

WARNING

HAZARDOUS VOLTAGE!
DISCONNECT ALL ELECTRIC POWER INCLUDING REMOTE DISCONNECTS AND FOLLOW LOCK OUT AND TAG PROCEDURES BEFORE SERVICING. INSURE THAT ALL MOTOR CAPACITORS HAVE DISCHARGED STORED VOLTAGE. UNITS WITH VARIABLE SPEED DRIVE, REFER TO DRIVE INSTRUCTIONS FOR CAPACITOR DISCHARGE.

FAILURE TO DO THE ABOVE BEFORE SERVICING COULD RESULT IN DEATH OR SERIOUS INJURY.

AVERTISSEMENT

TENSION DANGEREUSE!
COUPER TOUTES LES TENSIONS ET OUVRIR LES SECTIONNEURS A DISTANCE. PUIS SUIVRE LES PROCÉDURES DE VERROUILLAGE ET DES ÉTIQUETTES AVANT TOUTE INTERVENTION. VÉRIFIER QUE TOUTS LES CONDENSATEURS DES MOTEURS SONT DÉCHARGÉS. DANS LE CAS D'UNITES COMPORTANT DES ENTRAINEMENTS A VITESSE VARIABLE, SE REPORTER AUX INSTRUCTIONS DE L'ENTRAÎNEMENT POUR DÉCHARGER LES CONDENSATEURS.

NE PAS RESPECTER CES MESURES DE PRÉCAUTION PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES POUVANT ÊTRE MORTELLES.

ADVERTENCIA

¡VOLTAJE PELIGROSO!
DESCONECTE TODA LA ENERGÍA ELÉCTRICA, INCLUIDO LAS DESCONECIONES REMOTAS Y SIGA LOS PROCEDIMIENTOS DE CIERRE Y ETIQUETADO ANTES DE PROCEDER AL SERVICIO. ASEGÚRESE DE QUE TODOS LOS CAPACITORES DEL MOTOR HAYAN DESCARGADO EL VOLTAJE ALMACENADO. PARA LAS UNIDADES CON EJE DE DIRECCIÓN DE VELOCIDAD VARIABLE, CONSULTE LAS INSTRUCCIONES PARA LA DESCARGA DEL CONDENSADOR.

EL NO REALIZAR LO ANTERIORMENTE INDICADO, PODRÍA OCASIONAR LA MUERTE O SERIAS LESIONES PERSONALES.

CAUTION

USE COPPER CONDUCTORS ONLY!

UNIT TERMINALS ARE NOT DESIGNED TO ACCEPT OTHER TYPES OF CONDUCTORS.

FAILURE TO DO SO MAY CAUSE DAMAGE TO THE EQUIPMENT.

IMPORTANT!

DO NOT ENERGIZE UNIT UNTIL CHECK-OUT AND START-UP PROCEDURE HAS BEEN COMPLETED.

PRECAUCIÓN

N'UTILISER QUE DES CONDUCTEURS EN CUIVRE!

LES BORNES DE L'UNITÉ NE SONT PAS CONÇUES POUR RECEVOIR D'AUTRES TYPES DE CONDUCTEURS.

L'UTILISATION DE TOUT AUTRE CONDUCTEUR PEUT ENDOMMAGER L'EQUIPEMENT.

ATTENTION

¡UTILICE ÚNICAMENTE CONDUCTORES DE COBRE!

LAS TERMINALES DE LA UNIDAD NO ESTÁN DISEÑADAS PARA ACEPTAR OTROS TIPOS DE CONDUCTORES.

SI NO LO HACE, PUEDE OCASIONAR DAÑO AL EQUIPO.

TRANE

THIS DRAWING IS PROPRIETARY AND SHALL NOT BE COPIED OR ITS CONTENTS DISCLOSED TO OUTSIDE PARTIES WITHOUT THE CONSENT OF TRANE.

