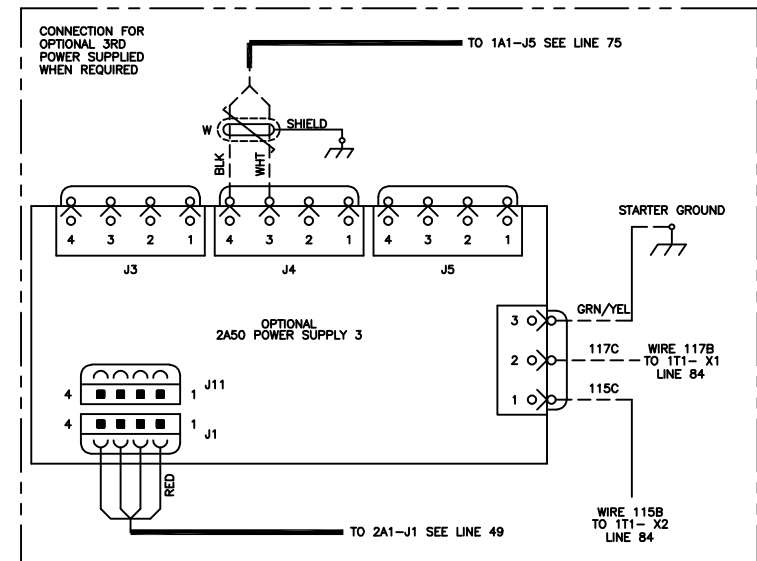


CENTRAVAC[®]
SCHEMATIC
ADAPTIVIEW PANEL UPGRADE WITH SUBPANEL
AUTO TRANSFORMER SINGLE DOOR

REV
G

DEVICE PREFIX CODE

1	=	MAIN UNIT CONTROL PANEL DEVICE
2	=	STARTER PANEL DEVICE
3	=	PURGE DEVICE
4	=	UNIT MOUNTED DEVICE
5	=	CUSTOMER PROVIDED DEVICE
6	=	ENGINE DRIVEN GENERATOR DEVICE
7	=	REDUCED VOLTAGE PANEL DEVICE

DASHED LINES INDICATE WIRING BY OTHERS
WIRE NUMBERING AND 5X1 TERMINAL BLOCK
DESIGNATIONS ARE RECOMMENDED BY TRANE

THIS DRAWING IS PROPRIETARY AND SHALL NOT BE
COPIED OR ITS CONTENTS DISCLOSED TO OUTSIDE
PARTIES WITHOUT THE WRITTEN CONSENT OF TRANE

HAZARDOUS VOLTAGE!
DISCONNECT ALL ELECTRIC POWER INCLUDING
REMOTE DISCONNECTS AND FOLLOW LOCK OUT
AND TAG PROCEDURES BEFORE SERVICING.
INSURE THAT ALL MOTOR CAPACITORS HAVE
DISCHARGED STORED VOLTAGE. UNITS WITH
VARIABLE SPEED DRIVE, REFER TO DRIVE
INSTRUCTIONS FOR CAPACITOR DISCHARGE.
FAILURE TO DO THE ABOVE BEFORE SERVICING
COULD RESULT IN DEATH OR SERIOUS INJURY.

TENSION DANGEREUSE!
COUPER TOUTES LES TENSIONS ET OUVRIR
LES SECTIONNEURS A DISTANCE, PUIS SUIVRE
LES PROCEDURES DE VERROUILLAGE ET DES
ETIQUETTES AVANT TOUTE INTERVENTION.
VERIFIER QUE TOUTS LES CONDENSATEURS
DES MOTEURS SONT DECHARGES. DANS LE CAS
D'UNITE COMPORTANT DES ENTRAINEMENTS
A TENSION VARIABLE, IL FAUT REPORTER AUX
INSTRUCTIONS DE L'ENTRAINEMENT POUR
DECHARGER LES CONDENSATEURS.
NE PAS RESPECTER CES MESURES DE
PRECAUTION PEUT ENTRAINER DES BLESSURES
GRAVES POISSANT ETRE MORTELLES.

¡VOLTAJE PELIGROSO!
 DESCONECTE TODA LA ENERGÍA ELÉCTRICA, INCLUSO LAS DESCONEXIONES REMOTAS Y SIGA LOS PROCEDIMIENTOS DE CIERRE Y ETIQUETADO ANTES DE PROCEDER AL SERVICIO. ASEGURESE DE QUE TODOS LOS CAPACITADORES DEL MOTOR HAYAN DESCARGADO EL VOLTAJE ALMACENADO. PARA LAS UNIDADES CON COLECCIÓN DE DIRECCIÓN DE VELOCIDAD VARIABLE, CONSULTE LAS INSTRUCCIONES PARA LA DESCARGA DEL CONDENSADOR.
 EL NO REALIZAR LO ANTERIORMENTE INDICADO PODRÍA OCASIONAR LA MUERTE O SERIAS LESIONES PERSONALES.

UNIT TERMINALS ARE NOT DESIGNED TO ACCEPT
OTHER TYPES OF CONDUCTORS.

FAILURE TO DO SO MAY CAUSE
DAMAGE TO THE EQUIPMENT.

LES BORNES DE L'UNITÉ NE SONT
PAS CONÇUES POUR RECEVOIR D'AUTRES
TYPES DE CONDUCTEURS.
L'UTILISATION DE TOUT AUTRE CONDUCTEUR
PEUT ENDOMMAGER L'ÉQUIPEMENT.

LAS TERMINALES DE LA UNIDAD NO ESTÁN
DISEÑADAS PARA ACEPTAR OTROS TIPOS
DE CONDUCTORES.
SI NO LO HACE, PUEDE OCASIONAR
DAÑO AL EQUIPO.