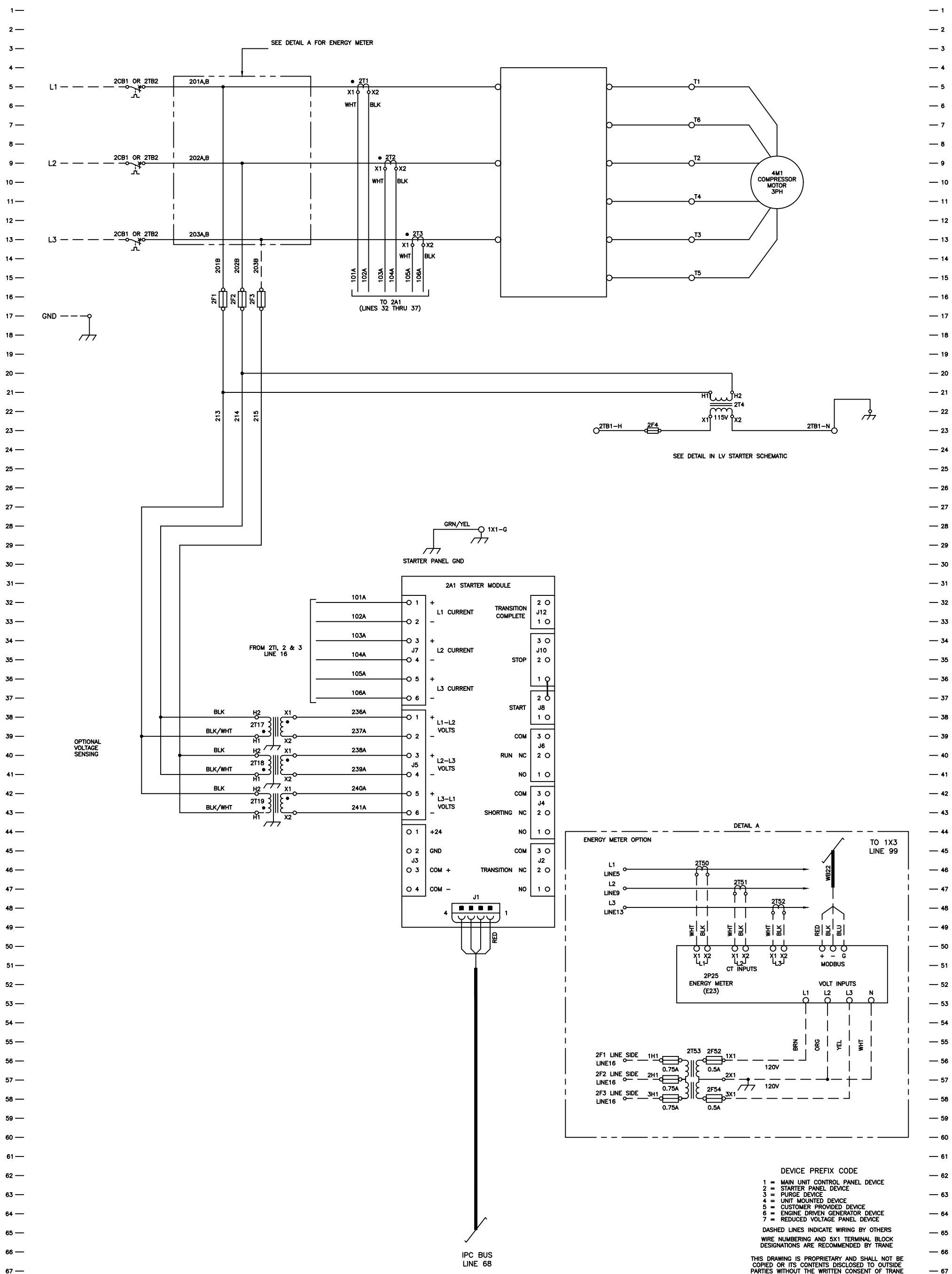




**⚠ WARNING**

**HAZARDOUS VOLTAGE!**  
DISCONNECT ALL ELECTRIC POWER INCLUDING  
REMOTE DISCONNECTS AND FOLLOW LOCK OUT  
AND TAG PROCEDURES BEFORE SERVICING.  
INSURE THAT ALL MOTOR CAPACITORS HAVE  
DISCHARGED STORED VOLTAGE. UNITS WITH  
VARIABLE SPEED DRIVE, REFER TO DRIVE  
INSTRUCTIONS FOR CAPACITOR DISCHARGE.  
FAILURE TO DO THE ABOVE BEFORE SERVICING  
COULD RESULT IN DEATH OR SERIOUS INJURY.

**⚠ AVERTISSEMENT**

**TENSION DANGEREUSE!**  
COUPER TOUTES LES TENSIONS ET OUVRIR  
LES SECTIONNEURS A DISTANCE, PUIS SUIVRE  
LES PROCÉDURES DE VERROUILLAGE ET DES  
?IQUETTES AVANT TOUTE INTERVENTION.  
?YIFIER QUE TOUTS LES CONDENSATEURS  
DES MOTEURS SONT D?HARG?. DANS LE CAS  
D'UNIT? COMPORTANT DES ENTRA?EMENTS  
A VITESSE VARIABLE, SE REPORTER AUX  
INSTRUCTIONS DE L'ENTRA?EMENT POUR  
D?HARGER LES CONDENSATEURS.

 **ADVERTENCIA**

**IVOLTAJE PELIGROSO!**  
DESCONECTE TODA LA ENERGÍA? EL TRICA,  
INCLUSO LAS DESCONECIONES REMOTAS. SIGA  
LOS PROCEDIMIENTOS DE SERVICIO, ETIQUETADO  
ANTES DE PROCEDER A SERVICIO. ASEGÚRESE  
DE QUE TODOS LOS CAPACITORES DEL MOTOR  
HAYAN DESCARGADO EL VOLTAJE ALMACENADO.  
PARA LAS UNIDADES CON EJE DE DIRECCIÓN  
DE VELOCIDAD VARIABLE, CONSULTE LAS  
INSTRUCCIONES PARA LA DESCARGA  
DEL CONDENSAADOR.  
EL NO REALIZAR LO ANTERIORMENTE INDICADO,  
PODRÁ OCASIONAR LA MUERTE O SERIAS  
LESIONES PERSONALES.

## CAUTION

**USE COPPER CONDUCTORS ONLY!**

UNIT TERMINALS ARE NOT DESIGNED TO ACCEPT  
OTHER TYPES OF CONDUCTORS.

FAILURE TO DO SO MAY CAUSE  
DAMAGE TO THE EQUIPMENT.

## ATTENTION

N'UTILISER QUE DES CONDUCTEURS  
EN CUIVRE!

LES BORNES DE L'UNITÉ NE SONT PAS CONÇUES POUR RECEVOIR D'AUTRES TYPES DE CONDUCTEURS. L'UTILISATION DE TOUT AUTRE CONDUCTEUR PEUT ENDOMMAGER L'ÉQUIPEMENT.

## PRECAUCI觀

**¿TILICE ¿ICAMENTE CONDUCTORES  
DE COBRE!**

LAS TERMINALES DE LA UNIDAD NO EST  
DISEÑADAS PARA ACEPTAR OTROS TIPOS  
DE CONDUCTORES.  
SI NO LO HACE, PUEDE OCASIONAR  
DAÑO AL EQUIPO.