DRAWN BY:

T.DEPRIEST

TRANE® DATE:

08/05/98

REPLACES:

REVISION DATE:

12-8-08

CAD SYSTEM USED:

PROE/Detail

SIMILAR TO:

2307-4145

FILE NUMBER:

DRAWING NUMBER:

2307-4495

SHEET:

1 OF 1

REV

A

SPLIT SYSTEM CONDENSING UNIT

DIAGRAM

CONNECTION (AREA 7) - ADDER PLATES
NO CTRL DUPLEX, VAV CTRL DUPLEX, EVAP CTRL DUPLEX
AIR COOLED - RA 80-120 TON

NOTE:

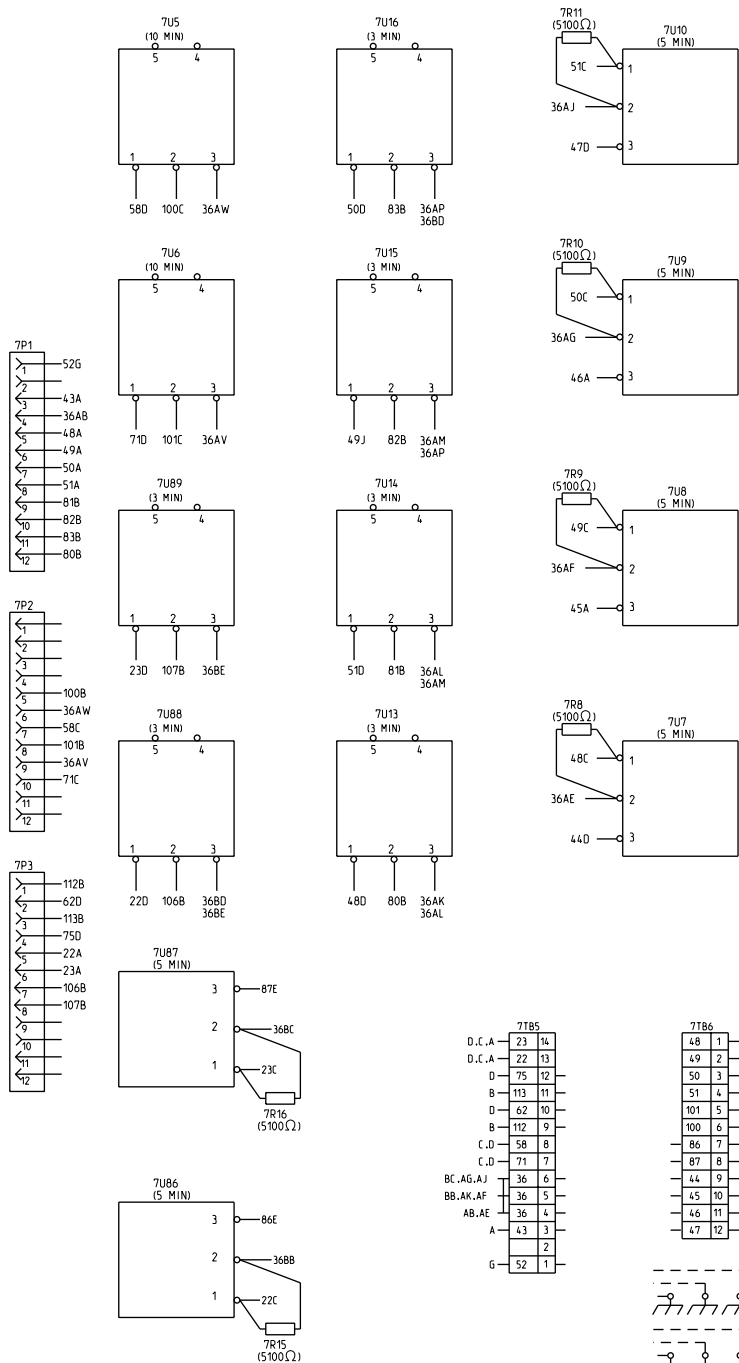
1 VARIABLE AIR VOLUME ONLY - REMOVE RESISTOR (7R5 FROM 7TB8-4 & 7TB8-5) WHEN FIELD SUPPLIED ECONOMIZER IS REQUIRED.

