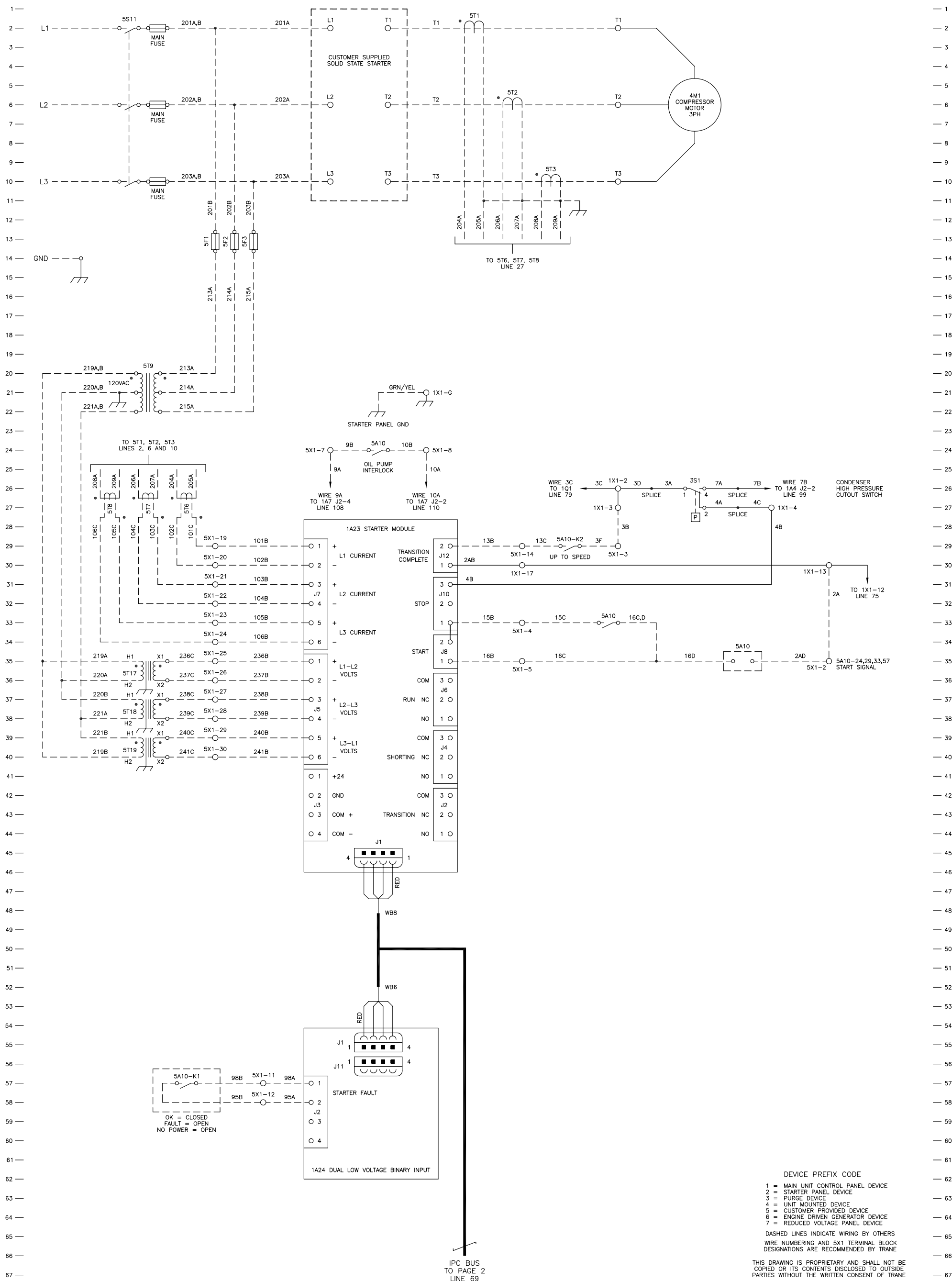




HERMETIC CENTRIFUGAL LIQUID CHILLER
CENTRAVAC[®]
SCHEMATIC WIRING DIAGRAM — SIMPLEX OR DUPLEX UNIT
CSOL — CUSTOMER SUPPLIED 2.3—6.6KV MEDIUM VOLTAGE SOLID STATE STARTER
STANDARD CHILLER WITH OPTIONAL CPTR

