

**WARNING**  
HAZARDOUS VOLTAGE!  
DISCONNECT ALL ELECTRIC POWER INCLUDING REMOTE DISCONNECTS AND FOLLOW LOCK-OUT AND TAG PROCEDURES BEFORE SERVICING. INSURE THAT ALL MOTOR CAPACITORS HAVE DISCHARGED STORED VOLTAGE. UNITS WITH VARIABLE SPEED DRIVE, REFER TO DRIVE INSTRUCTIONS FOR CAPACITOR DISCHARGE.  
FAILURE TO DO THE ABOVE BEFORE SERVICING COULD RESULT IN DEATH OR SERIOUS INJURY.

**AVERTISSEMENT**  
TENSION DANGEREUSE!  
COUPER TOUTES LES TENSIONS ET OUVRIR LES SECTIONNEURS A DISTANCE. PUIS SUIVRE LES PROCEDURES DE VERROUILLAGE ET DES ETIQUETTES AVANT TOUTE INTERVENTION. VÉRIFIER QUE TOUTS LES CONDENSATEURS DES MOTEURS SONT DÉCHARGÉS. DANS LE CAS D'UNITÉS COMPORTANT DES ENTRAÎNEMENTS A VITESSE VARIABLE, SE REPORTER AUX INSTRUCTIONS DE L'ENTRAÎNEMENT POUR DÉCHARGER LES CONDENSATEURS.  
NE PAS RESPECTER CES MESURES DE PRÉCAUTION PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES POUVANT ÊTRE MORTELLES.

**ADVERTENCIA**  
¡VOLTAJE PELIGROSO!  
DESCONECTE TODA LA ENERGÍA ELÉCTRICA, INCLUSO LAS DESCONECIONES REMOTAS Y SIGA LOS PROCEDIMIENTOS DE CIERRE Y ETIQUETADO ANTES DE PROCEDER AL SERVICIO. ASEGURESE DE QUE TODOS LOS CONDENSADORES DEL MOTOR HAYAN DESCARGADO EL VOLTAJE ALMACENADO. PARA LAS UNIDADES CON EJE DE DIRECCION DE VELOCIDAD VARIABLE, CONSULTE LAS INSTRUCCIONES PARA LA DESCARGA DEL CONDENSADOR.  
EL NO REALIZAR LO ANTERIORMENTE INDICADO, PODRÍA OCASIONAR LA MUERTE O SERIAS LESIONES PERSONALES.

- NOTES:
- 1 WIRING SHOWN IS FOR 460V. FOR 575V MOVE ALL WIRE FROM 460V TERMINAL TO 575V TERMINAL.
  - 2 FUSES FU5, FU6, FU30, RELAY XFR AND ASSOCIATED WIRES ARE USED WITH OPTIONAL POWERED EXHAUST ONLY.
  - 3 WIRES 400A AND 401A ARE CONNECTED TO FACTORY SUPPLIED DISCONNECT SWITCH.
  - 4 WIRE TIE COMMUNICATION WIRES FROM BMS TO TC1/LC1/BC1 TO BOTTOM OF CONTROL BOX. SEE TC1/LC1/BC1 LITERATURE FOR SWITCH SETTINGS.
  - 5 WIRING SHOWN IS FOR UNITS WITHOUT OPTIONAL DEHUMIDIFICATION. FOR DEHUMIDIFICATION CONNECTIONS, SEE INSET A.
  - 6 WIRE 36BS NOT USED ON 35T & 50T UNITS.
  - 7 MANUAL BYPASS SWITCH AND WIRES 413A, 414A, 415A OPTIONAL.
  - 8 FIELD INSTALLED BACNET TERMINATOR JUMPER IS REQUIRED FOR TERMINATION AT EACH END OF THE WIRED BACNET COMMUNICATIONS LINK.
  - 9 WIRES 309A, 310A AND 319B ARE USED ON 54KW UNITS ONLY.
  - 10 WIRES 368U AND 368V ARE USED ON TRAQ UNITS ONLY. WIRE 36AU AND 33B ARE USED FOR TRAQ/STATITRAK OR FRESH AIR TRACKING.
  - 11 WIRE 36CA USED FOR REHEAT ONLY.

TRANE		FILE NUMBER:	12130226	DRAWING NUMBER:	12130231	SHEET:	1 OF 1	REV	C
THIS DRAWING IS PROPRIETARY AND SHALL NOT BE COPIED OR ITS CONTENTS DISCLOSED TO OUTSIDE PARTIES WITHOUT THE CONSENT OF TRANE.		VOYAGER 3							
DRAWN BY: D.MCCAULEY		TRANE DATE:	01/24/14						
REPLACES: ---		REVISION DATE:	21 SEP 2015						
CAD SYSTEM USED: PRO/DETAIL		SIMILAR TO:	2313-1234						
CONTROL BOX CONNECTION PRINT									
27.5-35 TON 380V-575V									
SINGLE ZONE VARIABLE AIR VOLUME									
HIGH EFFICIENCY - 36KW / 54KW ELECTRIC HEAT									

**CAUTION**  
USE COPPER CONDUCTORS ONLY!  
UNIT TERMINALS ARE NOT DESIGNED TO ACCEPT OTHER TYPES OF CONDUCTORS.  
FAILURE TO DO SO MAY CAUSE DAMAGE TO THE EQUIPMENT.

**PRECAUCIÓN**  
N'UTILISER QUE DES CONDUCTEURS EN CUIVRE!  
LES BORNES DE L'UNITÉ NE SONT PAS CONÇUES POUR RECEVOIR D'AUTRES TYPES DE CONDUCTEURS.  
L'UTILISATION DE TOUT AUTRE CONDUCTEUR PEUT ENDOMMAGER L'ÉQUIPEMENT.

**ATTENTION**  
UTILISE UNICAMENTE CONDUCTORES DE COBRE!  
LAS TERMINALES DE LA UNIDAD NO ESTÁN DISEÑADAS PARA ACEPTAR OTROS TIPOS DE CONDUCTORES.  
SI NO LO HACE, PUEDE OCASIONAR DAÑO AL EQUIPO.

