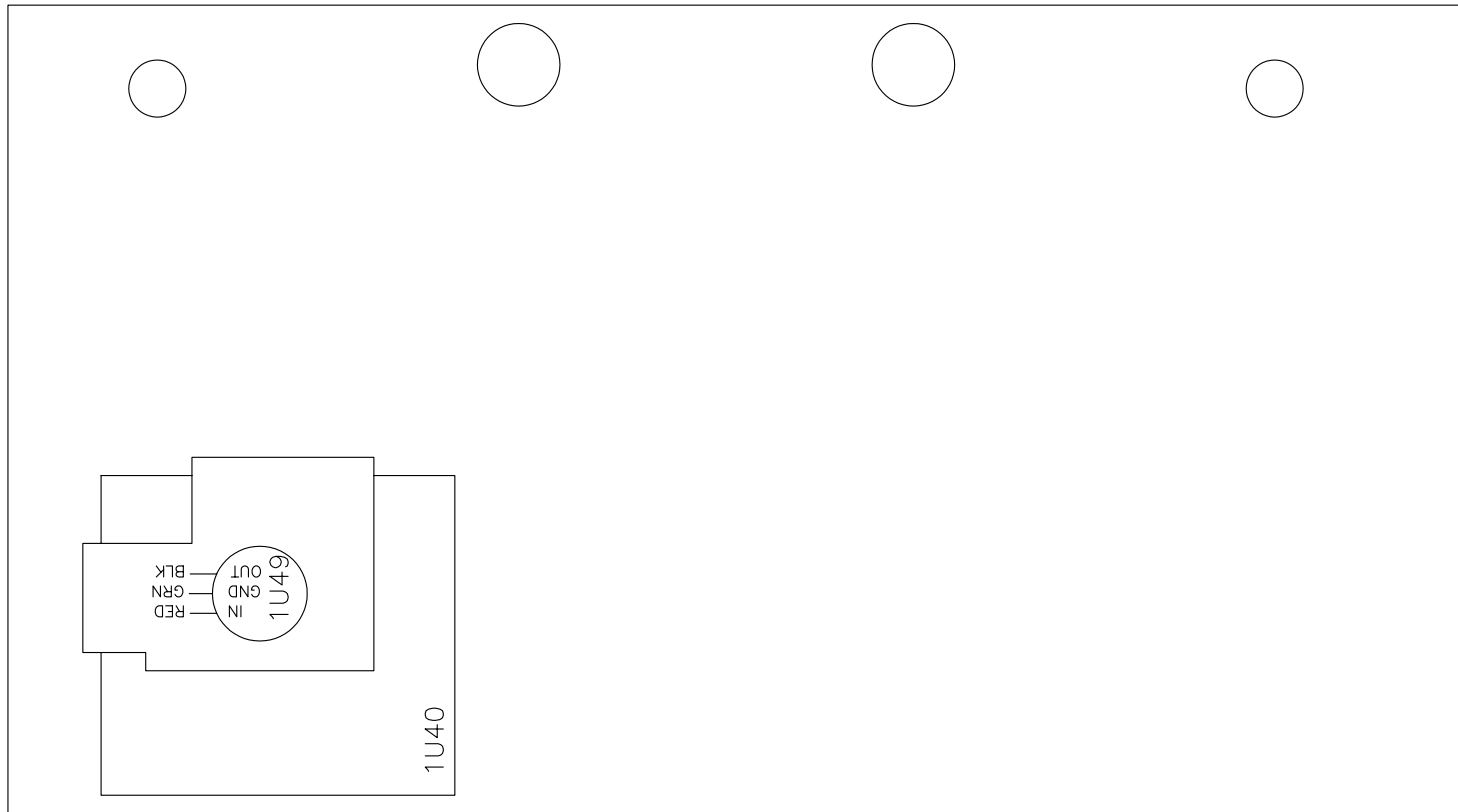


TRANSDUCER PRESSURE



CIRCUIT BOARDS (FRONT)

WARNING

HAZARDOUS VOLTAGE! DISCONNECT ALL ELECTRIC POWER INCLUDING REMOTE DISCONNECTS AND FOLLOW LOCK OUT AND TAG PROCEDURES BEFORE SERVICING.

