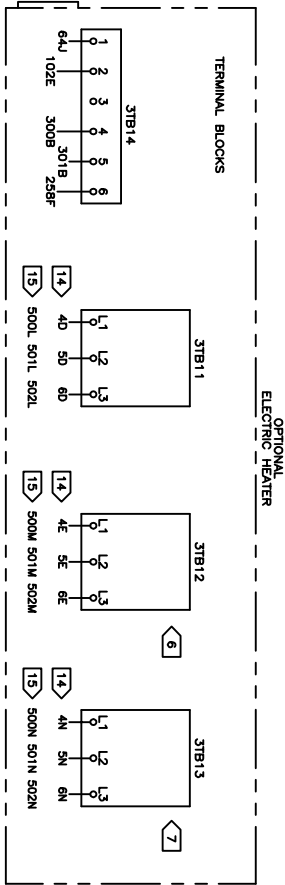
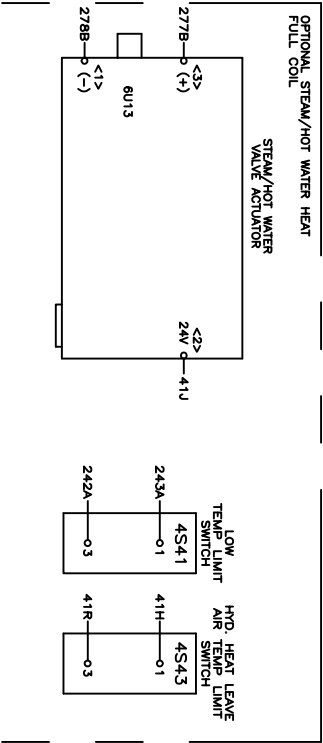
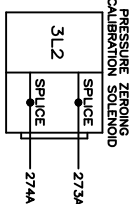


⚠ WARNING
HAZARDOUS VOLTAGE!
DISCONNECT ALL ELECTRIC POWER
INCLUDING REMOTE DISCONNECTS
AND FOLLOW LOCK OUT AND TAG
PROCEDURES BEFORE SERVICING.
Hazardous voltages may be present.
CAPACITORS HAVE DISCHARGED
STORED VOLTAGE. UNITS WITH
VARIABLE SPEED DRIVE, REFER
TO DRIVE INSTRUCTIONS FOR
CAPACITOR DISCHARGE.
FAILURE TO DO THE ABOVE
BEFORE SERVICING COULD RESULT
IN DEATH OR SERIOUS INJURY.

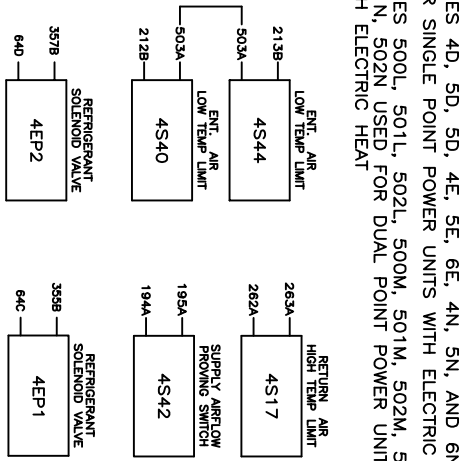
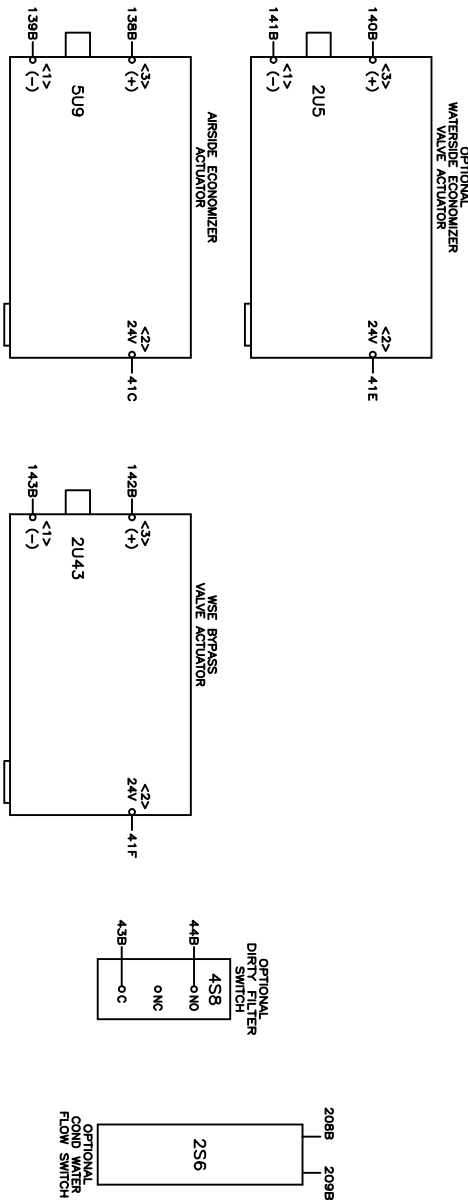
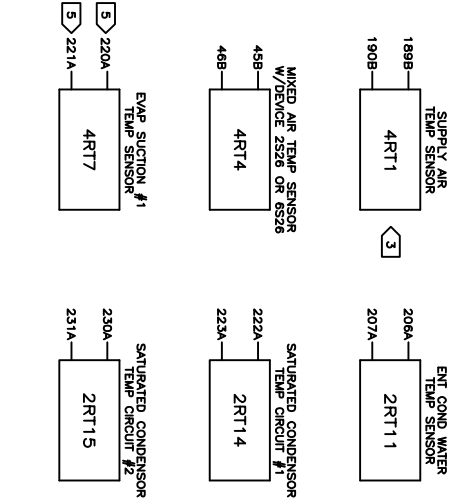
⚠ AVERTISSEMENT
TENSION DANGEREUSE!
COUPER TOUTES LES TENSIONS ET
DÉCONNECTER LES SECTIONNEURS À DISTANCE,
PUIS SUIVRE LES PROCÉDURES DE
VERROUILLAGE ET DES ÉTIQUETTES AVANT
TOUT TRAVAIL DE RÉPARATION.
LES CONDENSATEURS DES MOTEURS SONT
DÉCHARGÉS. DANS LE CAS D'UNITÉS
COMPORTANT DES ENTRAÎNEMENTS À
VITESSE VARIABLE, SE RÉFÉRER AUX
INSTRUCTIONS DE CONDENSA TEURS
POUR LE DÉCHARGEMENT.
NE PAS RÉSERVIR DES MESURES DE
PRÉCAUTION SUFFISANTES EN CAS
D'ÉCARTS GRAVES POUVANT ÊTRE
MORTELS.

