

ECN SC5404
11/26/07
J. MEYER

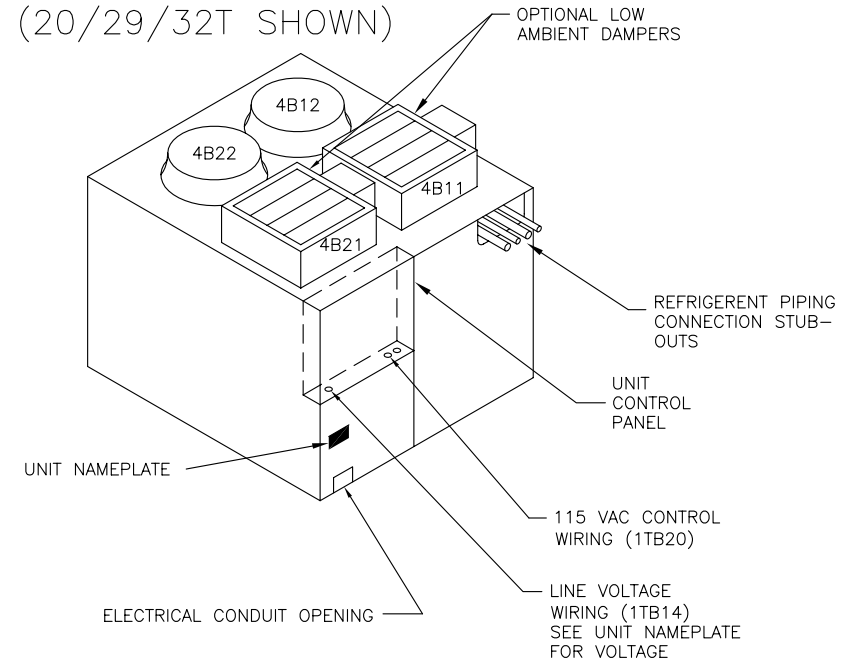
C

TRANE
THIS DRAWING IS PROPRIETARY AND SHALL NOT BE COPIED OR ITS CONTENTS DISCLOSED TO OUTSIDE PARTIES WITHOUT THE WRITTEN CONSENT OF TRANE.
DRAWN BY: M. PETERS ©TRANE DATE: 18-NOV-98

2307-8364 SHEET REV C
AIR COOLED CONDENSER UNIT
FIELD WIRING
FOR THERMOSTAT CONTROL & INDEPENDENT COMPRESSORS
CCRC 20, 29 & 32 TON

DO NOT SCALE PRINT
THIRD ANGLE PROJECTION

CCRC UNIT
(20/29/32T SHOWN)



NOTES:

- ALL WIRING AND COMPONENTS SHOWN DASHED TO BE SUPPLIED AND INSTALLED BY THE CUSTOMER IN ACCORDANCE WITH LOCAL AND NATIONAL ELECTRICAL CODES. PHANTOM LINE ENCLOSURES INDICATE ALTERNATE CIRCUITRY OR AVAILABLE SALES OPTIONS.
- FOR CANADIAN INSTALLATION (CSA) ONLY. LOCAL INSPECTION AUTHORITIES MAY REQUIRE SINGLE POWER SOURCE DISCONNECTING MEANS.
- ALL THREE PHASE FAN MOTORS SUPPLIED WITH THE UNIT ARE PROTECTED UNDER PRIMARY SINGLE PHASE FAILURE CONDITIONS.
- INPUT CONTACT RATING 120 VAC/60 Hz/1 PH. MINIMUM 31 VA SEALED.
- USE CLASS 1 WIRING FOR ALL 115 VOLT APPLICATIONS. BINARY INPUTS/OUTPUTS ASSOCIATED WITH FAN CONTROL ARE 115 VAC.

NOTICE
USE COPPER CONDUCTORS ONLY!
UNIT TERMINALS ARE NOT DESIGNED TO ACCEPT OTHER TYPES OF CONDUCTORS.
FAILURE TO DO THE ABOVE COULD RESULT IN EQUIPMENT DAMAGE.

