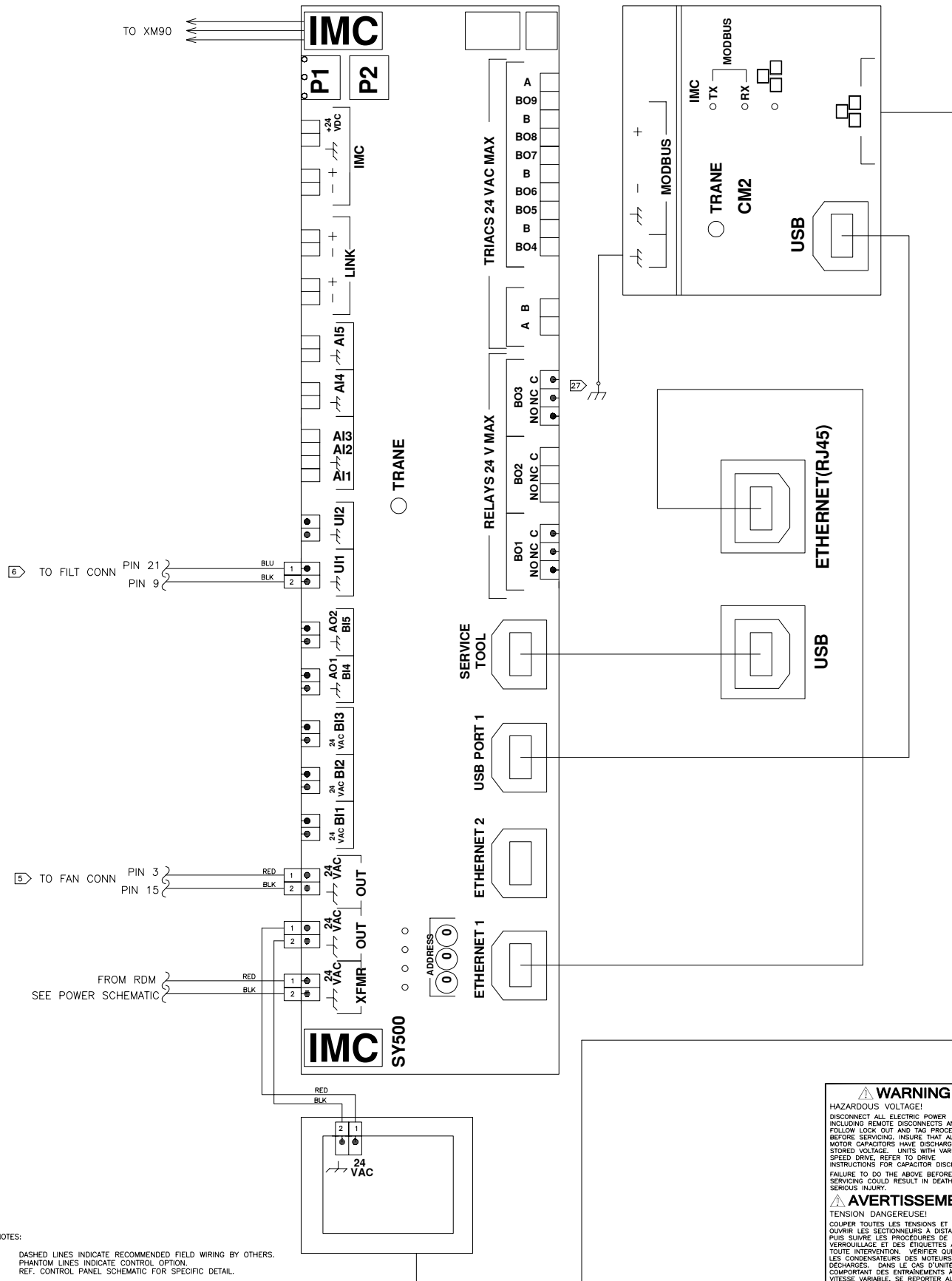




NOTES:

