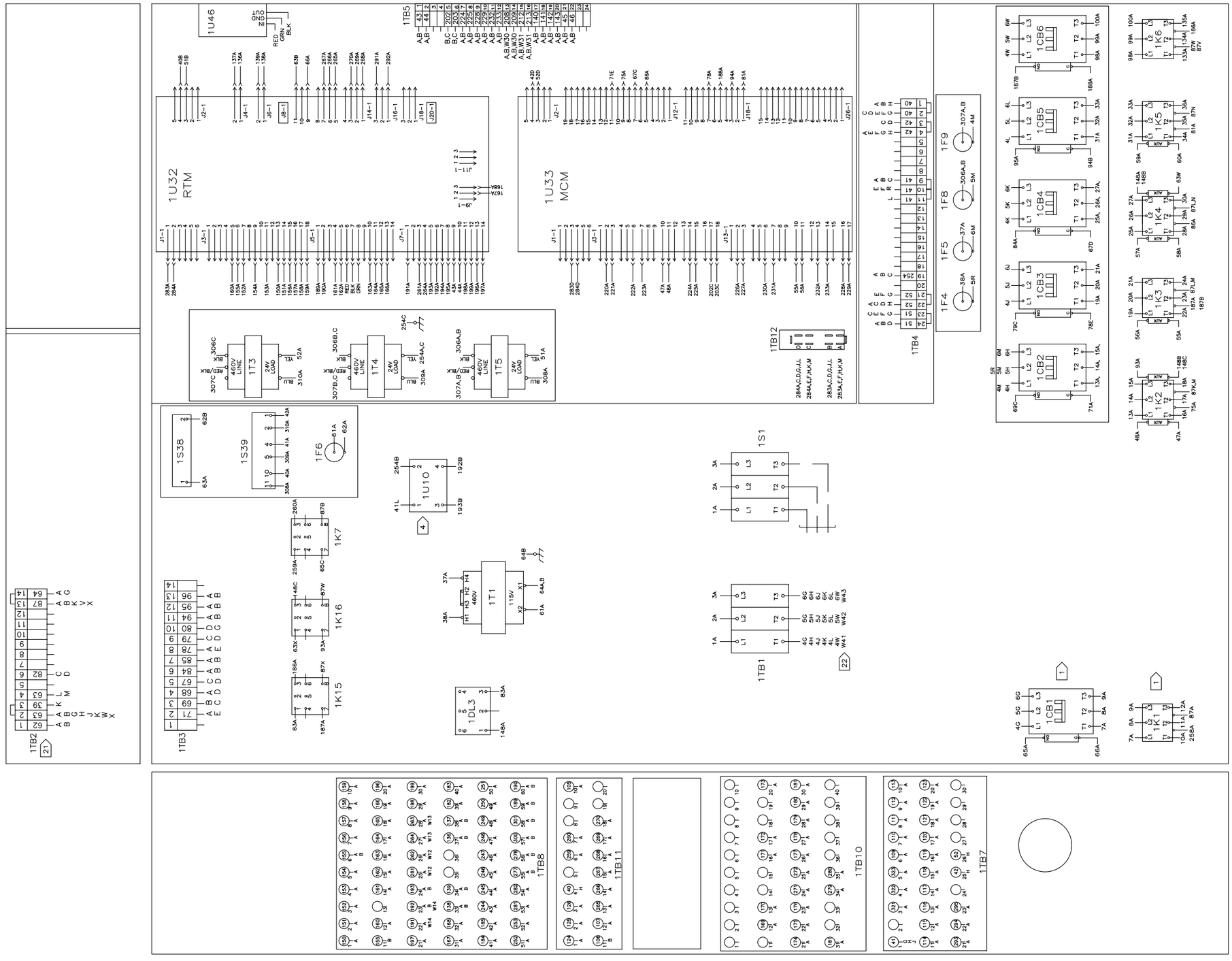
ECN SC5404 27-NOV-07 J. MEYER	E	**TRANE** THIS DRAWING IS PROPRIETARY AND SHALL NOT BE COPIED OR ITS CONTENTS DISCLOSED TO OUTSIDE PARTIES WITHOUT THE WRITTEN CONSENT OF TRANE DRAWN BY: G. HURT ©TRANE DATE:08/30/98	2307-8410 SHEET 1 OF 4 REV E
		DO NOT SCALE PRINT / THIRD ANGLE PROJECTION	CONNECTION DIAGRAM CSC WO / VFD SCHEMATIC WIRING DIAGRAM 460v/60HZ/3PH SCWF 85 TON



NOTICE

USE COPPER CONDUCTORS ONLY! OTHER TERMINALS ARE NOT DESIGNED TO ACCEPT OTHER METALS OR ALLOYS. FAILURE TO DO THE ABOVE COULD RESULT IN EQUIPMENT DAMAGE.

