

WARNING

HAZARDOUS VOLTAGE!

AVERTISSEMENT

TENSION DANGEREUSE!

ADVERTENCIA

¡VOLTAJE PELIGROSO!

DISCONNECT ALL ELECTRIC POWER INCLUDING REMOTE DISCONNECTS AND FOLLOW LOCK OUT AND TAG PROCEDURES BEFORE SERVICING. INSURE THAT ALL MOTOR CAPACITORS HAVE DISCHARGED STORED VOLTAGE. UNITS WITH VARIABLE SPEED DRIVE, REFER TO DRIVE INSTRUCTIONS FOR CAPACITOR DISCHARGE. FAILURE TO DO THE ABOVE BEFORE SERVICING COULD RESULT IN DEATH OR SERIOUS INJURY.

COUPER TOUTES LES TENSIONS ET OUVRIR LES SECTIONNEURS A DISTANCE. PUIS SUIVRE LES PROCEDURES DE VERROUILLAGE ET DES ETIQUETTES AVANT TOUTE INTERVENTION. VERIFIER QUE TOUTS LES CONDENSATEURS DES MOTEURS SONT DECHARGES. DANS LE CAS D'UNITES COMPORTANT DES ENTRAÎNEMENTS A VITESSE VARIABLE, SE REPORTER AUX INSTRUCTIONS DE L'ENTRAÎNEMENT POUR DECHARGER LES CONDENSATEURS. NE PAS RESPECTER CES MESURES DE PRECAUTION PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES POUVANT ETRE MORTELLES.

DESCONECTE TODA LA ENERGIA ELECTRICA, INCLUSO LAS DESCONECCIONES REMOTAS Y SIGA LOS PROCEDIMIENTOS DE CIERRE Y ETIQUETADO ANTES DE PROCEDER AL SERVICIO. ASEGURESE DE QUE TODOS LOS CAPACITORES DEL MOTOR HAYAN DESCARGADO EL VOLTAJE ALMACENADO. PARA LAS UNIDADES CON EJE DE DIRECCION DE VELOCIDAD VARIABLE, CONSULTE LAS INSTRUCCIONES PARA LA DESCARGA DEL CONDENSADOR. EL NO REALIZAR LO ANTERIORMENTE INDICADO, PODRIA OCASIONAR LA MUERTE O SERIAS LESIONES PERSONALES.

NOTICE

USE COPPER CONDUCTORS ONLY! UNIT TERMINALS ARE NOT DESIGNED TO ACCEPT OTHER TYPES OF CONDUCTORS. FAILURE TO DO THE ABOVE COULD RESULT IN EQUIPMENT DAMAGE.

A/IS

N'UTILISER QUE DES CONDUCTEURS EN CUivre! LES BORNES DE L'UNITÉ NE SONT PAS CONÇUES POUR RECEVOIR D'AUTRES TYPES DE CONDUCTEURS. FAIRE DÉFAUT À LA PROCÉDURE CI-DESSUS PEUT ENTRAÎNER DES DOMMAGES À L'ÉQUIPEMENT.

A/ISO

¡UTILICE ÚNICAMENTE CONDUCTORES DE COBRE! LAS TERMINALES DE LA UNIDAD NO ESTÁN DISEÑADAS PARA ACEPTAR OTROS TIPOS DE CONDUCTORES. NO SEGUIR LAS INSTRUCCIONES ANTERIORES PUEDE PROVOCAR DAÑOS EN EL EQUIPO.

NOTES:
[1] HEAT MODULE 1U34 SHOWN FOR ELECTRIC HEAT. CONNECTIONS SHOWN IN (PARENTHESES) ARE ADDITIONAL CONNECTIONS REQUIRED FOR STEAM/HOT WATER HEAT.

[2] EITHER LCI-1 OR BCI-1 IS INSTALLED IN THIS LOCATION BASED ON MODEL NUMBER SELECTION.

DOOR, HUMAN INTERFACE

CN SC5960
30-JUN-09
J. GRIMES

G

DO NOT SCALE PRINT

THIRD ANGLE PROJECTION

© TRANE DATE:30-SEP-98
DRAWN BY: G. HURT
PARTIES WITHOUT THE WRITTEN CONSENT OF TRANE
THIS DRAWING IS PROPRIETARY AND SHALL NOT BE
COPIED OR ITS CONTENTS DISCLOSED TO OUTSIDE

COMMERCIAL SELF-CONTAINED
W/ VFD & VFD W/ BYPASS
S*WF 20-80 TON & S*RF 20-60 TON

2307-8301

2 OF 5
SHEET
REV G