- DASHED LINES INDICATE RECOMMENDED FIELD WIRING BY OTHERS. PHANTOM LINES INDICATE CONTROL OPTION. REF. CONTROL PANEL SCHEMATIC FOR SPECIFIC DETAIL.
- ALL FIELD WIRING MUST BE IN ACCORDANCE WITH THE NATIONAL ELECTRICAL CODE (NEC), STATE AND LOCAL REQUIREMENTS, OTHER COUNTRIES APPLICABLE NATIONAL AND/OR LOCAL REQUIREMENTS SHALL APPLY. FIELD CONDUCTORS SHALL HAVE INSULATION RATING NOT LESS THAN 600V COPPER CONDUCTORS ONLY.
- THE MINIMUM CIRCUIT AMPACITY, THE MAXIMUM FUSE SIZE, AND DISCONNECT SIZE ARE CALCULATED BASED ON THE INVERTER INPUT LINE CURRENTS PER ARTICLE 430-2 OF THE NATIONAL ELECTRICAL CODE.
- THE CONTROLS VOLTAGE FOR THE SYNBO 500 & XM90 IS 24VDC AND POWER OUTPUT PORTS ALSO SUPPLY 24VDC.
- FAN CONN MEANS FAN SECTION CONTROLS CONNECTOR, SEE SHEET3.
- FILT CONN MEANS FILTER SECTION & REST UNIT CONTROLS CONNECTOR, SEE SHEET4.

27 ATTACH GROUND OR EQUIPMENT GROUND. ⚡

**CAUTION**  
USE COPPER CONDUCTORS ONLY!  
UNIT TERMINALS ARE NOT DESIGNED TO ACCEPT OTHER TYPES OF CONDUCTORS.  
FAILURE TO DO SO MAY CAUSE DAMAGE TO THE EQUIPMENT.

**ATTENTION**  
N'UTILISER QUE DES CONDUCTEURS EN CUIVRE!  
LES BORNES DE L'UNITÉ NE SONT PAS CONÇUES POUR RECEVOIR D'AUTRES TYPES DE CONDUCTEURS.  
L'UTILISATION DE TOUT AUTRE CONDUCTEUR PEUT ENDOMMAGER L'ÉQUIPEMENT.

**PRECAUCIÓN**  
¡UTILICE ÚNICAMENTE CONDUCTORES DE COBRE!  
LAS TERMINALES DE LA UNIDAD NO ESTÁN DISEÑADAS PARA ACEPTAR OTROS TIPOS DE CONDUCTORES.  
SI NO LO HACE, PUEDE OCASIONAR DAÑO AL EQUIPO.

**WARNING**  
HAZARDOUS VOLTAGE!  
DISCONNECT ALL ELECTRIC POWER INCLUDING REMOTE DISCONNECTS AND FOLLOW LOCK OUT AND TAG PROCEDURES BEFORE SERVICING. INSURE THAT ALL MOTOR CAPACITORS HAVE DISCHARGED STORED VOLTAGE. UNITS WITH VARIABLE SPEED DRIVE, REFER TO DRIVE INSTRUCTIONS FOR CAPACITOR DISCHARGE. FAILURE TO DO THE ABOVE BEFORE SERVICING COULD RESULT IN DEATH OR SERIOUS INJURY.

**AVERTISSEMENT**  
TENSION DANGEREUSE!  
COUPER TOUTES LES TENSIONS ET OUVRIER LES SECTIONNEURS À DISTANCE, PUIS SUIVRE LES PROCÉDURES DE VERROUILLAGE ET DES ÉTIQUETTES AVANT TOUTE INTERVENTION. VÉRIFIER QUE TOUTS LES CONDENSATEURS DES MOTEURS SONT DÉCHARGÉS. DANS LE CAS D'UNITÉS COMPORTANT DES ENTRAÎNEMENTS À VITESSE VARIABLE, SE REPORTER AUX INSTRUCTIONS DE L'ENTRAÎNEMENT POUR DÉCHARGER LES CONDENSATEURS.

