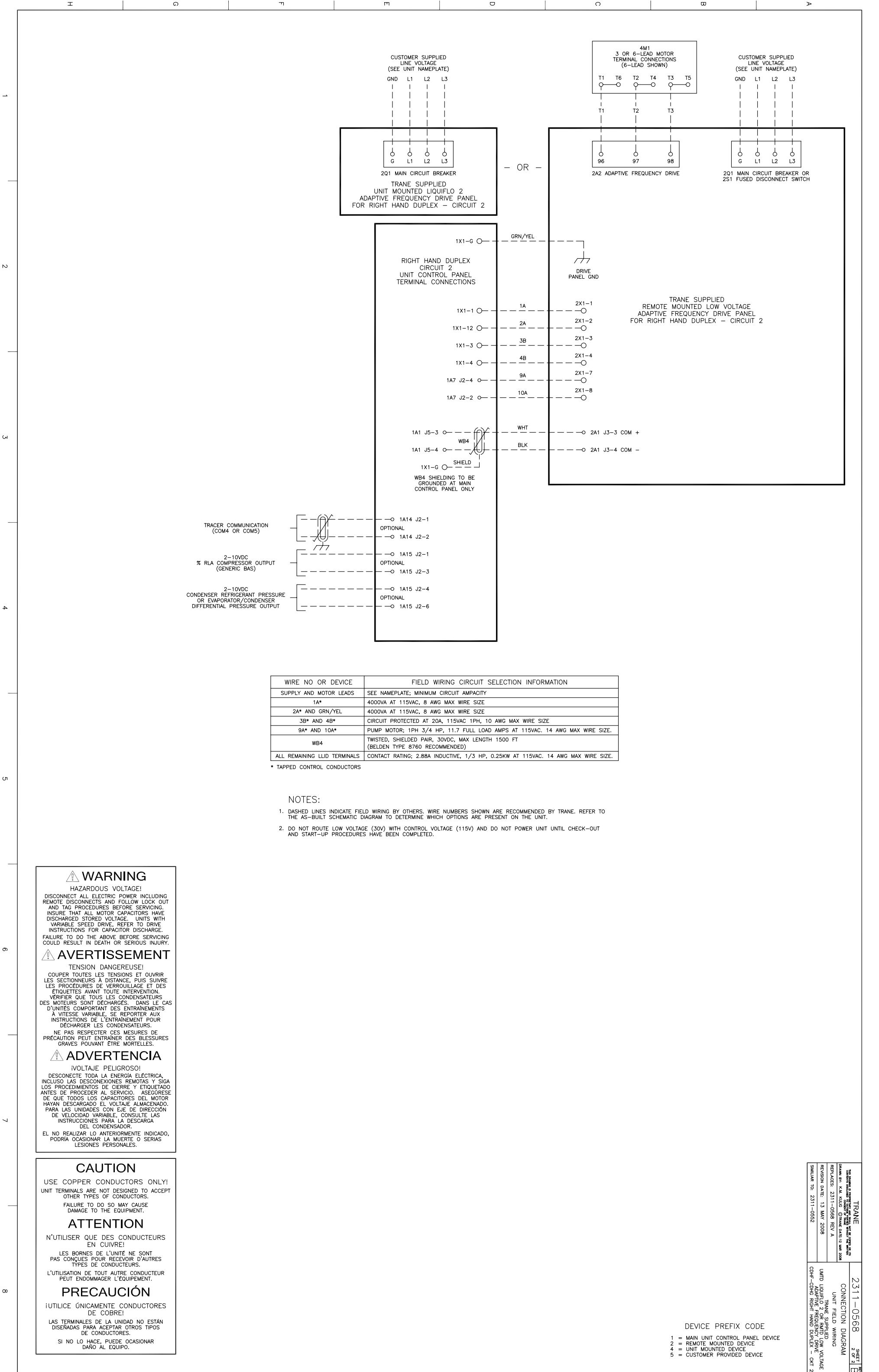




WIRE NO OR DEVICE	FIELD WIRING CIRCUIT SELECTION INFORMATION
SUPPLY AND MOTOR LEADS	SEE NAMEPLATE; MINIMUM CIRCUIT AMPACITY
1A*	4000VA AT 115VAC, 8 AWG MAX WIRE SIZE
2A* AND GRN/YEL	4000VA AT 115VAC, 8 AWG MAX WIRE SIZE
3B* AND 4B*	CIRCUIT PROTECTED AT 20A, 115VAC 1PH, 10 AWG MAX WIRE SIZE
9A* AND 10A*	PUMP MOTOR: 1PH 3/4 HP, 11.7 FULL LOAD AMPS AT 115VAC. 14 AWG MAX WIRE SIZE.
WB4	TWISTED, SHIELDED PAIR, 30VDC, MAX LENGTH 1500 FT (BELDEN TYPE 8760 RECOMMENDED)
ALL REMAINING LLID TERMINALS	CONTACT RATING; 2.88A INDUCTIVE, 1/3 HP, 0.25KW AT 115VAC. 14 AWG MAX WIRE SIZE.

