

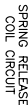
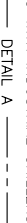
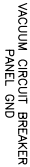
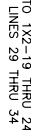


SCHEMATIC WIRING DIAGRAM – SIMPLEX OR DUPLEX UNIT
 CVAC – CUSTOMER SUPPLIED 2.3-13.8KV MEDIUM VOLTAGE VACUUM CIRCUIT BREAKER
 WITH STANDARD 3-LEAD MOTOR CONNECTION AND OPTIONAL CPTB

REV
A

CENTRAVAC®

WITH STANDARD 3-LEAD MOTOR CONNECTION AND OPTIONAL



REFER TO SPECIFICATION S6516-0513 FOR TYPICAL INSTALLATION

- 1 = MAIN UNIT CONTROL PANEL DEVICE
2 = STARTER PANEL DEVICE
3 = PURGE PANEL DEVICE
4 = UNIT MOUNTED DEVICE
5 = ENGINE MOUNTED DEVICE
6 = ENGINE DRIVEN GENERATOR DEVICE
7 = REDUCED VOLTAGE PANEL DEVICE
- DASHED LINES INDICATE WIRING BY OTHERS
- WIRE NUMBERING AND SXT TERMINAL BLOCK DESIGNATIONS ARE RECOMMENDED BY TRADE
- THIS DRAWING IS PROPRIETARY AND SHALL NOT BE COPIED OR ITS CONTENTS DISCLOSED TO OUTSIDE PARTIES WITHOUT THE WRITTEN CONSENT OF FANUC

WARNING

DISCONNECT ALL ELECTRIC POWER INCLUDING REMOTE DISCONNECTS AND FOLLOW LOCK OUT AND TAG PROCEDURES BEFORE SERVICING. INSURE THAT ALL MOTOR CAPACITORS HAVE DISCHARGED STORED VOLTAGE. UNITS WITH VARIABLE SPEED DRIVE, REFER TO DRIVE INSTRUCTIONS FOR CAPACITOR DISCHARGE. FAILURE TO DO THE ABOVE BEFORE SERVICING COULD RESULT IN DEATH OR SERIOUS INJURY.

AVERTISSEMENT

COUPAR TODOS LOS TENSIONES, E INCLUIR LAS SECCIONES A UNA DISTANCIA, PLUS SUVIRE LES MOULTEURS DE TENDREMENT, ET DES VÉRIFIÉ QUE TOUTS LES CONSERVATEURS, LES MOTEURS SONT DÉGÂTES, ET DANS LE CAS D'UNE VITESSE VARIABLE, SE RETOURNE AUX INSTITUTIONS DE L'ENTRETIEN POUR NE PAS RESPECTER CES MESURES DE PRÉCAUTION POUVEZ ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES POUVANT ÊTRE MORTELLES.

DISCONECTE TODA LA ENERGIA ELECTRICA INCLUIDO LAS SECCIONES DE REMOVAL, Y SIGA LAS MOULTEURS DE TENDREMENT, Y VERIFIQUE QUE TODOS LOS CONSERVADORES DE LOS MOTORES SON DEGRADADOS, Y EN EL CASO DE TODOS LOS CARACTERES DE MOTORE DE VELOCIDAD VARIABLE, CONSULTE LAS INSTITUCIONES PARA LA REPARACION DE LA MANTENIMIENTO.

EL NO REALIZAR LA COMPROBACION INDICADO PODRIA OCASIONAR LA MUERTE O SERIAS LESIONES PERSONALES.

⚠ ADVERTENCIA

DESCONECTE TODA LA ENERGÍA ELÉCTRICA INMEDIATAMENTE DESPUÉS DE CADA PRUEBA. SI LOS CABLES DE ALIMENTACIÓN DE TIERRA Y EQUIPOS DE TIERRA DE LOS CAPACITORES DE LOS MOTORES HAYAN DESGASTADO EL VOLTAJE ALIMENTADO PARA LAS UNIDADES CON EL FE DE DIRECCIÓN DE VELOCIDAD VARIABLE CONSULTE LAS INSTRUCCIONES PARA LA DESCARGA DEL CONDENSADOR.

EL NO REALIZAR LO ANTERIORMENTE INDICADO PODRÍA CAUSAR LA MUERTE O SERIAS LESIONES PERSONALES.

CAUTION

USE COPPER CONDUCTORS ONLY!

ATTENTION

N'UTILISER QUE DES CONDUCTEURS
EN CUIVRE!

PRECAUCIÓN

AS TERMINALES DE LA UNIDAD NO ESTÁN
DISEÑADAS PARA ACEPTAR OTROS TIPOS
DE CONDUCTORES.
SI NO LO HACE, PUEDE OCASIONAR
DAÑO AL EQUIPO.

THIS DRAWING IS PROPRIETARY AND SHALL NOT BE COPIED OR ITS CONTENTS DISCLOSED TO OUTSIDE PARTIES WITHOUT THE WRITTEN CONSENT OF TRANE

— 67

REPLACES: 2309803100D

MASTER: 2309755000A

PAGE 1 OF 6