NOTES:

1. HEAT MODULE 1U34 SHOWN FOR ELECTRIC HEAT. CONNECTIONS SHOWN IN (PARENTHESES) ARE ADDITIONAL CONNECTIONS REQUIRED FOR STEAM/HOT WATER HEAT.
2. EITHER LCI-I OR BCI-I IS INSTALLED IN THIS LOCATION BASED ON MODEL NUMBER SELECTION.

⚠ WARNING

HAZARDOUS VOLTAGE!
DISCONNECT ALL ELECTRIC POWER INCLUDING REMOTE DISCONNECTS AND FOLLOW LOCK OUT AND TAG PROCEDURES BEFORE SERVICING. INSURE THAT ALL MOTOR CAPACITORS HAVE DISCHARGED STORED VOLTAGE. UNITS WITH VARIABLE SPEED DRIVES REFER TO DRIVE INSTRUCTIONS FOR CAPACITOR DISCHARGE. FAILURE TO DO THE ABOVE BEFORE SERVICING COULD RESULT IN DEATH OR SERIOUS INJURY.

⚠ AVERTISSEMENT

TENSION DANGEREUSE!
COUPER TOUTES LES TENSIONS ET OUVRIR LES SECTIONNEURS À DISTANCE, PUIS SUIVRE LES PROCEDURES DE VERROUILLAGE ET ÉTIQUETAGE AVANT TOUTE INTERVENTION. VÉRIFIER QUE TOUS LES CONDENSATEURS DES MOTEURS SONT DÉCHARGÉS. DANS LE CAS D'UNITÉS À VITESSE VARIABLE, SE REPORTER AUX INSTRUCTIONS DE L'ENTRAÎNEMENT POUR DÉCHARGER LES CONDENSATEURS. NE PAS RESPECTER CES MESURES DE SÉCURITÉ PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES POUVANT ÊTRE MORTELLES.

⚠ ADVERTENCIA

¡VOLTAJE PELIGROSO!
DESCONECTE TODA LA ENERGÍA ELÉCTRICA, INCLUSO LAS DESCONEXIONES REMOTAS Y SIGA LOS PROCEDIMIENTOS DE CIERRE Y ETIQUETADO ANTES DE PROCEDER AL SERVICIO. ASEGÚRESE DE QUE TODOS LOS CAPACITORES DEL MOTOR HAYAN DESCARGADO EL VOLTAJE ALMACENADO. PARA LAS UNIDADES CON ACCIONAMIENTOS DE VELOCIDAD VARIABLE, CONSULTE LAS INSTRUCCIONES PARA LA DESCARGA DEL CONDENSADOR. ¡NO REALIZAR LO ANTERIORMENTE INDICADO PUEDE OCASIONAR LA MUERTE O SERIAS LESIONES PERSONALES.

NOTICE

USE COPPER CONDUCTORS ONLY! OTHER THAN A COPPER CONDUCTOR IS NOT DESIGNED TO ACCEPT FAILURE TO DO THE ABOVE COULD RESULT IN EQUIPMENT DAMAGE.

AVIS

N'UTILISER QUE DES CONDUCTEURS EN CUIVRE! LES BORNES DE L'UNITÉ N'EST PAS CONÇUE POUR ACCEPTER DES CONDUCTEURS AUTRES QUE CELUI EN CUIVRE. FAIRE DÉFAUT À LA PROCÉDURE CI-DESSUS PEUT ENTRAÎNER DES DOMMAGES À L'ÉQUIPEMENT.

AVISO

¡UTILICE ÚNICAMENTE CONDUCTORES DE COBRE! LAS TERMINALES DE LA UNIDAD NO ESTÁN DISEÑADAS PARA ACEPTAR CONDUCTORES DE COBRE. NO SEGUIR LAS INSTRUCCIONES ANTERIORES PUEDE PROVOCAR DAÑOS EN EL EQUIPO.

CN SC5960 30-JUN-09 J. GRIMES	G	DO NOT SCALE PRINT	THIRD ANGLE PROJECTION
		TRANE THIS DRAWING IS PROPRIETARY AND SHALL NOT BE COPIED OR ITS CONTENTS DISCLOSED TO OUTSIDE PARTIES WITHOUT THE WRITTEN CONSENT OF TRANE	DRAWN BY: G. HURT ©TRANE DATE: 30-SEP-98

CONNECTION DIAGRAM
COMMERCIAL SELF CONTAINED
W/OUT VFD
460V/60HZ/3PH
S*WF 85 TON

2307-8412 SHEET 2 OF 4 REV G