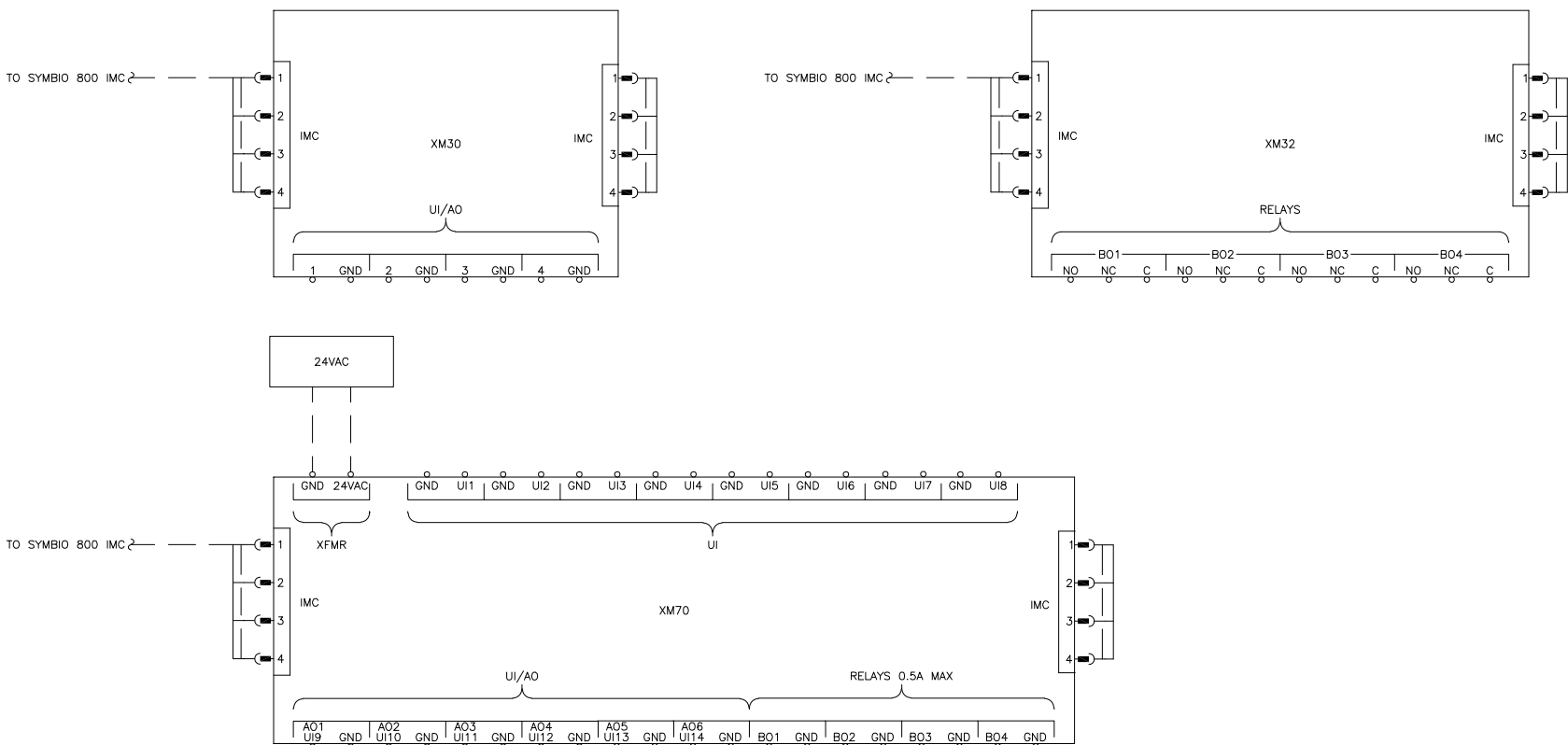




XM30		
Terminal Designator	I/O Type	Function
1	Universal Input/Analog Output	
GND		
2	Universal Input/Analog Output	
GND		
3	Universal Input/Analog Output	
GND		
4	Universal Input/Analog Output	
GND		
XM32		
Terminal Designator	I/O Type	Function
BO1-NO	Relay Output	
BO1-NC		
BO1-C		
BO2-NO	Relay Output	
BO2-NC		
BO2-C		
BO3-NO	Relay Output	
BO3-NC		
BO3-C		
BO4-NO	Relay Output	
BO4-NC		
BO4-C		
XM70		
Terminal Designator	I/O Type	Function
GND	Universal Input	
UI1		
GND	Universal Input	
UI2		
GND	Universal Input	
UI3		
GND	Universal Input	
UI4		
GND	Universal Input	
UI5		
GND	Universal Input	
UI6		
GND	Universal Input	
UI7		
GND	Universal Input	
UI8		
AO1/UI9	Universal Input/Analog Output	
GND		
AO2/UI10	Universal Input/Analog Output	
GND		
AO3/UI11	Universal Input/Analog Output	
GND		
AO4/UI12	Universal Input/Analog Output	
GND		
AO5/UI13	Universal Input/Analog Output	
GND		
AO6/UI14	Universal Input/Analog Output	
GND		
BO1	Relay Output	
GND		
BO2	Relay Output	
GND		
BO3	Relay Output	
GND		
BO4	Relay Output	
GND		