**ADVERTENCIA**  
¡VOLTAJE PELIGROSO!  
DESCONECTE TODA LA ENERGÍA ELÉCTRICA, INCLUIDO LAS DESCONEXIONES REMOTAS Y SIGA LOS PROCEDIMIENTOS DE CIERRE Y ETIQUETADO ANTES DE PROCEDER AL SERVICIO. ASEGÚRESE DE QUE TODOS LOS CAPACITORES DEL MOTOR HAYAN DESCARGADO EL VOLTAJE ALMACENADO. PARA LAS UNIDADES CON EJE DE DIRECCIÓN DE VELOCIDAD VARIABLE, CONSULTE LAS INSTRUCCIONES PARA LA DESCARGA DEL CONDENSADOR.

EL NO REALIZAR LO ANTERIORMENTE INDICADO, PODRÍA OCASIONAR LA MUERTE O SERIAS LESIONES PERSONALES.

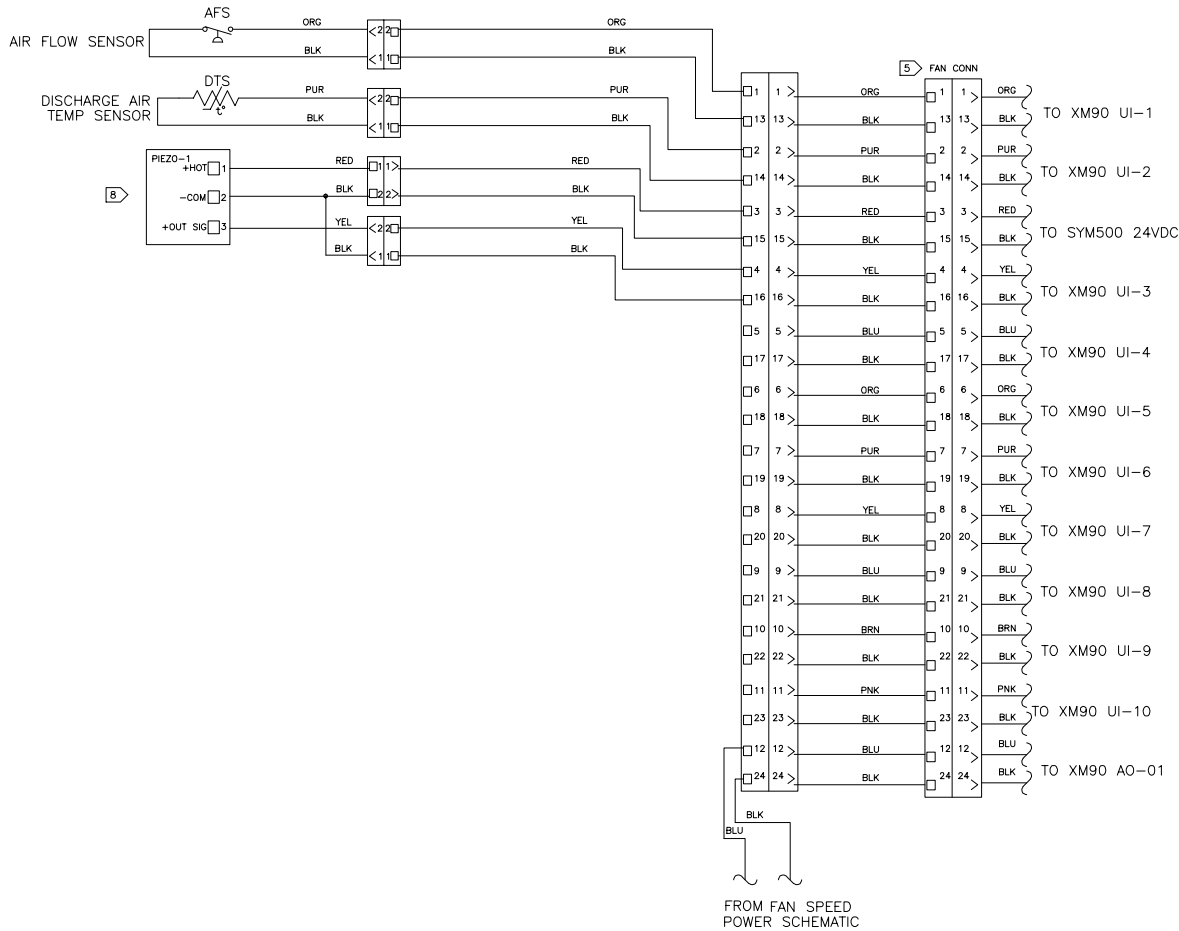
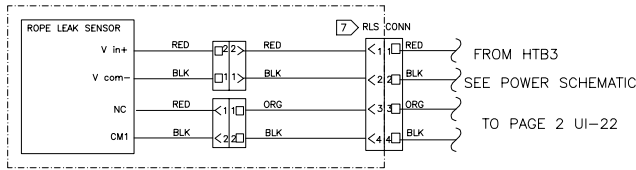


