

NOTES:

- 11 REQUIRED FOR OPTIONAL REFERENCE ENTHALPY CONTROL.
12 REQUIRED FOR OPTIONAL COMPARATIVE ENTHALPY CONTROL.

HAZARDOUS VOLTAGE!

FAILURE TO DO THE ABOVE
BEFORE SERVICING COULD RESULT
IN DEATH OR SERIOUS INJURY.

TENSION DANGEROUS!

NE PAS RESPECTER CES MESURES DE PRÉCAUTION PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES POUVANT ÊTRE MORTELLES.

VOI TA JF PFI IGROSSO!

EL NO REALIZAR LO ANTERIORMENTE
INDICADO, PODRÍA OCASIONAR LA MUERTE
O SERIAS LESIONES PERSONALES.

EL NO REALIZAR LO ANTERIORMENTE
INDICADO, PODRÍA OCASIONAR LA MUERTE
O SERIAS LESIONES PERSONALES.

TRANF

THIS DRAWING IS PROPRIETARY AND SHALL NOT BE COPIED OR ITS CONTENTS DISCLOSED TO OUTSIDE PARTIES WITHOUT THE CONSENT OF TRANE.

DRAWN BY: A. MCCLURE	TRANSC DATE: 7/13/10
-------------------------	-------------------------

REPLACES:	REVISION DATE:
-----------	----------------

CAD SYSTEM USED:	SIMILAR TO: 2313-002
------------------	-------------------------

FILE NUMBER:

2309-3140

DRAWING NUMBER:

2313-0334

SHEET:

1 OF 1 A

DIAGRAM
CONNECTION ELECTRICAL
COOLING/GAS HEAT
400-575V
YC 300E.301E

USE COPPER CONDUCTORS ONLY!

UNIT TERMINALS ARE NOT DESIGNED TO ACCEPT
OTHER TYPES OF CONDUCTORS.

FAILURE TO DO SO MAY CAUSE DAMAGE TO THE EQUIPMENT.

N'UTILISER QUE DES CONDUCTEURS EN CUIVRE!

LES BORNES DE L'UNITÉ NE SONT PAS CONÇUES
POUR RECEVOIR D'AUTRES TYPES DE CONDUCTEURS.

L'UTILISATION DE TOUT AUTRE CONDUCTEUR PEUT ENDOMMAGER L'ÉQUIPEMENT.

UTILICE ÚNICAMENTE CONDUCTORES DE COBRE

LAS TERMINALES DE LA UNIDAD NO ESTÁN DISEÑADAS PARA ACEPTAR OTROS TIPOS DE CONDUCTORES.

SI NO LO HACE, PUEDE OCASIONAR DAÑO AL EQUIPO.

DO NOT ENERGIZE UNIT
UNTIL CHECK-OUT AND
START-UP PROCEDURE HAS
BEEN COMPLETED.