HAZARDOUS VOLTAGE! DISCHARGED CAPACITORS HAVE STORED VOLTAGE. UNITS WITH VARIABLE SPEED DRIVE, REFER TO DRIVE INSTRUCTIONS FOR CAPACITOR DISCHARGE.

FAILURE TO DO THE ABOVE BEFORE SERVICING COULD RESULT IN DEATH OR SERIOUS INJURY.

⚠ Avertissement

VOLTAJE PELIGROSO!
DESCONECTE NUNCA LA ENERGÍA ELÉCTRICA Y
INCLUSO LAS DESCONECCIONES REMOTAS Y
SÍGUALOS PROCEDIMIENTOS DE CIERRE
DE LA FUENTE DE ENERGÍA ANTES DE PROCEDER AL
REEMPLAZO DE LOS COMPONENTES DEL MOTOR. HAY
ALGUNOS CAPACITORES DEL MOTOR QUE PUEDEN
DESCARGAR EL VOLTAJE ALMACENADO.
PARA LAS UNIDADES CON EJE DE
DIRECCIÓN DE VELOCIDAD VARIABLE,
CONSULTE LAS INSTRUCCIONES PARA LA
DESCARGA DEL CONDENSADOR.
NO REALIZAR LO ANTERIORMENTE
INDICADO, PODRÍA OCASIONAR LA MUERTE
O SERIAS LESIONES PERSONALES.

NOTICE

USE COPPER CONDUCTORS ONLY!
UNIT TERMINALS ARE NOT DESIGNED TO ACCEPT
OTHER TYPES OF CONDUCTORS.
FAILURE TO DO THE ABOVE COULD RESULT IN
EQUIPMENT DAMAGE.

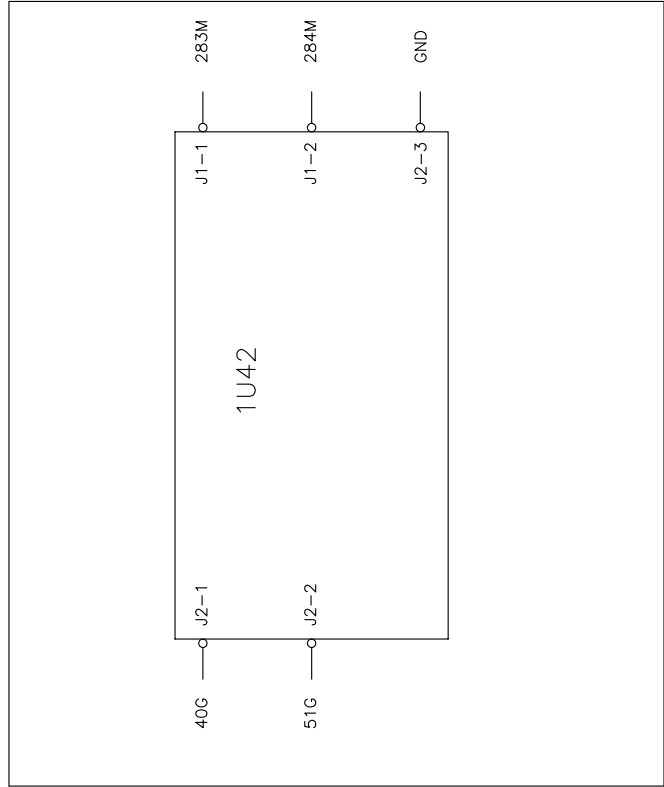
AVIS

N'UTILISER QUE DES CONDUCTEURS EN CUIVRE
LES BORNES DE L'UNITÉ NE SONT PAS CONÇUES
POUR RECEVOIR D'AUTRES TYPES DE CONDUCTEURS.
FAIRE DÉFAUT À LA PROCÉDURE CI-DESSUS PEUT
ENTRAÎNER DES DOMMAGES À L'ÉQUIPEMENT.

