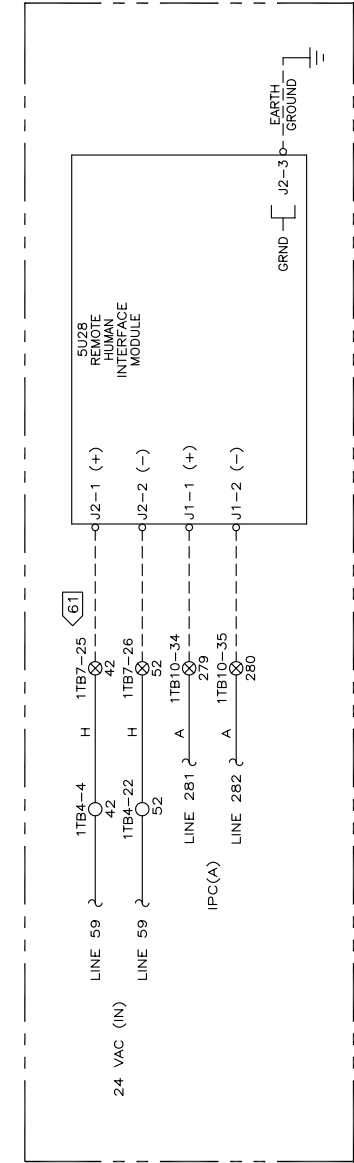
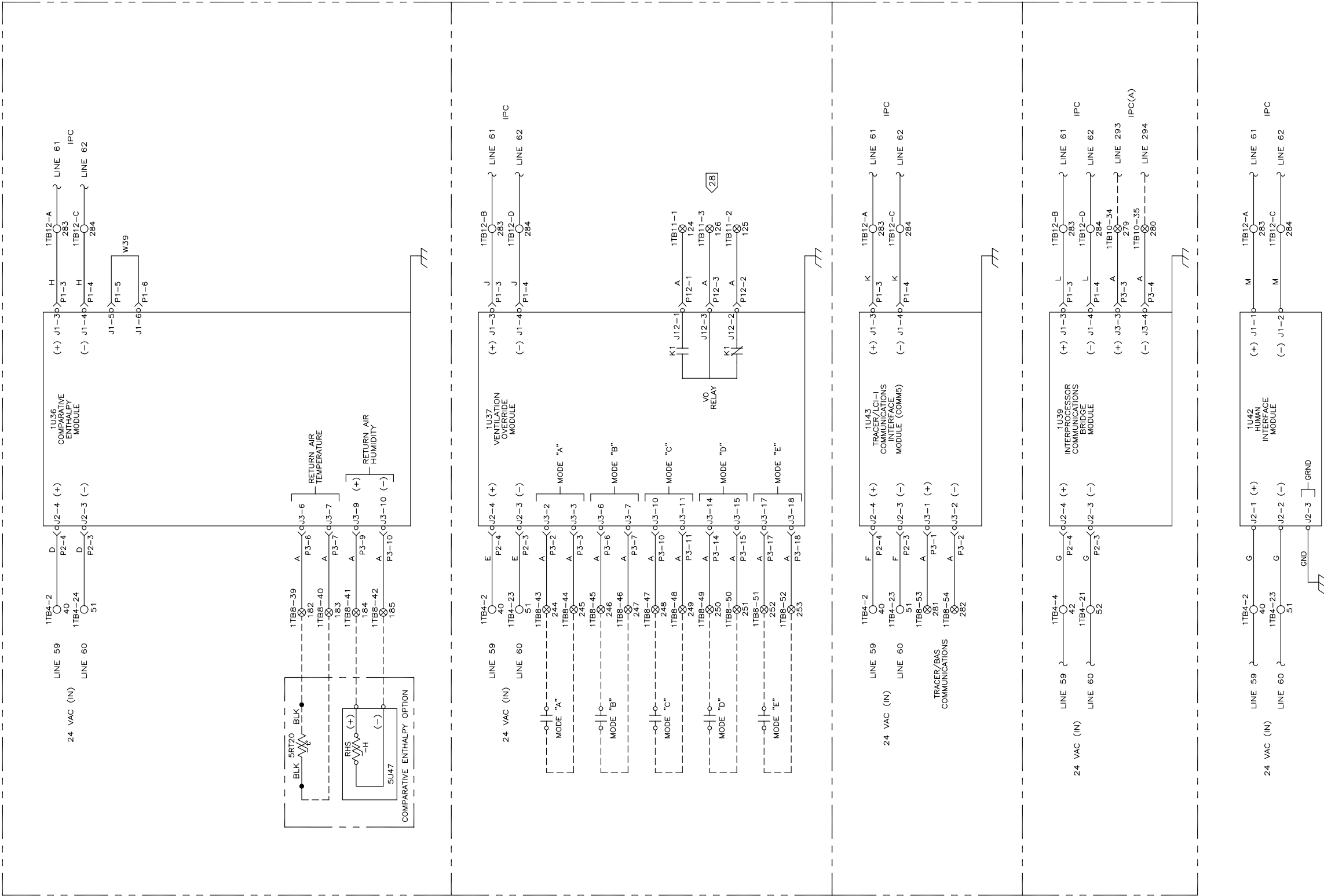


