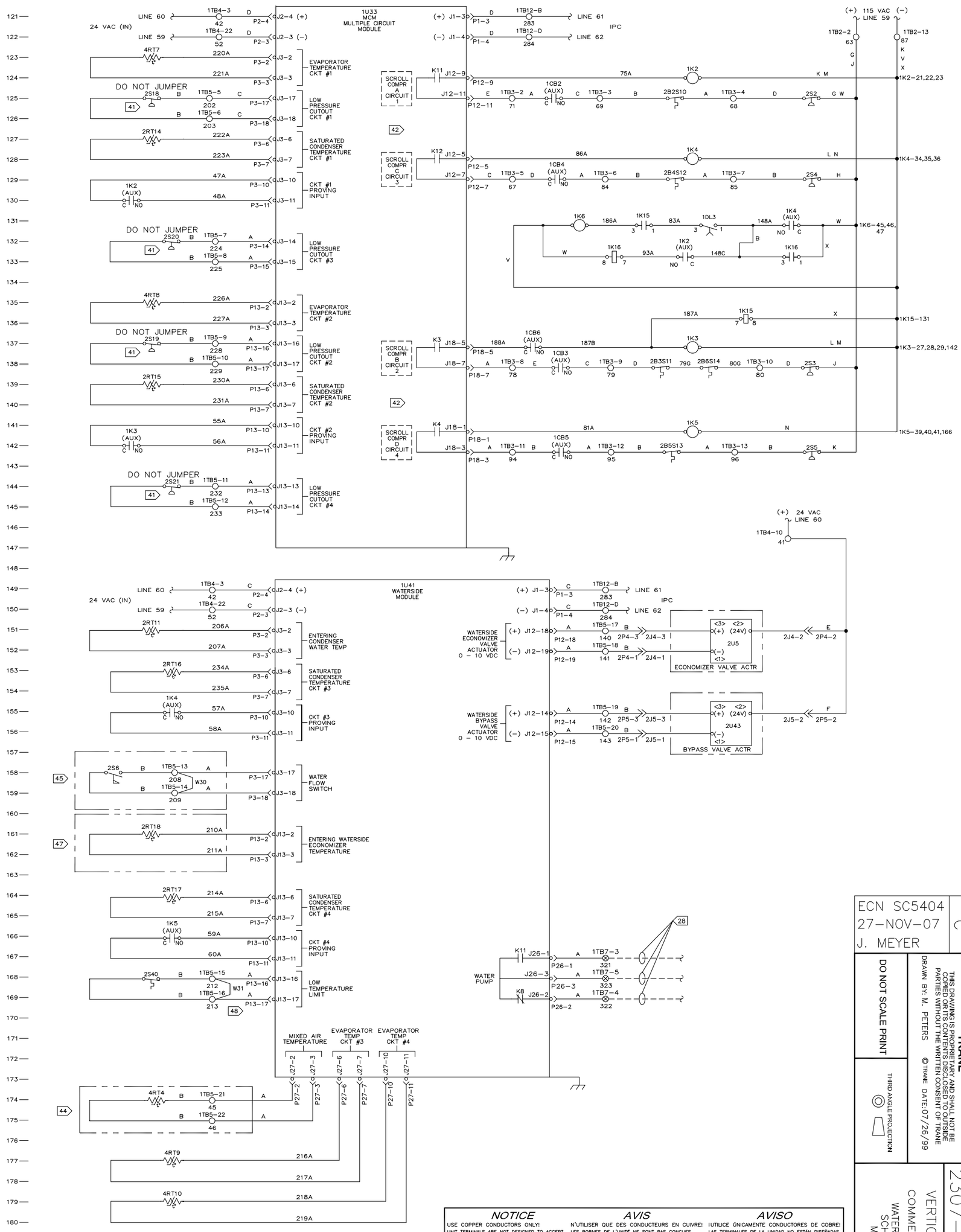

28 USE CLASS 2 WIRING FOR 24 VDC AND 24 VAC APPLICATIONS. ANALOG/BINARY INPUTS AND ANALOG OUTPUTS ARE 24 VDC. BINARY OUTPUTS ARE 24 VAC.

41 2S18 – 2S21 ARE LOW PRESSURE CUTOUT SWITCHES USED FOR COMPRESSOR PROTECTION (7 PSIG). CAUTION!! DO NOT JUMPER ACROSS SWITCH UNDER ANY CIRCUMSTANCES.