THIS DRAWING IS PROPRIETARY AND SHALL NOT BE
COPIED OR ITS CONTENTS DISCLOSED TO OUTSIDE
PARTIES WITHOUT THE WRITTEN CONSENT OF TRANE

**WARNING**
HAZARDOUS VOLTAGE!
DISCONNECT ALL ELECTRIC POWER INCLUDING
REMOTE DISCONNECTS AND FOLLOW LOCK-OUT
AND TAG PROCEDURES BEFORE SERVICING.
INSURE THAT ALL MOTOR CAPACITORS HAVE
DISCHARGED STORED VOLTAGE. UNITS WITH
VARIABLE SPEED DRIVE, REFER TO DRIVE
INSTRUCTIONS FOR CAPACITOR DISCHARGE.
FAILURE TO DO THE ABOVE BEFORE SERVICING
COULD RESULT IN DEATH OR SERIOUS INJURY.

**AVERTISSEMENT**
TENSION DANGEREUSE!
COUPER TOUTES LES TENSIONS ET OUVRIR
LES SECTIONNEURS À DISTANCE, PUIS SUIVRE
LES PROCÉDURES DE VERROUILLAGE ET DES
ÉTIQUETTES AVANT TOUTE INTERVENTION.
VÉRIFIER QUE TOUTS LES CONDENSATEURS
DES MOTEURS SONT DÉCHARGÉS. - DANS LE CAS
D'UNITÉS COMPORTANT DES ENTRAÎNEMENTS
À VITESSE VARIABLE, SE REPORTER AUX
INSTRUCTIONS DE L'ENTRAÎNEMENT POUR
DÉCHARGER LES CONDENSATEURS.
NE PAS RESPECTER CES MESURES DE
PRÉCAUTION PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES
GRAVES POUVANT ÊTRE MORTELLES.

**ADVERTENCIA**
¡VOLTAJE PELIGROSO!
DESCONECTE TODA LA ENERGÍA ELÉCTRICA,
INCLUSO LAS DESCONEXIONES REMOTAS Y SIGA
LOS PROCEDIMIENTOS DE CIERRE Y ETIQUETADO
ANTES DE PROCEDER AL SERVICIO. ASEGÚRESE
DE QUE TODOS LOS CAPACITORES DEL MOTOR
HAYAN DESCARGADO EL VOLTAJE ALMACENADO.
PARA LAS UNIDADES CON EJE DE DIRECCIÓN
DE VELOCIDAD VARIABLE, CONSULTE LAS
INSTRUCCIONES PARA LA DESCARGA
DEL CONDENSADOR.
EL NO REALIZAR LO ANTERIORMENTE INDICADO,
PODRÍA OCASIONAR LA MUERTE O SERIAS
LESIONES PERSONALES.

CAUTION
USE COPPER CONDUCTORS ONLY!

UNIT TERMINALS ARE NOT DESIGNED TO ACCEPT
OTHER TYPES OF CONDUCTORS.

FAILURE TO DO SO MAY CAUSE
DAMAGE TO THE EQUIPMENT.

ATTENTION
N'UTILISER QUE DES CONDUCTEURS
EN CUIVRE!

LES BORNES DE L'UNITÉ NE SONT
PAS CONÇUES POUR RECEVOIR D'AUTRES
TYPES DE CONDUCTEURS.
L'UTILISATION DE TOUT AUTRE CONDUCTEUR
PEUT ENDOMMAGER L'ÉQUIPEMENT.

PRECAUCIÓN
¡UTILICE ÚNICAMENTE CONDUCTORES
DE COBRE!

LAS TERMINALES DE LA UNIDAD NO ESTÁN
DISEÑADAS PARA ACEPTAR OTROS TIPOS
DE CONDUCTORES.
SI NO LO HACE, PUEDE OCASIONAR
DAÑO AL EQUIPO.