PAGE 1 OF 6



DEVICE PREFIX CODE

1	=	MAIN UNIT CONTROL PANEL DEVICE
2	=	STARTER PANEL DEVICE
3	=	PURGE DEVICE
4	=	UNIT MOUNTED DEVICE
5	=	CUSTOMER PROVIDED DEVICE
6	=	ENGINE DRIVEN GENERATOR DEVICE
7	=	REDUCED VOLTAGE PANEL DEVICE

DASHED LINES INDICATE WIRING BY OTHERS

WIRE NUMBERING AND 5X1 TERMINAL BLOCK DESIGNATIONS ARE RECOMMENDED BY TRANS

THIS DRAWING IS PROPRIETARY AND SHALL NOT BE COPIED OR ITS CONTENTS DISCLOSED TO OUTSIDE PARTIES WITHOUT THE WRITTEN CONSENT OF TRANS

HAZARDOUS VOLTAGE!
DISCONNECT ALL ELECTRIC POWER INCLUDING
REMOTE DISCONNECTS AND FOLLOW LOCK OUT
AND TAG PROCEDURES BEFORE SERVICING.
INSURE THAT ALL MOTOR CAPACITORS HAVE
DISCHARGED STORED VOLTAGE. UNITS WITH
VARIABLE SPEED DRIVE, REFER TO DRIVE
INSTRUCTIONS FOR CAPACITOR DISCHARGE.
FAILURE TO DO THE ABOVE BEFORE SERVICING
COULD RESULT IN DEATH OR SERIOUS INJURY.

TENSION DANGEREUSE!
COUPER TOUTES LES TENSIONS ET OUVRIR
LES SECTIONNEURS A DISTANCE, PUIS SUIVRE
LES PROCÉDURES DE DÉCHARGE DES
ÉTIQUETTES AVANT TOUTE INTERVENTION.
VÉRIFIER QUE TOUTS LES CONDENSATEURS
DES MOTEURS SONT DÉCHARGÉS. DANS LE CAS
D'UNITÉS COMPORTANT DES ENTRAÎNEMENTS
A VITESSE VARIABLE, SE REPORTER AUX
INSTRUCTIONS DE L'ENTRAÎNEMENT POUR
DÉCHARGER LES CONDENSATEURS.

NE PAS RESPECTER CES MESURES DE
PRÉCAUTION PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES
GRAVES POUVANT ÊTRE MORTELLES.

¡VOLTAJE PELIGROSO!
DESCONECTE TODA LA ENERGÍA ELÉCTRICA,
INCLUSO LAS DESCONECCIONES REMOTAS Y SIGA
LOS PROCEDIMIENTOS DE SERVICIO ETIQUETADO.
ANTES DE PROCEDER A SERVICIO, ASEGÚRESE
DE QUE TODOS LOS CAPACITORES DEL MOTOR
HAYAN DESCARGADO EL VOLTAJE ALMACENADO.
PARA LAS UNIDADES CON EJE DE DIRECCIÓN
DE VELOCIDAD VARIABLE, CONSULTE LAS
INSTRUCCIONES PARA LA DESCARGA
DEL CONDENSADOR.
EL NO REALIZAR LO ANTERIORMENTE INDICADO,
PODRÍA OCASIONAR LA MUERTE O SERIAS
LESIONES PERSONALES.

FAILURE TO DO SO MAY CAUSE
DAMAGE TO THE EQUIPMENT.

LES BORNES DE L'UNITÉ NE SONT
PAS CONÇUES POUR RECEVOIR D'AUTRES
TYPES DE CONDUCTEURS.
L'UTILISATION DE TOUT AUTRE CONDUCTEUR
PEUT ENDOMMAGER L'ÉQUIPEMENT.

LAS TERMINALES DE LA UNIDAD NO ESTÁN
DISEÑADAS PARA ACEPTAR OTROS TIPOS
DE CONDUCTORES.
SI NO LO HACE, PUEDE OCASIONAR
DAÑO AL EQUIPO.

PAGE 1 OF 6