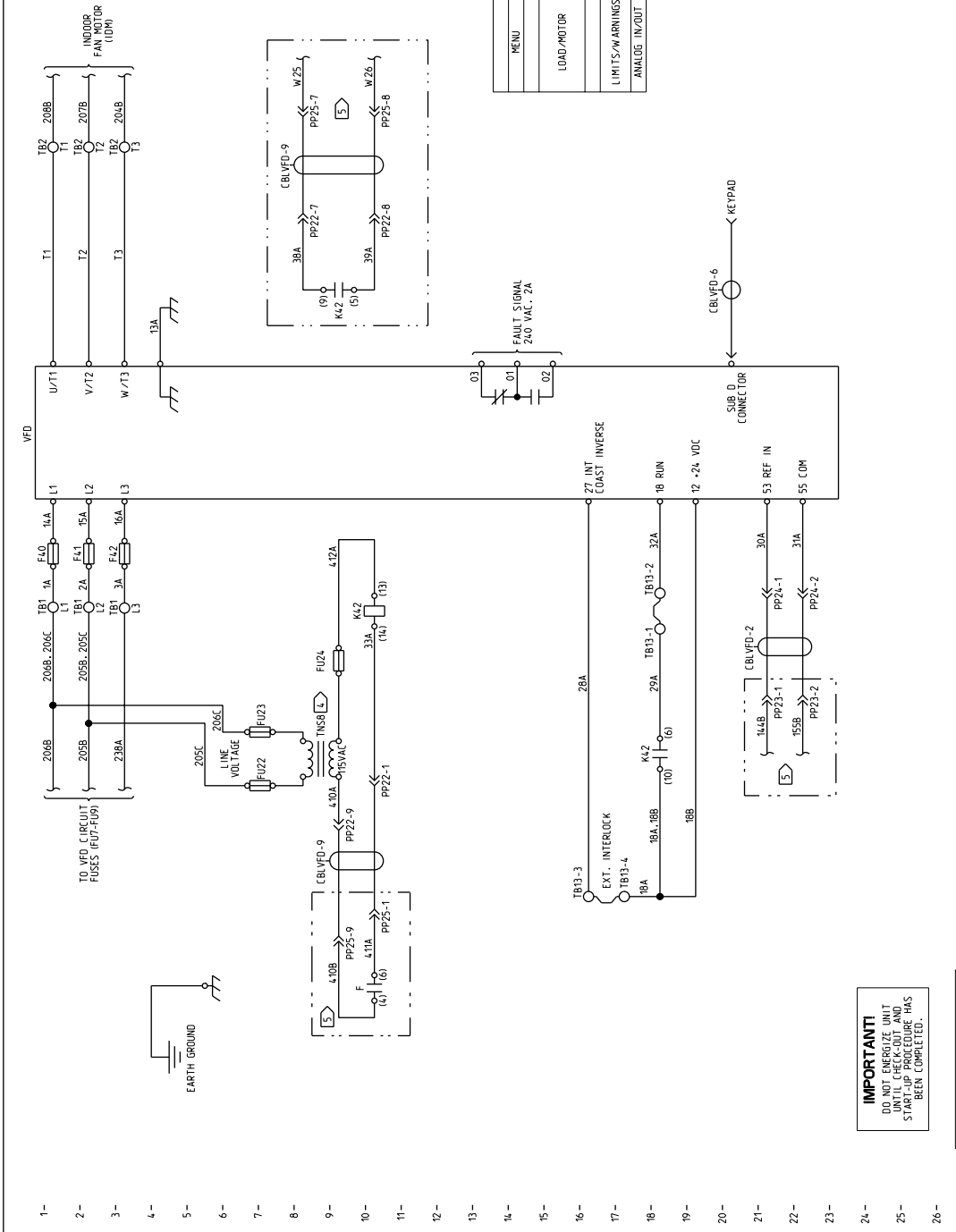




**IMPORTANT!**  
DO NOT ENERGIZE UNIT  
UNTIL CHECK-OUT AND  
START-UP PROCEDURE HAS  
BEEN COMPLETED.

**CAUTION**

|                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>CAUTION</b></p> <p>USE COPPER CONDUCTORS ONLY!</p> <p>UNIT TERMINALS ARE NOT DESIGNED TO ACCEPT OTHER TYPES OF CONDUCTORS.</p> <p>FAILURE TO DO SO MAY CAUSE DAMAGE TO THE EQUIPMENT.</p> | <p><b>ATTENTION</b></p> <p>N'UTILISER QUE DES CONDUCTEURS EN CUivre!</p> <p>LES BORDES DE L'UNITÉ NE SONT PAS CONÇUES POUR RECEVOIR D'AUTRES TYPES DE CONDUCTEURS.</p> <p>L'UTILISATION DE TOUT AUTRE CONDUCTEUR PEUT ENDOMMAGER L'EQUIPEMENT.</p> | <p><b>PRECAUCIÓN</b></p> <p>¡UTILICE ÚNICAMENTE CONDUCTORES DE COBRE!</p> <p>LAS TERMINALES DE LA UNIDAD NO ESTÁN DISEÑADAS PARA ACEPTAR OTROS TIPOS DE CONDUCTORES.</p> <p>SI NO LO HACE, PUEDE OCASIONAR DAÑO A EQUIPO.</p> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

**⚠ WARNING**  
HAZARDOUS VOLTAGE!

DISCONNECT ALL ELECTRIC POWER FROM THE MOTOR AND FOLLOW THE FOLLOW-UP LOCK OUT AND TAG PROCEDURES BEFORE SERVICING. INSURE THAT ALL MOTOR CAPACITORS HAVE DISCHARGED STORED VOLTAGE. UNITS WITH VARIABLE SPEED DRIVE, REFER TO DRIVE INSTRUCTIONS FOR CAPACITOR DISCHARGE.

FAILURE TO DO THE ABOVE BEFORE SERVICING COULD RESULT IN DEATH OR SERIOUS INJURY.

**⚠ AVERTISSEMENT**  
TENSION DANGEREUSE!

COURT-CIRCUITER LES TENSIONS ET COUPER LES SECTIONNEMENTS À L'AVANT DE RÉPARER. SUIVRE LES PROCÉDURES DE VERIFICATION DE LA TENSION APRÈS LA RÉPARATION. S'ASSURER QUE TOUS LES CONDENSATEURS DES MOTEURS SONT DÉCHARGÉS. DANS LE CAS OÙ UNITÉS COMPORTANT DES ENTRAÎNEMENTS À VITESSE VARIABLE, SE RÉFÉRER AUX INSTRUCTIONS DE L'ENTRAÎNEMENT POUR DÉCHARGER LES CONDENSATEURS.

NE PAS RÉSPECTER LES MESURES DE PRÉCAUTION PUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES POURANT ÊTRE MORTELLES.

[illegible]