

241 —

242 —

243 —

244 —

245 —

246 —

247 —

248 —

249 —

250 —

251 —

252 —

253 —

254 —

255 —

256 —

257 —

258 —

259 —

260 —

261 —

262 —

263 —

264 —

265 —

266 —

267 —

268 —

269 —

270 —

271 —

272 —

273 —

274 —

275 —

276 —

277 —

278 —

279 —

280 —

281 —

282 —

283 —

284 —

285 —

286 —

287 —

288 —

289 —

290 —

291 —

292 —

293 —

294 —

295 —

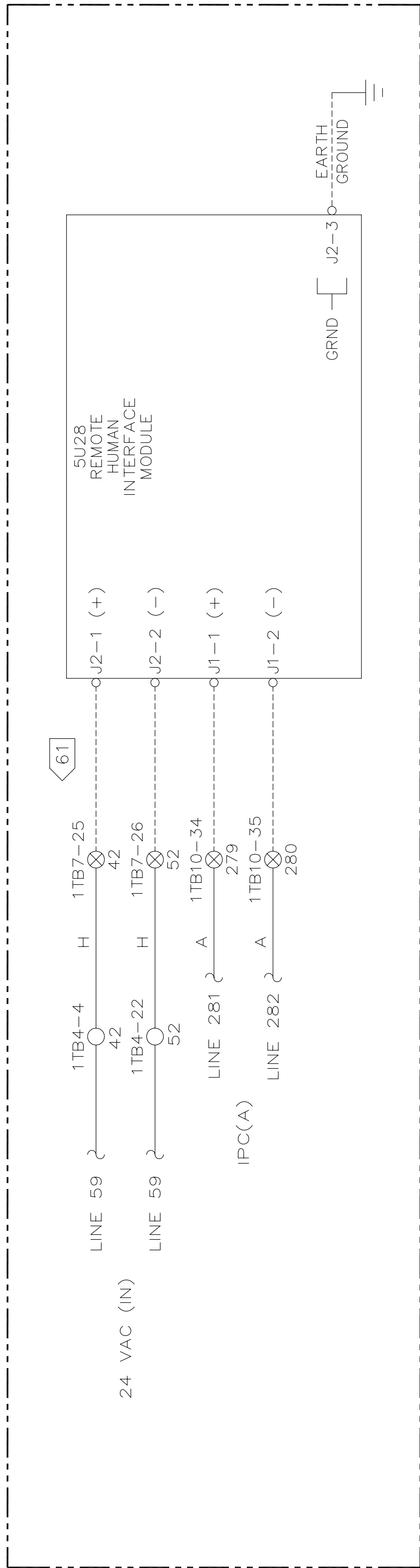
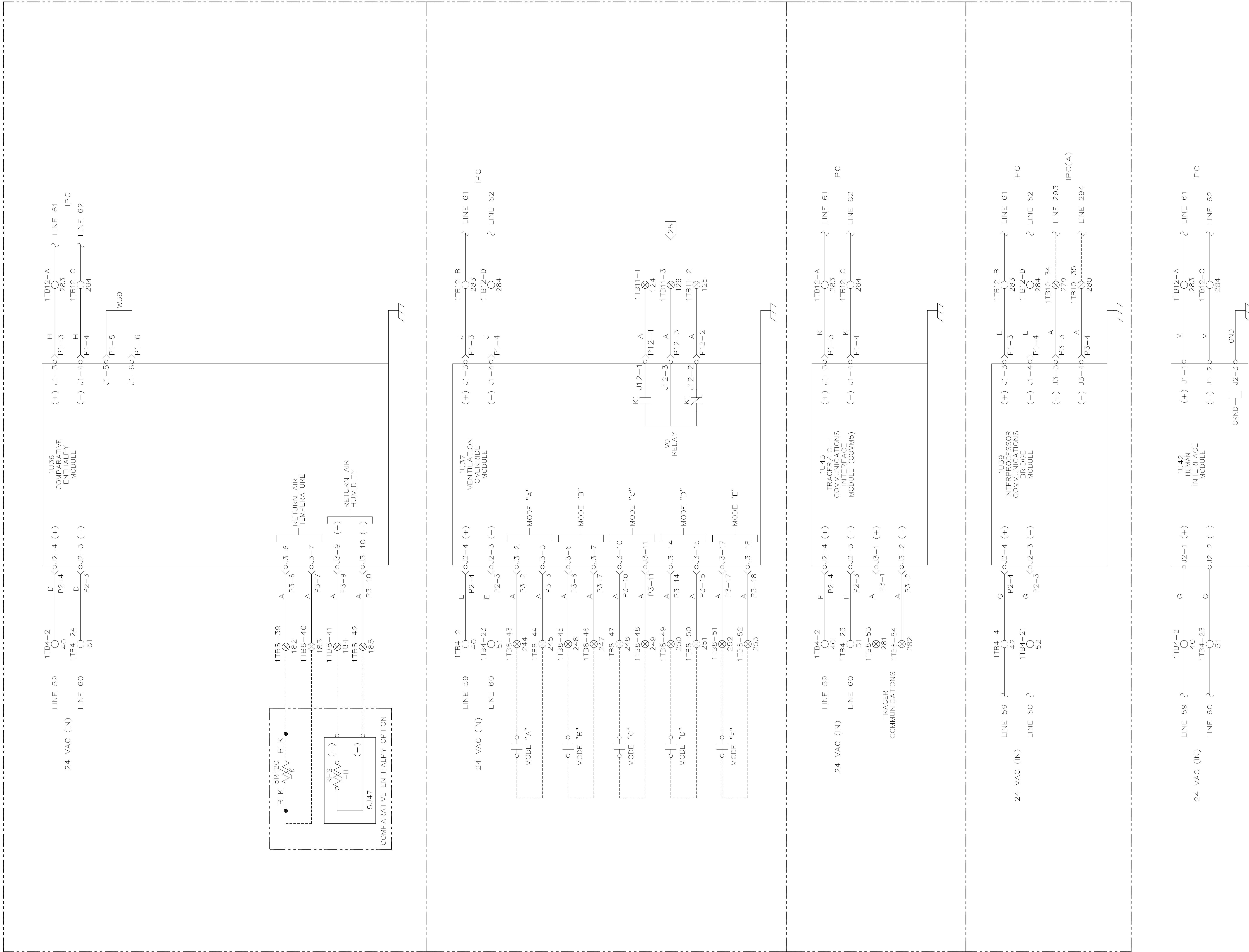
296 —