* TAPPED CONTROL CONDUCTORS

NOTES:

- DASHED LINES INDICATE FIELD WIRING BY OTHERS. WIRE NUMBERS SHOWN ARE RECOMMENDED BY TRANE. REFER TO THE AS-BUILT SCHEMATIC DIAGRAM TO DETERMINE WHICH OPTIONS ARE PRESENT ON THE UNIT.
- DO NOT ROUTE LOW VOLTAGE (30V) WITH CONTROL VOLTAGE (115V) AND DO NOT POWER UNIT UNTIL CHECK-OUT AND START-UP PROCEDURES HAVE BEEN COMPLETED.

WARNING

HAZARDOUS VOLTAGE!

DISCONNECT ALL ELECTRIC POWER INCLUDING REMOTE DISCONNECTS AND FOLLOW LOCK OUT AND TAG PROCEDURES BEFORE SERVICING. INSURE THAT ALL MOTOR CAPACITORS HAVE DISCHARGED STORED VOLTAGE. UNITS WITH VARIABLE SPEED DRIVE, REFER TO DRIVE INSTRUCTIONS FOR CAPACITOR DISCHARGE. FAILURE TO DO THE ABOVE BEFORE SERVICING COULD RESULT IN DEATH OR SERIOUS INJURY.

AVERTISSEMENT

TENSION DANGEREUSE!

COUPER TOUTES LES TENSIONS ET OUVRIR LES SECTIONNEURS À DISTANCE, PUIS SUIVRE LES PROCEDURES DE VERROUILLAGE ET DES ÉTIQUETTES AVANT TOUTE INTERVENTION. VÉRIFIER QUE TOUS LES CONDENSATEURS DES MOTEURS SONT DÉCHARGÉS. DANS LE CAS D'UNITÉS COMPORTANT DES ENTRAÎNEMENTS À VITESSE VARIABLE, SE REPORTER AUX INSTRUCTIONS DE L'ENTRAÎNEMENT POUR DÉCHARGER LES CONDENSATEURS. NE PAS RESPECTER CES MESURES DE PRÉCAUTION PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES POUVANT ÊTRE MORTELLES.

ADVERTENCIA

¡VOLTAJE PELIGROSO!

DESCONECTE TODA LA ENERGÍA ELÉCTRICA, INCLUSO LAS DESCONEXIONES REMOTAS Y SIGA LOS PROCEDIMIENTOS DE CIERRE Y ETIQUETADO ANTES DE PROCEDER AL SERVICIO. ASEGÚRESE DE QUE TODOS LOS CAPACITORES DEL MOTOR HAYAN DESCARGADO EL VOLTAJE ALMACENADO. PARA LAS UNIDADES CON EJE DE DIRECCIÓN DE VELOCIDAD VARIABLE, CONSULTE LAS INSTRUCCIONES PARA LA DESCARGA DEL CONDENSADOR. EL NO REALIZAR LO ANTERIORMENTE INDICADO, PODRÍA OCASIONAR LA MUERTE O SERIAS LESIONES PERSONALES.

CAUTION

USE COPPER CONDUCTORS ONLY!

UNIT TERMINALS ARE NOT DESIGNED TO ACCEPT OTHER TYPES OF CONDUCTORS.

FAILURE TO DO SO MAY CAUSE DAMAGE TO THE EQUIPMENT.

ATTENTION

N'UTILISER QUE DES CONDUCTEURS EN CUIVRE!

LES BORNES DE L'UNITÉ NE SONT PAS CONÇUES POUR RECEVOIR D'AUTRES TYPES DE CONDUCTEURS.

L'UTILISATION DE TOUT AUTRE CONDUCTEUR PEUT ENDOMMAGER L'EQUIPEMENT.

PRECAUCIÓN

¡UTILICE ÚNICAMENTE CONDUCTORES DE COBRE!

LAS TERMINALES DE LA UNIDAD NO ESTÁN DISEÑADAS PARA ACEPTAR OTROS TIPOS DE CONDUCTORES.

SI NO LO HACE, PUEDE OCASIONAR DAÑO AL EQUIPO.

- DEVICE PREFIX CODE
- 1 = MAIN UNIT CONTROL PANEL DEVICE
 - 2 = REMOTE MOUNTED DEVICE
 - 4 = UNIT MOUNTED DEVICE
 - 5 = CUSTOMER PROVIDED DEVICE

TRANE

2311-0568

CONNECTION DIAGRAM

UNIT FIELD WIRING

TRANE SUPPLIED

UNIT LIQIFLO 2 OR RMTD LOW VOLTAGE

CHFF-CDBS RSH1 RMD DPLX1 - OCT 2

REPLACES: 2311-0568 REV. A

REVISION DATE: 13 MAY 2008

SHALL BE TO: 2311-0562

2 OF 4

SHEET