241 —
242 —
243 —
244 —
245 —
246 —
247 —
248 —
249 —
250 —
251 —
252 —
253 —
254 —
255 —
256 —
257 —
258 —
259 —
260 —
261 —
262 —
263 —
264 —
265 —
266 —
267 —
268 —
269 —
270 —
271 —
272 —
273 —
274 —
275 —
276 —
277 —
278 —
279 —
280 —
281 —
282 —
283 —
284 —
285 —
286 —
287 —
288 —
289 —
290 —
291 —
292 —
293 —
294 —
295 —
296 —
297 —
298 —
299 —
300 —



NOTES:

[28] USE CLASS 2 WIRING FOR 24 VDC AND 24 VAC APPLICATIONS. ANALOG/BINARY INPUTS AND ANALOG OUTPUTS ARE 24 VDC. BINARY OUTPUTS ARE 24 VAC.

[61] USE TWISTED PAIR SHIELDED WIRE WHEN MAKING WIRING CONNECTIONS FOR THE REMOTE HUMAN INTERFACE.

WARNING

HAZARDOUS VOLTAGE!

DISCONNECT ALL ELECTRIC POWER FROM THE UNIT BEFORE ATTEMPTING TO SERVICING. FOLLOW LOCK OUT AND TAG PROCEDURES BEFORE SERVICING. INSURE THAT ALL MOTOR CAPACITORS HAVE DISCHARGED BEFORE SERVICING. ALWAYS USE PROPERLY RATED SPEED DRIVE REFER TO DRIVE INSTRUCTIONS FOR CAPACITOR DISCHARGE. FAILURE TO DO THE ABOVE BEFORE SERVICING COULD RESULT IN DEATH OR SERIOUS INJURY.

AVERTISSEMENT

TENSION DANGEREUSE!

COUPER TOUS LES ALIMENTATIONS ET OUVRIRE LES SECTIONNEURS D'ISOLATION. PUIS SUIVRE LES PROCEDURES DE VERROUILLAGE ET DES ETIQUETTES AVANT DE SERVICER. ASSUREZ-VOUS QUE TOUS LES CONDENSEURS DES MOTEURS SONT DECHARGES. DANS LE CAS D'UNITES COMPORTANT DES ENTRAÎNEMENTS A COURANT VARIABLE, SUIVRE LES INSTRUCTIONS DE L'ENTRAÎNEMENT POUR DECHARGER LES CONDENSEURS. NE PAS RESPECTER CES MESURES DE PRECAUTION PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES POUVANT ETRE MORTELLES.

ADVERTENCIA

VOLTAJE PELIGROSO!

DESCONECTE TODA LA ENERGIA ELECTRICA, INCLUSO LAS DESCONEXIONES REMOTAS Y SIGA LOS PROCEDIMIENTOS DE CIERRE Y VERROUILLAJE ANTES DE SERVICIAR. LOS CAPACITORES DEL MOTOR HAYAN DESCARGADO EL VOLTAJE ALMACENADO. EN LOS MODELOS CON CONTROL DE VELOCIDAD VARIABLE, CONSULTE LAS INSTRUCCIONES PARA LA DESCARGA DEL CONDENSADOR. EL NO REALIZAR LO ANTERIORMENTE INDICADO PODRIA OCASIONAR LA MUERTE O SERIAS LESIONES PERSONALES.

NOTICE

USE COPPER CONDUCTORS ONLY!
UNIT TERMINALS ARE NOT DESIGNED TO ACCEPT OTHER TYPES OF CONDUCTORS.
FAILURE TO DO THE ABOVE COULD RESULT IN EQUIPMENT DAMAGE.

AVISO

N'UTILISER QUE DES CONDUCTEURS EN CUIVRE!
LES BORNES DE L'UNITÉ NE SONT PAS CONÇUES POUR RECEVOIR D'AUTRES TYPES DE CONDUCTEURS.
FAIRE DÉFAUT À LA PROCÉDURE CI-DESSUS PEUT ENTRAÎNER DES DOMMAGES À L'ÉQUIPEMENT.

AVISO

¡UTILICE ÚNICAMENTE CONDUCTORES DE COBRE!
LAS TERMINALES DE LA UNIDAD NO ESTÁN DISEÑADAS PARA ACEPTAR OTROS TIPOS DE CONDUCTORES.
NO SEGUIR LAS INSTRUCCIONES ANTERIORES PUEDE PROVOCAR DAÑOS EN EL EQUIPO.