AVIS

N'UTILISER QUE DES CONDUCTEURS EN CUIVRE! LES BORNES DE LAITRE N'SONT CONCUES POUR ACCEPTER DES CONDUCTEURS D'AUTRES METAUX. FAIRE DEFAUT À LA PROCEDURE, CI-DESSUS PEUT ENTRAINER DES DOMMAGES À L'EQUIPEMENT.

AVISO

IUTILICE ÚNICAMENTE CONDUCTORES DE COBRE! LOS BORNES DE LAITRE NO ESTÁN DISEÑADAS PARA ACEPTAR OTROS TIPOS DE METALES O ALEACIONES. NO SEGUIR LAS INSTRUCCIONES ANTERIORES PUEDE PROVOCAR DAÑOS EN EL EQUIPO.

⚠ WARNING

HAZARDOUS VOLTAGE!

DISCONNECT ALL ELECTRIC POWER INCLUDING REMOTE DISCONNECTS AND FOLLOW LOCK OUT AND TAG PROCEDURES BEFORE SERVICING. INSURE THAT ALL MOTOR CAPACITORS HAVE DISCHARGED STORED VOLTAGE. UNITS WITH VARIABLE SPEED DRIVE, REFER TO DRIVE INSTRUCTIONS FOR CORRECT PROCEDURE. FAILURE TO DO THE ABOVE BEFORE SERVICING COULD RESULT IN DEATH OR SERIOUS INJURY.

⚠ AVERTISSEMENT

TENSION DANGEREUSE!

COUPER TOUTES LES TENSIONS ET INCLUSIVE LES DISCONNECTS À DISTANCE, PUIS SUIVRE LES PROCÉDURES DE VERROUILLAGE ET DES ÉTIQUETTES AVANT TOUTE INTERVENTION. VÉRIFIER QUE TOUS LES CONDENSATEURS DU MOTEUR AYANT DÉCHARGÉS. DANS LE CAS D'UNITÉS COMPORTANT DES ENTRAÎNEMENTS À VITESSE VARIABLE, SE REPORTER AUX INSTRUCTIONS D'ENTRAÎNEMENT POUR DÉCHARGER LES CONDENSATEURS.

NE PAS RESPECTER CES MESURES DE PRÉCAUTION PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES POUVANT ÊTRE MORTELLES.

⚠ ADVERTENCIA

¡VOLTAJE PELIGROSO!

DESCONECTE TODA LA ENERGÍA ELÉCTRICA, INCLUSIVE LOS DESCONECTADORES REMOTOS Y SIGA LOS PROCEDIMIENTOS DE CIERRE Y ETIQUETADO ANTES DE PROCEDER AL SERVICIO. ASEGÚRESE DE QUE TODOS LOS CAPACITORES DEL MOTOR HAYAN DESCARGADO EL VOLTAJE ALMACENADO. PARA LAS UNIDADES CON EJE DE DIRECCIÓN DE VELOCIDAD VARIABLE, CONSULTE LAS INSTRUCCIONES PARA LA DESCARGA DEL CONDENSADOR.

EL NO REALIZAR LO ANTERIORMENTE INDICADO, PODRÍA OCASIONAR LA MUERTE O SERIAS LESIONES PERSONALES.

NOTES:

1. 1CB1 & 1K1 IS USED ON ALL CV UNITS AND UNITS W/ IGV.
4. ONLY USED ON UNITS W/ TIME CLOCK
21. 1TB2 IS MOUNTED ON THE LEFT SIDE OF 1TB3 ON 85 TON UNITS.
22. ONLY USED ON UNITS WITH ELECTRIC HEAT