27 ATTACH GROUND OR EQUIPMENT GROUND. 

**CAUTION**  
USE COPPER CONDUCTORS ONLY!  
UNIT TERMINALS ARE NOT DESIGNED TO ACCEPT  
OTHER TYPES OF CONDUCTORS.  
FAILURE TO DO SO MAY CAUSE DAMAGE TO THE  
EQUIPMENT.

**ATTENTION**  
N'UTILISER QUE DES CONDUCTEURS EN CUIVRE.  
LES BORNES DE L'UNITÉ NE SONT PAS CONÇUES  
POUR RECEVOIR D'AUTRES TYPES DE CONDUCTEURS.  
L'UTILISATION DE TOUT AUTRE CONDUCTEUR PEUT  
ENDOMMAGER L'ÉQUIPEMENT.

**PRECAUCIÓN**  
UTILICE ÚNICAMENTE CONDUCTORES DE COBRE.  
LAS TERMINALES DE LA UNIDAD NO ESTÁN DISEÑADAS  
PARA ACEPTAR OTROS TIPOS DE CONDUCTORES.  
SI NO LO HACE, PUEDE OCASIONAR DAÑO AL EQUIPO.



NOTES:

- DASHED LINES INDICATE RECOMMENDED FIELD WIRING BY OTHERS. PHANTOM LINES INDICATE CONTROL OPTION. REF. CONTROL PANEL SCHEMATIC FOR SPECIFIC DETAIL.
  - ALL FIELD WIRING MUST BE IN ACCORDANCE WITH THE NATIONAL ELECTRICAL CODE (NEC), STATE AND LOCAL REQUIREMENTS, OTHER COUNTRIES APPLICABLE NATIONAL AND/OR LOCAL REQUIREMENTS SHALL APPLY. FIELD CONDUCTORS SHALL HAVE INSULATION RATING NOT LESS THAN 600V COPPER CONDUCTORS ONLY.
  - THE MINIMUM CIRCUIT AMPACITY, THE MAXIMUM FUSE SIZE, AND DISCONNECT SIZE ARE CALCULATED BASED ON THE INVERTER INPUT LINE CURRENTS PER ARTICLE 430-2 OF THE NATIONAL ELECTRICAL CODE.
  - THE CONTROLS VOLTAGE FOR THE SYNBIO 500 & XM90 IS 24VDC AND POWER OUTPUT PORTS ALSO SUPPLY 24VDC.
- 5 FAN CONN MEANS FAN SECTION CONTROLS CONNECTOR, SEE SHEETS.
- 7 RLS CONN MEANS ROPE LEAK SENSOR CONNECTOR, SEE SHEETS.
- 8 PIEZO SENSORS ARE OPTIONAL, EITHER ONE PER UNIT OR ONE PER FAN.
- 27 ATTACH GROUND OR EQUIPMENT GROUND. ⚡