AVISO

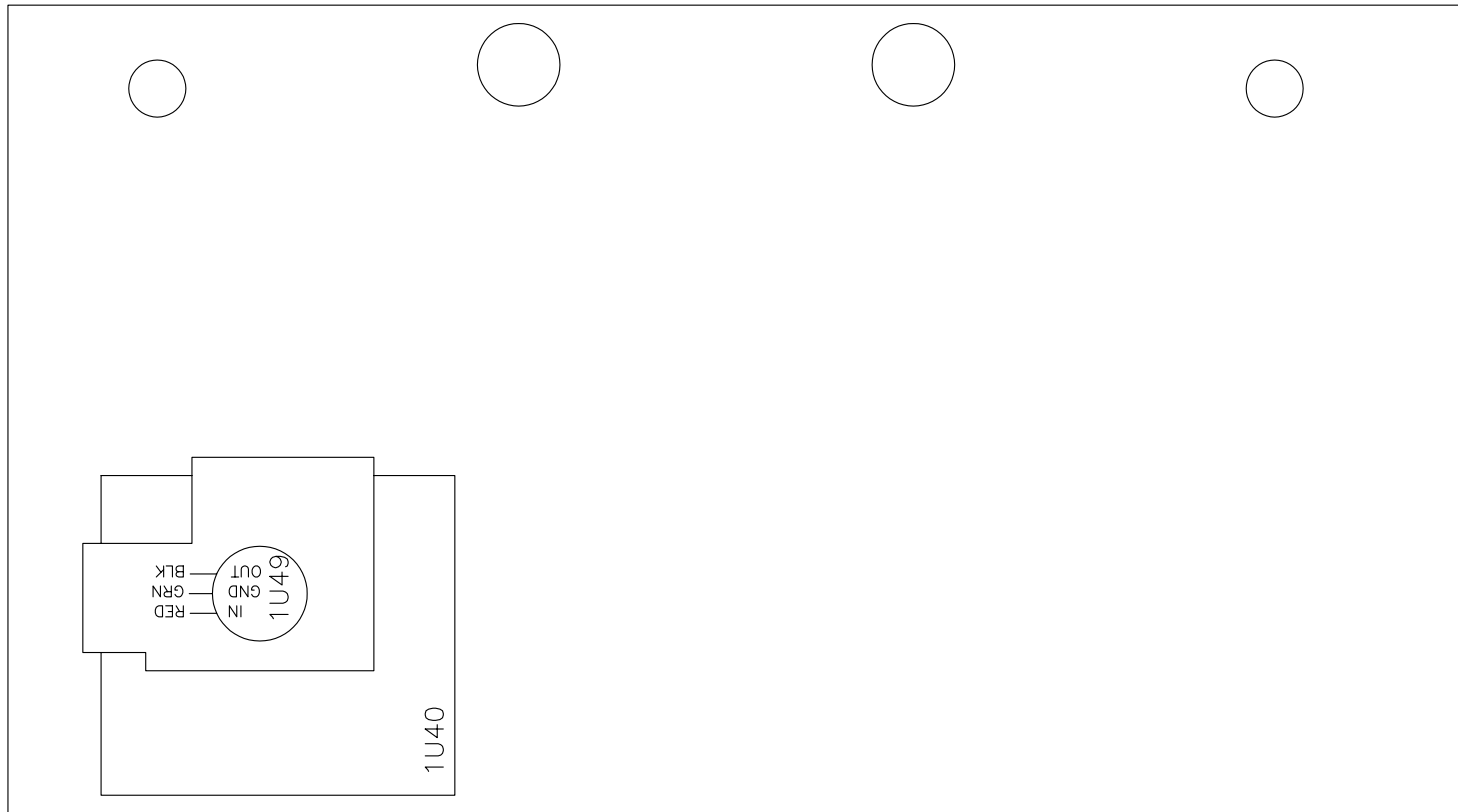
¡UTILICE ÚNICAMENTE CONDUCTORES DE COBRE!
LAS TERMINALES DE LA UNIDAD NO ESTÁN DISEÑADAS
PARA ACEPTAR OTROS TIPOS DE CONDUCTORES.
NO SEGUIR LAS INSTRUCCIONES ANTERIORES PUEDE
PROVOCAR DAÑOS EN EL EQUIPO.

DOOR, HUMAN INTERFACE



CIRCUIT BOARDS (REAR)

TRANSDUCER PRESSURE



CIRCUIT BOARDS (FRONT)

WARNING

HAZARDOUS VOLTAGE!

DISCONNECT ALL ELECTRIC POWER INCLUDING REMOTE DISCONNECTS AND FOLLOW LOCK OUT AND TAG PROCEDURES BEFORE SERVICING.

