



CENTRAVAC[®]
SCHEMATIC
SYMBIO800 CVRF PANEL UPGRADE
GERERIC

REV
B

HAZARDOUS VOLTAGE!
DISCONNECT ALL ELECTRIC POWER INCLUDING
REMOTE DISCONNECTS AND FOLLOW LOCK OUT
AND TAG PROCEDURES BEFORE SERVICING.
INSURE THAT ALL MOTOR CAPACITORS HAVE
DISCHARGED STORED VOLTAGE. UNITS WITH
VARIABLE SPEED DRIVE, REFER TO DRIVE
INSTRUCTIONS FOR CAPACITOR DISCHARGE.
FAILURE TO DO THE ABOVE BEFORE SERVICING
COULD RESULT IN DEATH OR SERIOUS INJURY.

TENSION DANGEREUSE!
COUPER TOUTES LES TENSIONS ET OUVRIR
LES SECTIONNEURS A DISTANCE, PUIS SUIVRE
LES PROCÉDURES DE VERRILLAGE ET DES
?IQUETTES AVANT TOUTE INTERVENTION.
?YIFIER QUE TOUTS LES CONDENSATEURS
DES MOTEURS SONT D'HARGO?. DANS LE CAS
D'UNIT? COMPORTANT DES ENTRA?EMENTS
A VITESSE VARIABLE, SE REPORTER AUX
INSTRUCTIONS DE L'ENTRA?EMENT POUR
D'HARGER LES CONDENSATEURS.
NE PAS RESPECTER CES MESURES DE
PR?AUTION PEUT ENTRA?ER DES BLESSURES
GRAVES POUVANT ?RE MORTELLES.

DESCONECTE TODA LA ENERGÍA ELÉCTRICA, INCLUSO LAS DESCONEXIONES REMOTAS Y SIGA LOS PROCEDIMIENTOS DE CIERRE Y ETIQUETADO ANTES DE PROCEDER AL SERVICIO. ASEGURESE DE QUE TODOS LOS CAPACITORES DEL MOTOR HAYAN DESCARGADO EL VOLTAJE ALMACENADO. PARA LAS UNIDADES CON EJE DE DIRECCIÓN DE VELOCIDAD VARIABLE, CONSULTE LAS INSTRUCCIONES PARA LA DESCARGA DEL CONDENSADOR.
EL NO REALIZAR LO ANTERIORMENTE INDICADO, PODRÁ OCASIONAR LA MUERTE O SERIAS LESIONES PERSONALES.

UNIT TERMINALS ARE NOT DESIGNED TO ACCEPT
OTHER TYPES OF CONDUCTORS.

FAILURE TO DO SO MAY CAUSE
DAMAGE TO THE EQUIPMENT.

LES BORNES DE L'UNITÉ NE SONT
PAS CONÇUES POUR RECEVOIR D'AUTRES
TYPES DE CONDUCTEURS.
L'UTILISATION DE TOUT AUTRE CONDUCTEUR
PEUT ENDOMMAGER L'ÉQUIPEMENT.

LAS TERMINALES DE LA UNIDAD NO EST?
DISE?DAS PARA ACEPTAR OTROS TIPOS
DE CONDUCTORES.
SI NO LO HACE, PUEDE OCASIONAR
DA? AL EQUIPO.