CAUTION

USE COPPER CONDUCTORS ONLY!  
UNIT TERMINALS ARE NOT DESIGNED TO ACCEPT OTHER TYPES OF CONDUCTORS.  
FAILURE TO DO SO MAY CAUSE DAMAGE TO THE EQUIPMENT.

ATTENTION

N'UTILISER QUE DES CONDUCTEURS EN CUIVRE!  
LES BORNES DE L'UNITÉ NE SONT PAS CONÇUES POUR RECEVOIR D'AUTRES TYPES DE CONDUCTEURS.  
L'UTILISATION DE TOUT AUTRE CONDUCTEUR PEUT ENDOMMAGER L'ÉQUIPEMENT.

PRECAUCIÓN

¡UTILICE ÚNICAMENTE CONDUCTORES DE COBRE!  
LAS TERMINALES DE LA UNIDAD NO ESTÁN DISEÑADAS PARA ACEPTAR OTROS TIPOS DE CONDUCTORES.  
SI NO LO HACE, PUEDE OCASIONAR DAÑO AL EQUIPO.

WARNING

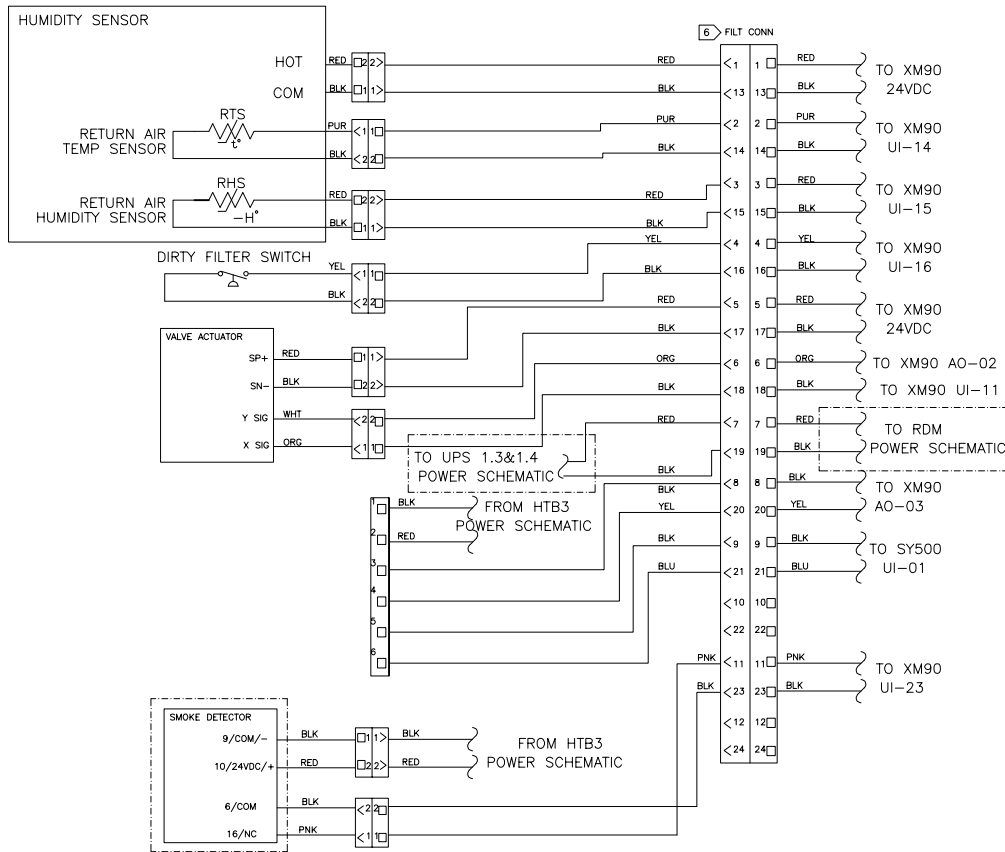
HAZARDOUS VOLTAGE!  
DISCONNECT ALL ELECTRIC POWER INCLUDING REMOTE DISCONNECTS AND FOLLOW LOCK OUT AND TAG PROCEDURES BEFORE SERVICING. INSURE THAT ALL MOTOR CAPACITORS HAVE DISCHARGED STORED VOLTAGE. UNITS WITH VARIABLE SPEED DRIVE, REFER TO DRIVE INSTRUCTIONS FOR CAPACITOR DISCHARGE. FAILURE TO DO THE ABOVE BEFORE SERVICING COULD RESULT IN DEATH OR SERIOUS INJURY.