CAPACITORS HAVE DISCHARGED STORED VOLTAGE. UNITS WITH VARIABLE SPEED DRIVE, REFER TO DRIVE INSTRUCTIONS FOR CAPACITOR DISCHARGE.

FAILURE TO DO THE ABOVE BEFORE SERVICING COULD RESULT IN DEATH OR SERIOUS INJURY.

⚠ Avertissement

VOLTAJE PELIGROSO!
DESCONECTE NUNCA LA ENERGÍA ELÉCTRICA Y
INCLUSIVO LAS DESCONECCIONES REMOTAS Y
SÍGUALOS PROCEDIMIENTOS DE CIERRE
SOLICITADOS ANTES DE PROCEDER AL
REEMPLAZO DE LOS CAPACITORES DEL MOTOR. HAYAN
DESCARGADO EL VOLTAJE ALMACENADO.
PARA LAS UNIDADES CON EJE DE
DIRECCIÓN DE VELOCIDAD VARIABLE,
CONSULTE LAS INSTRUCCIONES PARA LA
DESCARGA DEL CONDENSADOR.
NO REALIZAR LO ANTERIORMENTE
INDICADO, PODRÍA OCASIONAR LA MUERTE
O SERIAS LESIONES PERSONALES.

NOTICE

USE COPPER CONDUCTORS ONLY!
UNIT TERMINALS ARE NOT DESIGNED TO ACCEPT
OTHER TYPES OF CONDUCTORS.
FAILURE TO DO THE ABOVE COULD RESULT IN
EQUIPMENT DAMAGE.

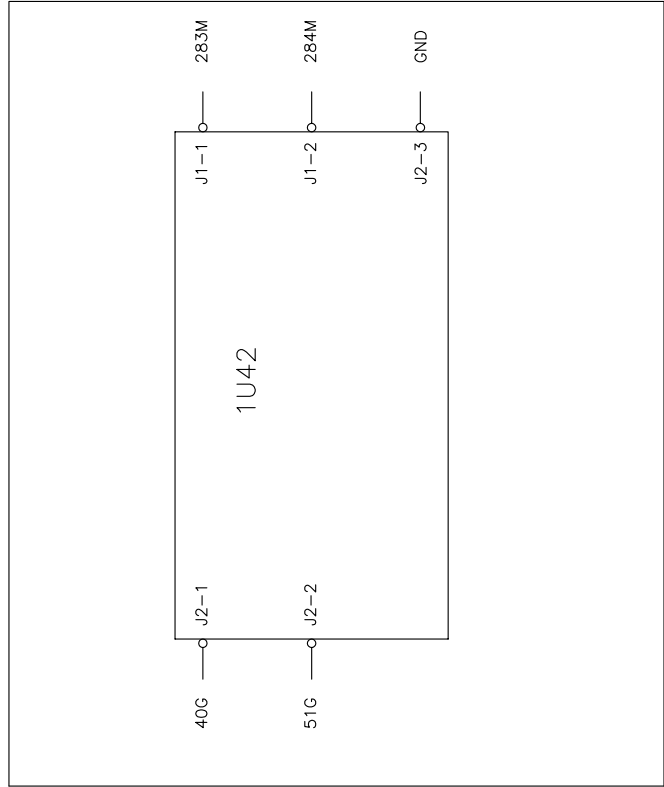
AVIS

N'UTILISER QUE DES CONDUCTEURS EN CUIVRE
LES BORNES DE L'UNITÉ NE SONT PAS CONÇUES
POUR RECEVOIR D'AUTRES TYPES DE CONDUCTEURS.
FAIRE DÉFAUT À LA PROCÉDURE CI-DESSUS PEUT
ENTRAÎNER DES DOMMAGES À L'ÉQUIPEMENT.