⚠ ADVERTENCIA
DESCONECTE TODA LA ENERGÍA ELÉCTRICA,
INCLUIDO LOS SECCIONNEDORES DE CIERRE Y
SIGA LOS PROCEDIMIENTOS DE CIERRE Y
ETIQUETADO ANTES DE PRODUCER AL
CUALQUIER TRABAJO DE REPARACIÓN.
LOS CAPACITORES DEL MOTOR HAYÁN
DESCARGADO EL VOLTAJE ALMACENADO.
PARA LAS UNIDADES CON C.E. DE
DIRECCIÓN DE VELOCIDAD VARIABLE,
DESCONECTE LAS INSTRUCCIONES PARA LA
DESCARGA DE LOS CONDENSADORES.
EL NO REALIZAR LO ANTERIORMENTE
PUEDEN CAUSAR LESIONES O MUERTE
O SERIAS LESIONES PERSONALES.



NOTES:

- FOR WIRE CONNECTIONS TO THE UNIT CONTROL
PANEL SEE PANEL CONNECTION WIRING DIAGRAM.
- 4RT1 IS USED ON ALL VAV UNITS AND CV UNITS
WITH WATERSIDE ECONOMIZER.
- SINGLE CIRCUIT MODULE
- MULTIPLE CIRCUIT MODULE
- TERMINAL BLOCK 3TB12 PRESENT ONLY ON 200V ELECTRIC HEATERS USED ON
SCWF, SIWF 35-80 TON AND SCRF, SIRF 30-60 TON UNITS
- TERMINAL BLOCK 3TB13 PRESENT ONLY ON 200V ELECTRIC HEATERS USED ON
SCWF, SIWF 52-80 TON AND SCRF, SIRF 50-60 TON UNITS
- 20,25 & 29 TON AIR COOLED & 20-80 TON WATER COOLED (INDEPENDENT)
- 20-32 TON WATER COOLED & AIR COOLED 20,25 & 29 TON (MANIFOLDED)
- 20-60 TON AIR COOLED (MANIFOLDED)
- 20-80 TON WATER COOLED (INDEPENDENT)
- 20-80 TON WATER COOLED (INDEPENDENT)
- 35-80 TON WATER COOLED (INDEPENDENT)
- 65-80 TON WATER COOLED (INDEPENDENT)
- WIRES 4D, 5D, 4E, 5E, 6E, 4N, 5N, AND 6N USED
FOR SINGLE POINT POWER UNITS WITH ELECTRIC HEAT
- WIRES 500L, 501L, 502L, 500M, 501M, 502M, 500N,
501N, 502N USED FOR DUAL POINT POWER UNITS
WITH ELECTRIC HEAT



NOTICE
USE COPPER CONDUCTORS ONLY!
UNIT TERMINALS ARE NOT DESIGNED TO ACCEPT
OTHER TYPES OF CONDUCTORS.
FAILURE TO DO THE ABOVE COULD RESULT IN
EQUIPMENT DAMAGE.

AVIS
N'UTILISER QUE DES CONDUCTEURS EN CUIVRE!
LES BORNES DE L'UNITÉ NE SONT PAS CONÇUES
POUR RECEVOIR D'AUTRES TYPES DE CONDUCTEURS.
FAIRE DÉFAUT À LA PROCÉDURE CI-DESSUS PEUT
ENTRAÎNER DES DOMMAGES À L'ÉQUIPEMENT.

AVISO
UTILICE ÚNICAMENTE CONDUCTORES DE COBRE!
LAS TERMINALES DE LA UNIDAD NO ESTÁN DISEÑADAS
PARA ACEPTAR OTROS TIPOS DE CONDUCTORES.
NO SEGUIR LAS INSTRUCCIONES ANTERIORES PUEDE
PROVOCAR DAÑOS EN EL EQUIPO.