AVERTISSEMENT

TENSION DANGEREUSE!  
COUPER TOUTES LES TENSIONS ET OUVRIER LES SECTIONNEURS À DISTANCE, PUIS SUIVRE LES PROCÉDURES DE VERROUILLAGE ET DES ÉTIQUETTES AVANT TOUTE INTERVENTION. VÉRIFIER QUE TOUTS LES CONDENSATEURS DES MOTEURS SONT DÉCHARGÉS. DANS LE CAS D'UNITES COMPORTANT DES ENTRAÎNEMENTS À VITESSE VARIABLE, SE REPORTER AUX INSTRUCTIONS DE L'ENTRAÎNEMENT POUR DÉCHARGER LES CONDENSATEURS. NE PAS RESPECTER CES MESURES DE PRÉCAUTION PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES POUVANT ÊTRE MORTELLES.

ADVERTENCIA

¡VOLTAJE PELIGROSO!  
DESCONECTE TODA LA ENERGÍA ELÉCTRICA, INCLUIDO LAS DESCONEXIONES REMOTAS Y SIGA LOS PROCEDIMIENTOS DE CIERRE Y ETIQUETADO ANTES DE PROCEDER AL SERVICIO. ASEGÚRESE DE QUE TODOS LOS CAPACITORES DEL MOTOR HAYAN DESCARGADO EL VOLTAJE ALMACENADO. PARA LAS UNIDADES CON EJE DE DIRECCIÓN DE VELOCIDAD VARIABLE, CONSULTE LAS INSTRUCCIONES PARA LA DESCARGA DEL CONDENSADOR. EL NO REALIZAR LO ANTERIORMENTE INDICADO, PODRÍA OCASIONAR LA MUERTE O SERIAS LESIONES PERSONALES.



## NOTES:

- DASHED LINES INDICATE RECOMMENDED FIELD WIRING BY OTHERS. PHANTOM LINES INDICATE CONTROL OPTION. REF. CONTROL PANEL SCHEMATIC FOR SPECIFIC DETAIL.
- ALL FIELD WIRING MUST BE IN ACCORDANCE WITH THE NATIONAL ELECTRICAL CODE (NEC), STATE AND LOCAL REQUIREMENTS, OTHER COUNTRIES APPLICABLE NATIONAL AND/OR LOCAL REQUIREMENTS SHALL APPLY. FIELD CONDUCTORS SHALL HAVE INSULATION RATING NOT LESS THAN 600V COPPER CONDUCTORS ONLY.
- THE MINIMUM CIRCUIT AMPACITY, THE MAXIMUM FUSE SIZE, AND DISCONNECT SIZE ARE CALCULATED BASED ON THE INVERTER INPUT LINE CURRENTS PER ARTICLE 430-2 OF THE NATIONAL ELECTRICAL CODE.
- THE CONTROLS VOLTAGE FOR THE SYNBO 500 & XM90 IS 24VDC AND POWER OUTPUT PORTS ALSO SUPPLY 24VDC.