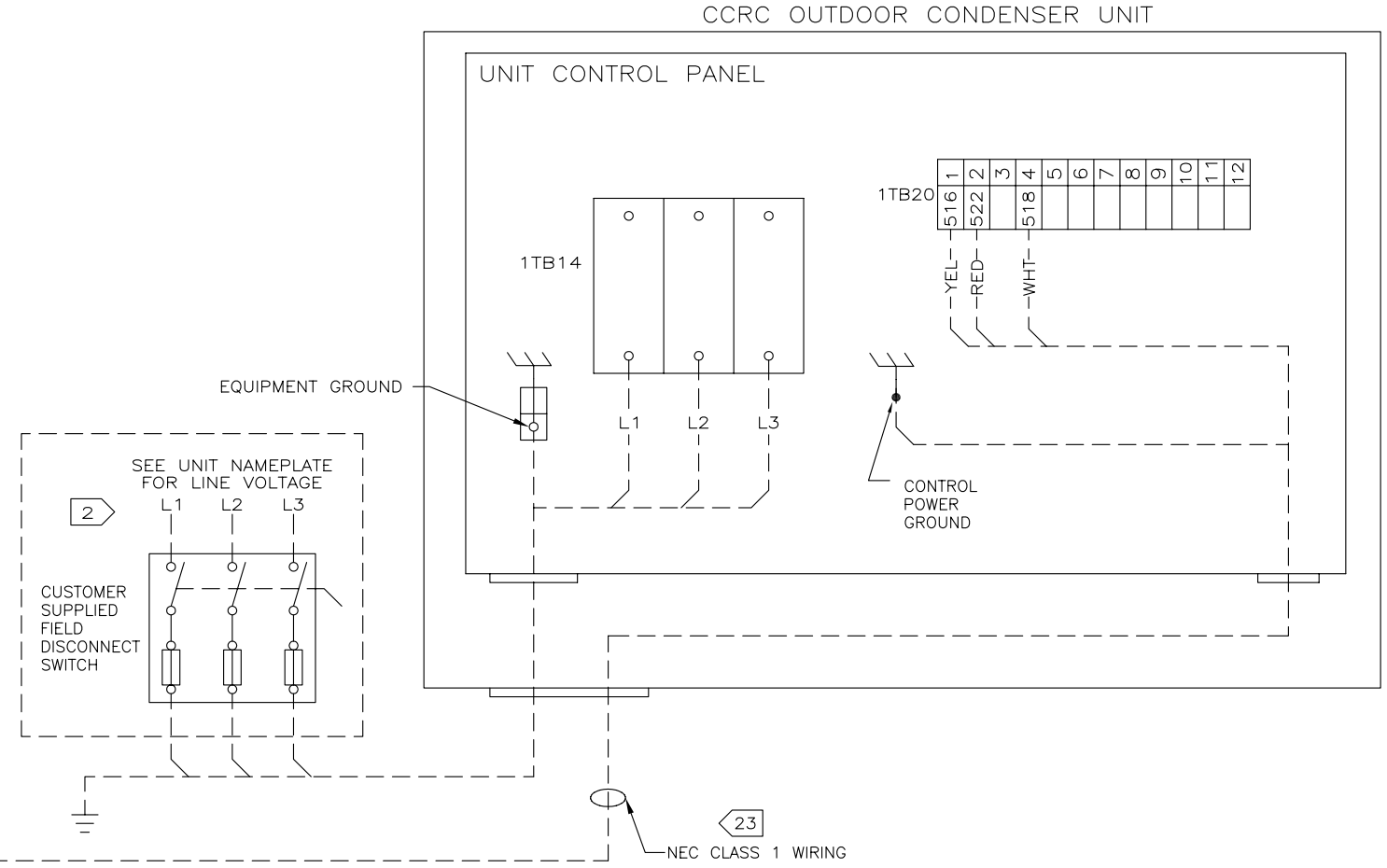
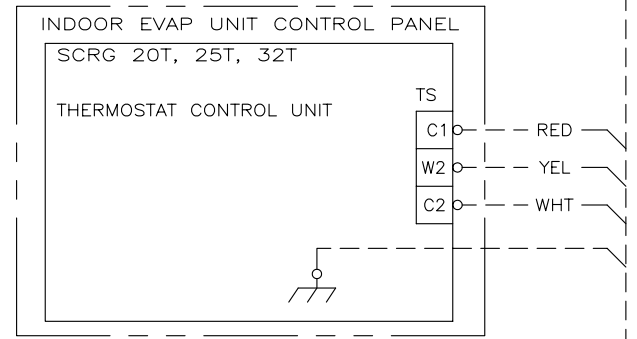
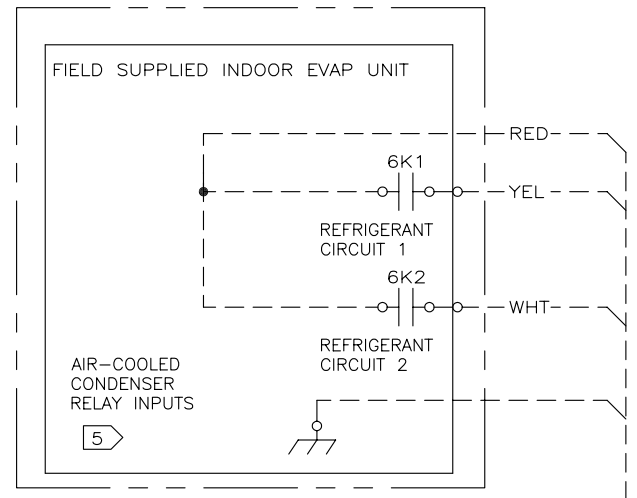
AVIS
N'UTILISER QUE DES CONDUCTEURS EN CUIVRE!
LES BORNES DE L'UNITÉ NE SONT PAS CONÇUES POUR RECEVOIR D'AUTRES TYPES DE CONDUCTEURS.
FAIRE DÉFAUT À LA PROCÉDURE CI-DESSUS PEUT ENTRAÎNER DES DOMMAGES À L'ÉQUIPEMENT.