SEE APPROPRIATE INSET FOR APPLICABLE CONTROL VARIATION

OPTIONAL (AREA 7)
"NO CONTROLS" CONTROLS PLATE

OPTIONAL (AREA 7)
"VARIABLE AIR VOLUME" CONTROLS PLATE

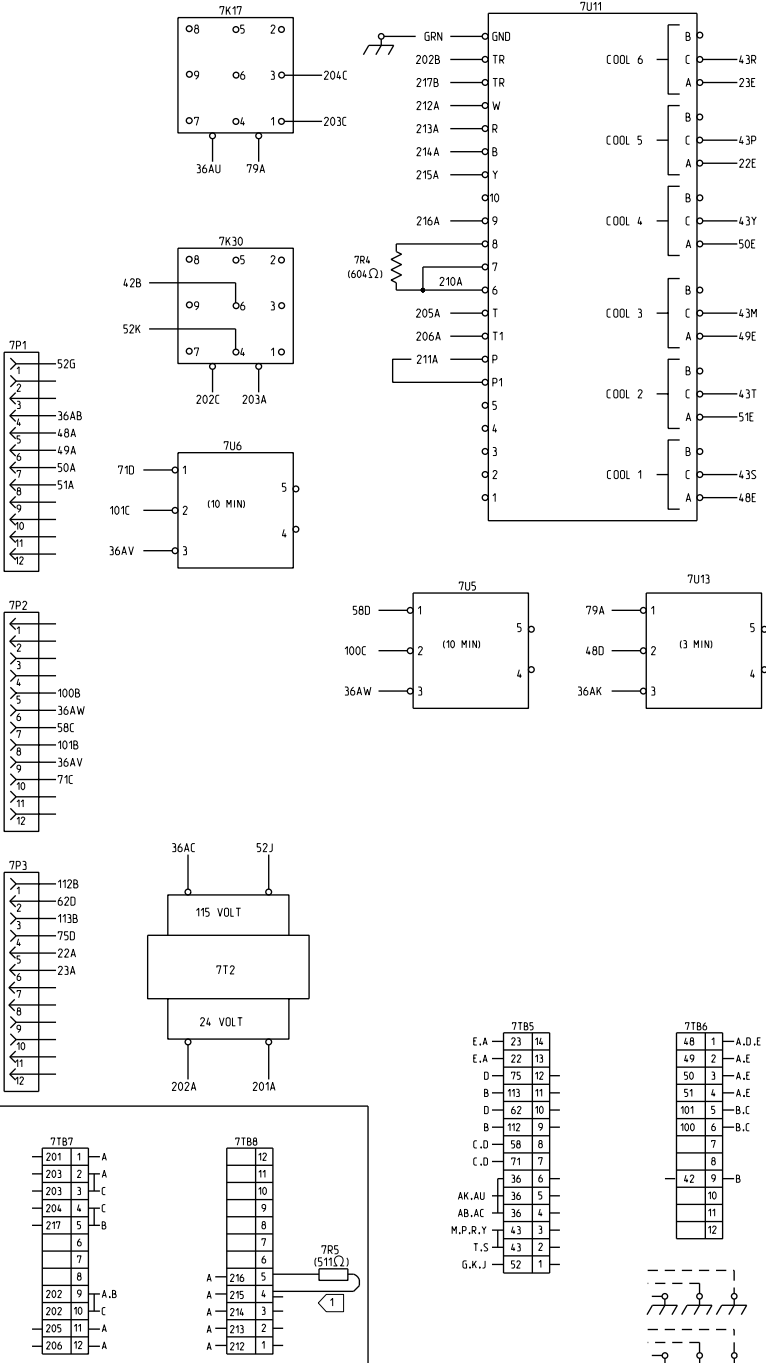
OPTIONAL (AREA 7)
"EVP" CONTROLS PLATE



7TB5	23	14
D.C.A	22	13
D	75	12
B	113	11
D	62	10
B	112	9
C.D	58	8
C.D	71	7
BC,AG,AG	36	6
BB,AK,AF	36	5
AB,AE	36	4
A	43	3
G	52	1