27 ATTACH GROUND OR EQUIPMENT GROUND. (E)

6 FILT CONN MEANS FILTER SECTION & REST UNIT CONTROLS CONNECTOR, SEE SHEET4.

## CAUTION

USE COPPER CONDUCTORS ONLY!  
UNIT TERMINALS ARE NOT DESIGNED TO ACCEPT OTHER TYPES OF CONDUCTORS.  
FAILURE TO DO SO MAY CAUSE DAMAGE TO THE EQUIPMENT.

## ATTENTION

N'UTILISER QUE DES CONDUCTEURS EN CUIVRE!  
LES BORNES DE L'UNITÉ NE SONT PAS CONÇUES POUR RECEVOIR D'AUTRES TYPES DE CONDUCTEURS.  
L'UTILISATION DE TOUT AUTRE CONDUCTEUR PEUT ENDOMMAGER L'EQUIPEMENT.

## PRECAUCIÓN

UTILICE ÚNICAMENTE CONDUCTORES DE COBRE!  
LAS TERMINALES DE LA UNIDAD NO ESTÁN DISEÑADAS PARA ACEPTAR OTROS TIPOS DE CONDUCTORES.  
SI NO LO HACE, PUEDE OCASIONAR DAÑO AL EQUIPO.

## WARNING

HAZARDOUS VOLTAGE!  
DISCONNECT ALL ELECTRIC POWER INCLUDING REMOTE DISCONNECTS AND FOLLOW LOCK OUT AND TAG PROCEDURES BEFORE SERVICING. INSURE THAT ALL MOTOR CAPACITORS HAVE DISCHARGED STORED VOLTAGE. UNITS WITH VARIABLE SPEED DRIVE, REFER TO DRIVE INSTRUCTIONS FOR CAPACITOR DISCHARGE.  
FAILURE TO DO THE ABOVE BEFORE SERVICING COULD RESULT IN DEATH OR SERIOUS INJURY.

## AVERTISSEMENT

TENSION DANGEREUSE!  
COUPER TOUTES LES TENSIONS ET OUVRIR LES SECTIONNEURS À DISTANCE, PUIS SUIVRE LES PROCÉDURES DE VERROUILLAGE ET DES ÉTIQUETTES AVANT TOUTE INTERVENTION. VÉRIFIER QUE TOUTS LES CONDENSATEURS DES MOTEURS SONT DÉCHARGÉS. DANS LE CAS D'UNITÉS COMPORTANT DES ENTRAÎNEMENTS À VITESSE VARIABLE, SE REPORTER AUX INSTRUCTIONS DE L'ENTRAÎNEMENT POUR DÉCHARGER LES CONDENSATEURS.  
NE PAS RESPECTER CES MESURES DE PRÉCAUTION PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES POUVANT ÊTRE MORTELLES.

## ADVERTENCIA

¡VOLTAJE PELIGROSO!  
DESCONECTE TODA LA ENERGÍA ELÉCTRICA, INCLUIDO LAS DESCONEXIONES REMOTAS Y SIGA LOS PROCEDIMIENTOS DE CIERRE Y ETIQUETADO ANTES DE PROCEDER AL SERVICIO. ASEGÚRESE DE QUE TODOS LOS CAPACITORES DEL MOTOR HAYAN DESCARGADO EL VOLTAJE ALMACENADO. PARA LAS UNIDADES CON EJE DE DIRECCIÓN DE VELOCIDAD VARIABLE, CONSULTE LAS INSTRUCCIONES PARA LA DESCARGA DEL CONDENSADOR.  
EL NO REALIZAR LO ANTERIORMENTE INDICADO, PODRÍA OCASIONAR LA MUERTE O SERIAS LESIONES PERSONALES.