42 STAGING SHOWN WITH LEAD/LAG DISABLED.

44 MIXED AIR TEMPERATURE SENSOR 4RT4 IS REQUIRED WITH THE WATERSIDE ECONOMIZER OPTION.

45 REMOVE JUMPER W30, BEFORE INSTALLING WATER FLOW SWITCH.

47 THE ENTERING WATERSIDE ECONOMIZER TEMPERATURE SENSOR IS ONLY PRESENT WHEN THE WATERSIDE ECONOMIZER OPTION IS DESIRED.

48 REMOVE JUMPER W31 BEFORE INSTALLING THE LOW TEMPERATURE LIMIT SWITCH 2S40.

NOTICE

USE COPPER CONDUCTORS ONLY!

UNIT TERMINALS ARE NOT DESIGNED TO ACCEPT OTHER TYPES OF CONDUCTORS.

FAILURE TO DO THE ABOVE COULD RESULT IN EQUIPMENT DAMAGE.

AVIS

N'UTILISER QUE DES CONDUCTEURS EN CUIVRE!

LES BORNES DE L'UNITÉ NE SONT PAS CONÇUES POUR RECEVOIR D'AUTRES TYPES DE CONDUCTEURS.

FAIRE DÉFAUT À LA PROCÉDURE CI-DESSUS PEUT ENTRAINER DES DOMMAGES À L'ÉQUIPEMENT.

AVISO

¡UTILICE ÚNICAMENTE CONDUCTORES DE COBRE!

LAS TERMINALES DE LA UNIDAD NO ESTÁN DISEÑADAS PARA ACEPTAR OTROS TIPOS DE CONDUCTORES.

NO SEGUIR LAS INSTRUCCIONES ANTERIORES PUEDE PROVOCAR DAÑOS EN EL EQUIPO.

⚠ WARNING

HAZARDOUS VOLTAGE!

DISCONNECT ALL ELECTRIC POWER INCLUDING REMOTE DISCONNECTS AND FOLLOW LOCK OUT AND TAG PROCEDURES BEFORE SERVICING. INSURE THAT ALL MOTOR CAPACITORS HAVE DISCHARGED STORED VOLTAGE. UNITS WITH VARIABLE SPEED DRIVE, REFER TO DRIVE INSTRUCTIONS FOR CAPACITOR DISCHARGE.

FAILURE TO DO THE ABOVE BEFORE SERVICING COULD RESULT IN DEATH OR SERIOUS INJURY.

⚠ AVERTISSEMENT

TENSION DANGEREUSE!

COUPER TOUTES LES TENSIONS ET OUVRIR LES SECTIONNEURS À DISTANCE, PUIS SUIVRE LES PROCÉDURES DE VERROUILLAGE ET DES ÉTIQUETTES AVANT TOUTE INTERVENTION. VÉRIFIER QUE TOUS LES CONDENSATEURS DES MOTEURS SONT DÉCHARGÉS. DANS LE CAS D'UNITÉS COMPORTANT DES ENTRAÎNEMENTS À VITESSE VARIABLE, SE REPORTER AUX INSTRUCTIONS DE L'ENTRAÎNEMENT POUR DÉCHARGER LES CONDENSATEURS.

NE PAS RESPECTER CES MESURES DE PRÉCAUTION PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES POUVANT ÊTRE MORTELLES.

⚠ ADVERTENCIA

¡VOLTAJE PELIGROSO!

DESCONECTE TODA LA ENERGÍA ELÉCTRICA, INCLUSO LAS DESCONEXIONES REMOTAS Y SIGA LOS PROCEDIMIENTOS DE CIERRE Y ETIQUETADO ANTES DE PROCEDER AL SERVICIO. ASEGÚRESE DE QUE TODOS LOS CAPACITORES DEL MOTOR HAYAN DESCARGADO EL VOLTAJE ALMACENADO. PARA LAS UNIDADES CON EJE DE DIRECCIÓN DE VELOCIDAD VARIABLE, CONSULTE LAS INSTRUCCIONES PARA LA DESCARGA DEL CONDENSADOR.

EL NO REALIZAR LO ANTERIORMENTE INDICADO, PODRÍA OCASIONAR LA MUERTE O SERIAS LESIONES PERSONALES.

ECN SC5404
27-NOV-07
J. MEYER

C

DO NOT SCALE PRINT

THIRD ANGLE PROJECTION

TRANE
THIS DRAWING IS PROPRIETARY AND SHALL NOT BE COPIED OR ITS CONTENTS DISCLOSED TO OUTSIDE PARTIES WITHOUT THE WRITTEN CONSENT OF TRANE
© TRANE

DRAWN BY: M. PETERS
DATE 07/26/99

2307-8293

VERTICAL AIR CONDITIONER
COMMERCIAL SELF-CONTAINED
WATER COOLED – INDEPENDENT
SCHEMATIC WIRING DIAGRAM
MCM & WSM MODULES
SCWF 85 TON

SHEET 3 OF 5

REV C