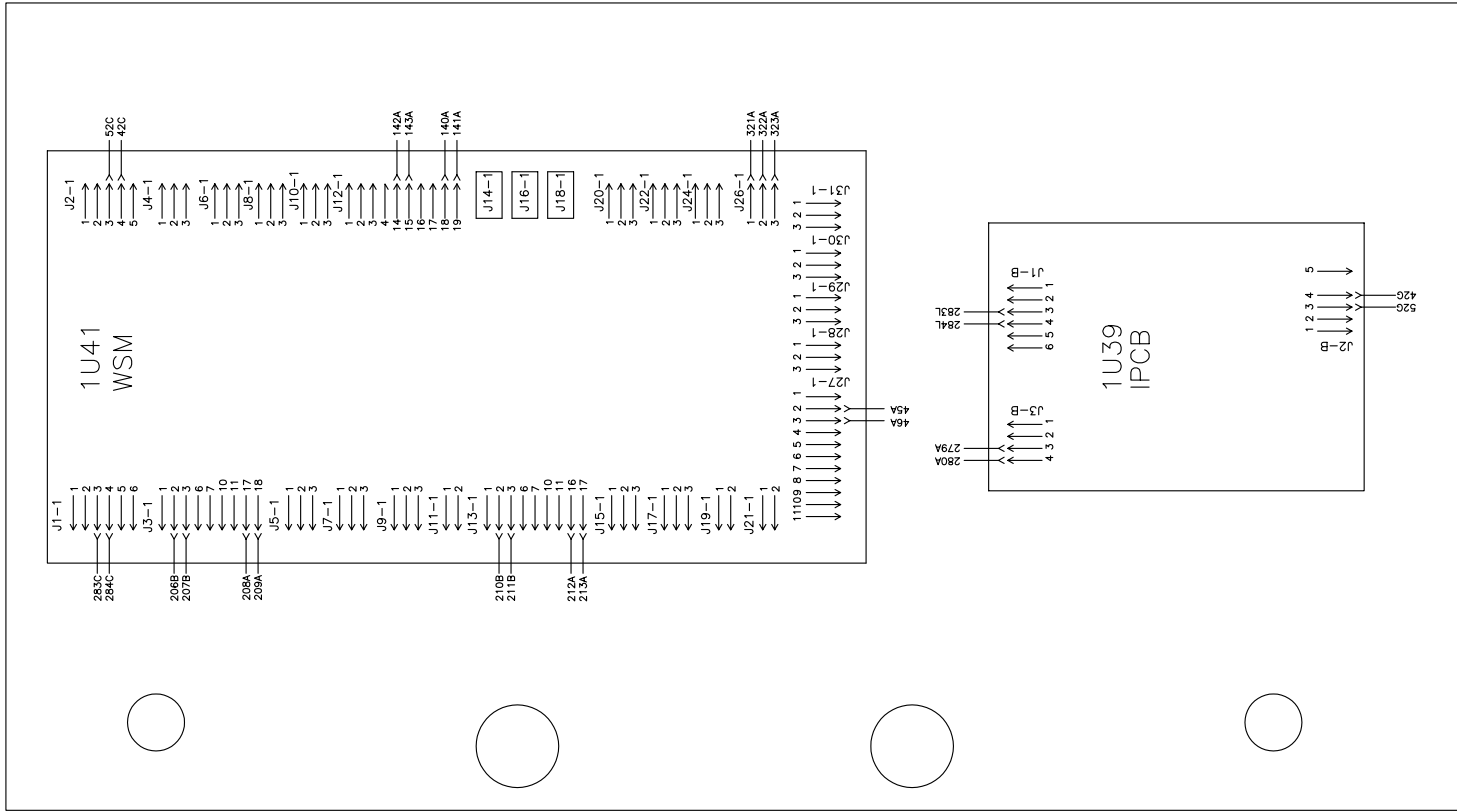
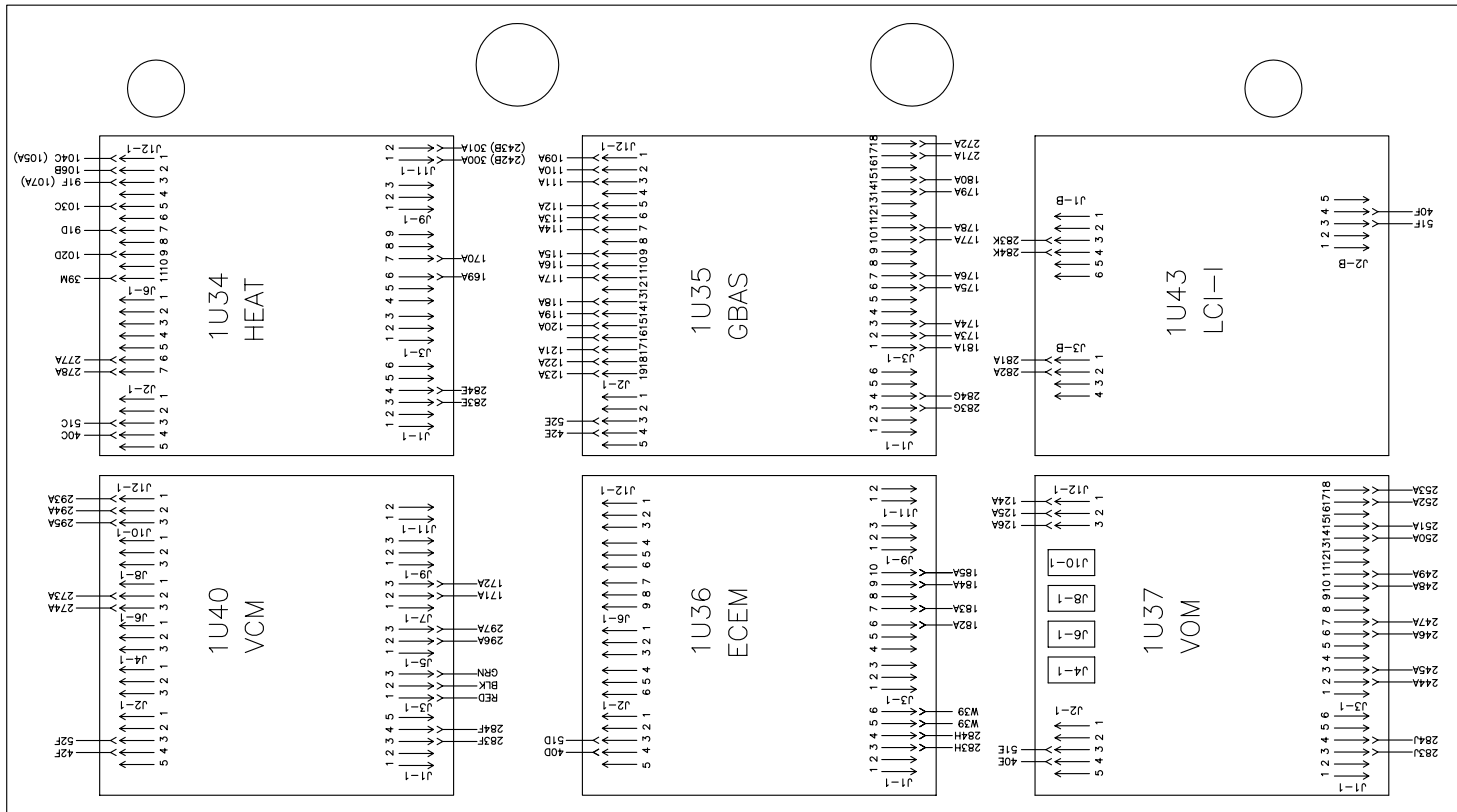
AVISO

¡UTILICE ÚNICAMENTE CONDUCTORES DE COBRE!
LAS TERMINALES DE LA UNIDAD NO ESTÁN DISEÑADAS
PARA ACEPTAR OTROS TIPOS DE CONDUCTORES.
NO SEGUIR LAS INSTRUCCIONES ANTERIORES PUEDE
PROVOCAR DAÑOS EN EL EQUIPO.

DOOR, HUMAN INTERFACE



CIRCUIT BOARDS (REAR)



ECN SC5404 27-NOV-07 J. MEYER	D	TRANE THIS DRAWING IS PROPRIETARY AND SHALL NOT BE COPIED OR ITS CONTENTS DISCLOSED TO OUTSIDE PARTIES WITHOUT THE WRITTEN CONSENT OF TRANE DRAWN BY: S. ALLEN © TRANE DATE: 04-14-99		2307-8290 SHEET 3 OF 4	REV D
	DO NOT SCALE PRINT		THIRD ANGLE PROJECTION 	CONNECTION DIAGRAM W/VFD & BYPASS 200, 460V/60HZ/3PH SCWG 20-35 TON & SCRG 20-32 TON	