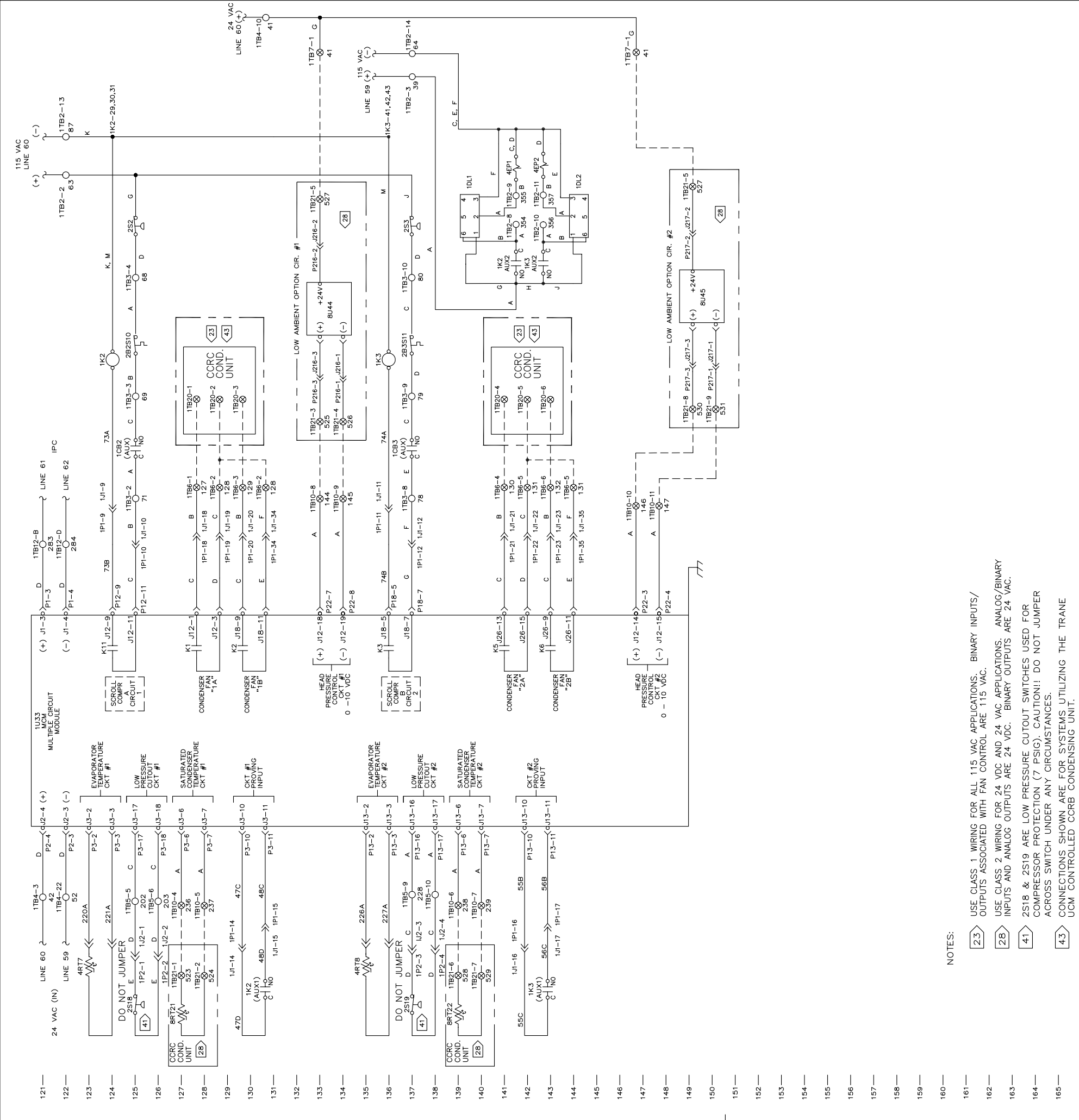




NOTES:

- 23 USE CLASS 1 WIRING FOR ALL 115 VAC APPLICATIONS. BINARY INPUTS/OUTPUTS ASSOCIATED WITH FAN CONTROL ARE 115 VAC.
- 28 USE CLASS 2 WIRING FOR 24 VDC AND 24 VAC APPLICATIONS. ANALOG/BINARY INPUTS AND ANALOG OUTPUTS ARE 24 VDC. BINARY OUTPUTS ARE 24 VAC.
- 41 2S18 & 2S19 ARE LOW PRESSURE CUTOUT SWITCHES USED FOR COMPRESSOR PROTECTION (7 PSIG). CAUTION!! DO NOT JUMPER ACROSS SWITCH UNDER ANY CIRCUMSTANCES.
- 43 CONNECTIONS SHOWN ARE FOR SYSTEMS UTILIZING THE TRANE UCM CONTROLLED CCRB CONDENSING UNIT.