7TB6	48	1
A.C.J	49	2
A	50	3
A.C.D	51	4
B.C	101	5
B.C	100	6
E	86	7
E	87	8
D	44	9
A	45	10
A	46	11
D	47	12

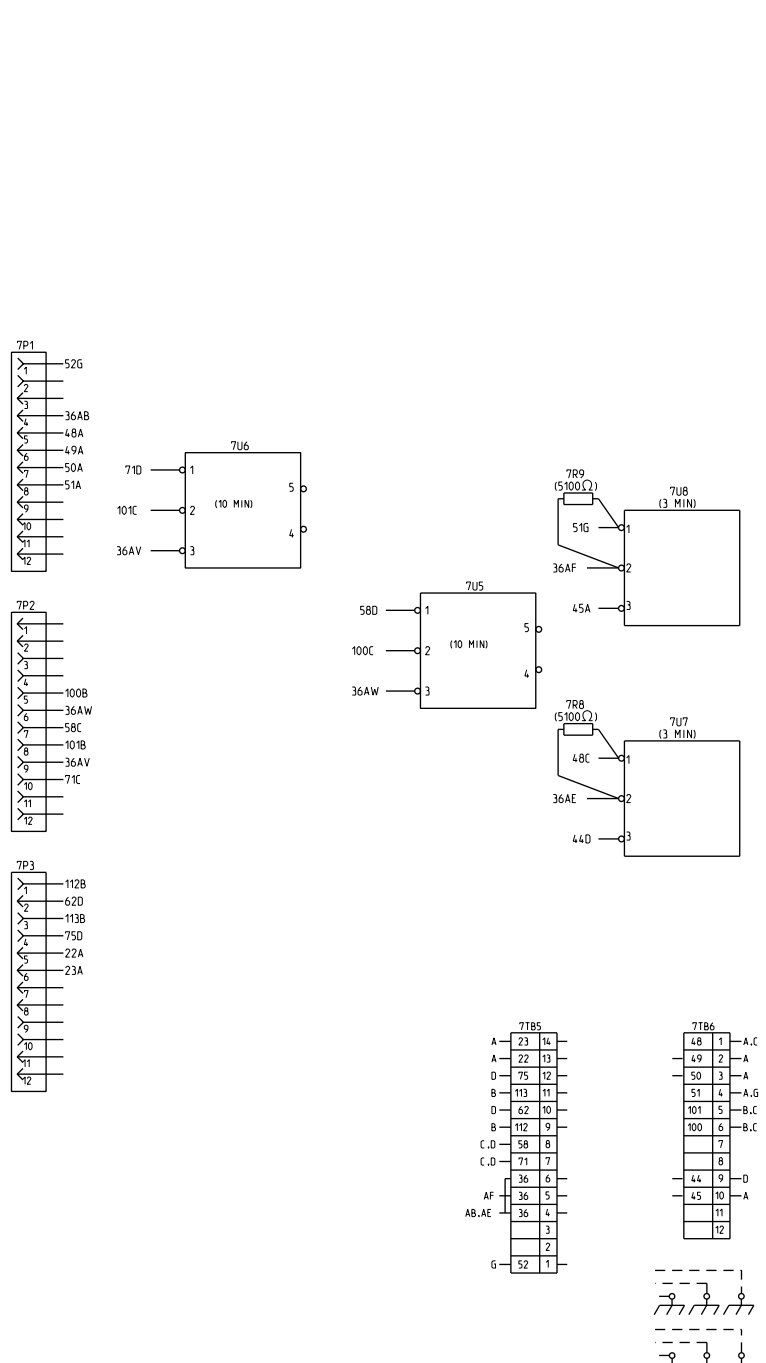
CUSTOMER 115 VOLT CONNECTION AREA



7TB5	23	14
E.A	22	13
D	75	12
B	113	11
D	62	10
B	112	9
C.D	58	8
C.D	71	7
AK,AU	36	6
AB,AC	36	5
M,P,R,Y	43	3
T,S	43	2
G,K,J	52	1

7TB6	48	1
A.D.E	49	2
A	50	3
A	51	4
B.C	101	5
B.C	100	6
7		
8		
9		
10		
11		
12		

CUSTOMER 115 VOLT CONNECTION AREA



7TB5	23	14
A	22	13
D	75	12
B	113	11
D	62	10
B	112	9
C.D	58	8
C.D	71	7
AF	36	6
AB,AE	36	5
	36	4
	3	
	2	
G	52	1

7TB6	48	1
A.C	49	2
A	50	3
A.G	51	4
B.C	101	5
B.C	100	6
7		
8		
9		
10		
11		
12		

CUSTOMER 115 VOLT CONNECTION AREA