AVISO
¡UTILICE ÚNICAMENTE CONDUCTORES DE COBRE!
LAS TERMINALES DE LA UNIDAD NO ESTÁN DISEÑADAS PARA ACEPTAR OTROS TIPOS DE CONDUCTORES.
NO SEGUIR LAS INSTRUCCIONES ANTERIORES PUEDE PROVOCAR DAÑOS EN EL EQUIPO.

WARNING
HAZARDOUS VOLTAGE!
DISCONNECT ALL ELECTRIC POWER INCLUDING REMOTE DISCONNECTS AND FOLLOW LOCK OUT AND TAG PROCEDURES BEFORE SERVICING. INSURE THAT ALL MOTOR CAPACITORS HAVE DISCHARGED STORED VOLTAGE. UNITS WITH VARIABLE SPEED DRIVE, REFER TO DRIVE INSTRUCTIONS FOR CAPACITOR DISCHARGE.
FAILURE TO DO THE ABOVE BEFORE SERVICING COULD RESULT IN DEATH OR SERIOUS INJURY.

AVERTISSEMENT
TENSION DANGEREUSE!
COUPER TOUTES LES TENSIONS ET OUVRIR LES SECTIONNEURS À DISTANCE, PUIS SUIVRE LES PROCÉDURES DE VERROUILLAGE ET DES ÉTIQUETTES AVANT TOUTE INTERVENTION. VÉRIFIER QUE TOUTS LES CONDENSATEURS DES MOTEURS SONT DÉCHARGÉS. DANS LE CAS D'UNITÉS COMPORTANT DES ENTRAÎNEMENTS À VITESSE VARIABLE, SE REPORTER AUX INSTRUCTIONS DE L'ENTRAÎNEMENT POUR DÉCHARGER LES CONDENSATEURS.
NE PAS RESPECTER CES MESURES DE PRÉCAUTION PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES POUVANT ÊTRE MORTELLES.

ADVERTENCIA
¡VOLTAJE PELIGROSO!
DESCONECTE TODA LA ENERGÍA ELÉCTRICA, INCLUSO LAS DESCONEXIONES REMOTAS Y SIGA LOS PROCEDIMIENTOS DE CIERRE Y ETIQUETADO ANTES DE PROCEDER AL SERVICIO. ASEGÚRESE DE QUE TODOS LOS CAPACITORES DEL MOTOR HAYAN DESCARGADO EL VOLTAJE ALMACENADO. PARA LAS UNIDADES CON EJE DE DIRECCIÓN DE VELOCIDAD VARIABLE, CONSULTE LAS INSTRUCCIONES PARA LA DESCARGA DEL CONDENSADOR.
EL NO REALIZAR LO ANTERIORMENTE INDICADO, PODRÍA OCASIONAR LA MUERTE O SERIAS LESIONES PERSONALES.



UNIT TONNAGE SIZE	UNIT VOLTAGE (V)	CUSTOMER TERM BLOCK WIRE RANGE (AWG)	EQUIPMENT GROUND WIRE RANGE (AWG)
CCRC 20T-32T	200/230	14-2/0	14-2
	460/575		

23
NEC CLASS 1 WIRING