297 —

298 —

299 —

300 —



NOTES:

28 USE CLASS 2 WIRING FOR 24 VDC AND 24 VAC APPLICATIONS. ANALOG/BINARY INPUTS AND ANALOG OUTPUTS ARE 24 VDC. BINARY OUTPUTS ARE 24 VAC. USE TWISTED PAIR SHIELDED WIRE WHEN MAKING WIRING CONNECTIONS FOR THE REMOTE HUMAN INTERFACE.

61

WARNING

HAZARDOUS VOLTAGE!
DISCONNECT ALL ELECTRIC POWER INCLUDING REMOTE DISCONNECTS AND LOCKOUT ALL ENERGIZED CIRCUITS BEFORE SERVICING. INSURE THAT ALL MOTOR CAPACITORS HAVE DISCHARGED. STORED VOLTAGE. UNITS WITH VARIABLE SPEED DRIVE, REFER TO DRIVE INSTRUCTIONS FOR CAPACITOR DISCHARGE. FAILURE TO DO THE ABOVE BEFORE SERVICING COULD RESULT IN DEATH OR SERIOUS INJURY.

AVERTISSEMENT

TENSION DANGEREUSE!
COUPER TOUTES LES TENSIONS ET OUVRIR LES SECTIONNEURS A DISTANCE. PUIS SUIVRE LES PROCEDURES DE VERROUILLAGE ET DES ETIQUETTES AVANT DE SERVICER. ASSUREZ-VOUS QUE LES CONDENSATEURS DES MOTEURS SONT DECHARGES. DANS LE CAS D'UNITES COMPORTANT DES ENTRAÎNEMENTS A VITESSE VARIABLE, SE REPORTER AUX INSTRUCTIONS DE L'ENTRAÎNEMENT POUR DECHARGER LES CONDENSATEURS. NE PAS RESPECTER CES MESURES DE PRECAUTION PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES POUVANT ETRE MORTELLES.

ADVERTENCIA

VOLTAJE PELIGROSO!
DESCONECTE TODA LA ENERGIA ELECTRICA, INCLUIDAS LAS DESCONEXIONES REMOTAS Y BLOQUEE TODAS LAS CIRCUNFERENCIAS Y ETIQUETADO ANTES DE PROCEDER AL SERVICIO. ASEGURESE DE QUE TODOS LOS CAPACITORES DEL MOTOR HAYAN DESCARGADO EL VOLTAJE ALMACENADO. PARA LAS UNIDADES CON EJE DE MOTOR CON ENTRAÎNAMIENTO A VITESSE VARIABLE, CONSULTE LAS INSTRUCCIONES PARA LA DESCARGA DEL CONDENSADOR. EL NO REALIZAR LO ANTERIORMENTE INDICADO, PODRIA OCASIONAR LA MUERTE O SERIAS LESIONES PERSONALES.

NOTICE

USE COPPER CONDUCTORS ONLY!
UNIT TERMINALS ARE NOT DESIGNED TO ACCEPT OTHER TYPES OF CONDUCTORS. ACCEPTING OTHER TYPES OF CONDUCTORS COULD RESULT IN EQUIPMENT DAMAGE.

AVIS

N'UTILISER QUE DES CONDUCTEURS EN CUIVRE!
LES BORNES DE L'UNITÉ NE SONT PAS CONÇUES POUR RECEVOIR D'AUTRES TIRES DE CONDUCTEURS. ACCEPTER D'AUTRES TIRES DE CONDUCTEURS POURRAIT ENDOMMAGER L'EQUIPEMENT.

AVISO

UTILICE ÚNICAMENTE CONDUCTORES DE COBRE!
LAS TERMINALES DE LA UNIDAD NO ESTÁN DISEÑADAS PARA ACEPTAR OTROS TIPOS DE CONDUCTORES. ACEPTAR OTROS TIPOS DE CONDUCTORES PUEDE PROVOCAR DAÑOS AL EQUIPO.

ECN SC5404
28-NOV-07
J. MEYER

THIS DRAWING IS PROPRIETARY AND SHALL NOT BE COPIED OR ITS CONTENTS DISCLOSED TO OUTSIDE PARTIES WITHOUT THE WRITTEN CONSENT OF TRANE
DRAWN BY: MCCLELLAN C TRANE DATE:11-16-2000

DO NOT SCALE PRINT

THIRD ANGLE PROJECTION

2309-4607

SCHEMATIC WIRING DIAGRAM

S*WF 90-110 TON

ECEM, VOM, LCI-I, IPC, RHI, & HI MODULES
460V/60HZ/3PH

SHEET 5 OF 5