDURES DE
VERROUILLAGE ET DES ÉTIQUETTES AVANT
TOUTE INTERVENTION. VÉRIFIER QUE TOUTS
LES CONDENSATEURS DES MOTEURS SONT
DÉCHARGÉS. DANS LE CAS D'UNITÉS
COMPORTANT DES ENTRAÎNEMENTS À
VITESSE VARIABLE, SE REPORTER AUX
INSTRUCTIONS DE L'ENTRAÎNEMENT POUR
DÉCHARGER LES CONDENSATEURS.

NE PAS RESPECTER CES MESURES DE
PRÉCAUTION PEUT ENTRAÎNER DES
BLESSURES GRAVES POUVANT ÊTRE
MORTELLLES.

⚠ ADVERTENCIA

¡VOLTAJE PELIGROSO!
DESCONECTE TODA LA ENERGÍA ELÉCTRICA.
INCLUSO LAS DESCONECCIONES REMOTAS Y
SIGA LOS PROCEDIMIENTOS DE CIERRE Y
ETIQUETADO ANTES DE PROCEDER AL
SERVICIO. ASEGÚRESE DE QUE TODOS
LOS CAPACITORES DEL MOTOR HAYAN
DESCARGADO EL VOLTAJE ALMACENADO.
PARA LAS UNIDADES CON EJE DE
DIRECCIÓN DE VELOCIDAD VARIABLE,
CONSULTE LAS INSTRUCCIONES PARA LA
DESCARGA DEL CONDENSADOR.

EL NO REALIZAR LO ANTERIORMENTE
INDICADO, PODRÍA OCASIONAR LA MUERTE
O SERIAS LESIONES PERSONALES.

CAUTION

USE COPPER CONDUCTORS ONLY!

UNIT TERMINALS ARE NOT DESIGNED TO
ACCEPT OTHER TYPES OF CONDUCTORS.

FAILURE TO DO SO MAY CAUSE DAMAGE TO THE EQUIPMENT.

ATTENTION

N'UTILISER QUE DES CONDUCTEURS EN CUIVRE!

LES BORNES DE L'UNITÉ NE SONT PAS
CONÇUES POUR RECEVOIR D'AUTRES TYPES
DE CONDUCTEURS.

PRECAUCIÓN

¡UTILICE ÚNICAMENTE CONDUCTORES DE
COBRE!

LAS TERMINALES DE LA UNIDAD NO ESTÁN
DISEÑADAS PARA ACEPTAR OTROS TIPOS D
CONDUCTORES.

SI NO LO HACE, PUEDE OCASIONAR DAÑO A EQUIPO.

THIS DRAWING IS THE PROPERTY OF HAY AND SHALL NOT BE REPRODUCED OR TRANSMITTED IN ANY FORM OR BY ANY MEANS, ELECTRONIC OR MECHANICAL, INCLUDING PHOTOCOPYING, RECORDING, OR BY ANY INFORMATION STORAGE AND RETRIEVAL SYSTEM, WITHOUT THE WRITTEN CONSENT OF HAY.	FILE NUMBER	DRAWING NUMBER	SHEET	REV
TRAPE		2.3.13-04.4.3	1 OF 1	A
DRAWN BY: B. W. ALDEN	DESIGNED BY: OD YSSEY			
CHECKED BY: --	DATE: 11-18-91			
APPROVED BY: --	REVISION DATE: --			
SCALE: 10: --				
CAUTION: DO NOT SCALE FROM THIS DRAWING				
	CONDENSER UNIT - COOLING ONLY W/ RELIATEL			
	MANIFOLDED ZST - 208V-230V/60HZ/3PH			