ECN SC5404 27-NOV-07 J. MEYER	THIS DRAWING IS PROPRIETARY AND SHALL NOT BE COPIED OR ITS CONTENTS DISCLOSED TO OUTSIDE PARTIES WITHOUT THE WRITTEN CONSENT OF TRANE	2307-8274	SHEET 3 OF 5	REV C
	DRAWN BY: M. PETERS © TRANE DATE: 01-11-99	VERTICAL AIR CONDITIONER		
	DO NOT SCALE PRINT	COMMERCIAL SELF- CONTAINED		
W/ & W/O VFD SCHEMATIC WIRING DIAGRAM MULTIPLE CIRCUIT MODULE AIR COOLED / INDEP. COMPRESSOR CIRC. SCRG, SIRG 20-32 TON				

WARNING

HAZARDOUS VOLTAGE!
DISCONNECT ALL ELECTRIC POWER INCLUDING REMOTE DISCONNECTS AND FOLLOW LOCK OUT AND TAG PROCEDURES BEFORE SERVICING. INSURE THAT ALL MOTOR CAPACITORS HAVE DISCHARGED STORED VOLTAGE. UNITS WITH VARIABLE SPEED DRIVE, REFER TO DRIVE INSTRUCTIONS FOR CAPACITOR DISCHARGE. FAILURE TO DO THE ABOVE BEFORE SERVICING COULD RESULT IN DEATH OR SERIOUS INJURY.

AVERTISSEMENT

TENSION DANGEREUSE!
COUPER TOUTES LES TENSIONS ET OUVRIR LES SECTIONNEURS A DISTANCE, PUIS SUIVRE LES PROCEDURES DE VERROUILLAGE ET DES ETIQUETTES AVANT TOUTE INTERVENTION. VERIFIER QUE TOUTS LES CONDENSATEURS DES MOTEURS SONT DECHARGES. DANS LE CAS D'UNITES COMPORTANT DES ENTRAINEMENTS A VITESSE VARIABLE, SE REPORTER AUX INSTRUCTIONS DE L'ENTRAINEMENT POUR DECHARGER LES CONDENSATEURS. NE PAS RESPECTER CES MESURES DE PRECAUTION PEUT ENTRAINER DES BLESSURES GRAVES POUVANT ETRE MORTELLES.

ADVERTENCIA

¡VOLTAJE PELIGROSO!
DESCONECTE TODA LA ENERGIA ELECTRICA, INCLUSO LAS DESCONEXIONES REMOTAS Y ETIQUETADO ANTES DE PROCEDER AL SERVICIO. ASEGURESE DE QUE TODOS LOS CAPACITORES DEL MOTOR HAYAN DESCARGADO EL VOLTAJE ALMACENADO. PARA LAS UNIDADES CON EJE DE DIRECCION DE VELOCIDAD VARIABLE, CONSULTE LAS INSTRUCCIONES PARA LA DESCARGA DEL CONDENSADOR. EL NO REALIZAR LO ANTERIORMENTE INDICADO, PODRIA OCASIONAR LA MUERTE O SERIAS LESIONES PERSONALES.

NOTICE

USE COPPER CONDUCTORS ONLY!
UNIT TERMINALS ARE NOT DESIGNED TO ACCEPT OTHER TYPES OF CONDUCTORS.
FAILURE TO DO THE ABOVE COULD RESULT IN EQUIPMENT DAMAGE.

AVIS

N'UTILISER QUE DES CONDUCTEURS EN CUIVRE!
LES BORNES DE L'UNITÉ NE SONT PAS CONÇUES POUR RECEVOIR D'AUTRES TYPES DE CONDUCTEURS.
FAIRE DÉFAUT À LA PROCÉDURE CI-DESSUS PEUT ENTRAINER DES DOMMAGES À L'ÉQUIPEMENT.

AVISO

¡UTILICE ÚNICAMENTE CONDUCTORES DE COBRE!
LAS TERMINALES DE LA UNIDAD NO ESTÁN DISEÑADAS PARA ACEPTAR OTROS TIPOS DE CABLES.
NO SEGUIR LAS INSTRUCCIONES ANTERIORES PUEDE PROVOCAR DAÑOS EN EL EQUIPO.