

- DESCONECTE TODA LA ENERGÍA ELÉCTRICA, INCLUIDO LAS DESCONEXIONES REMOTAS Y SIGA LOS PROCEDIMIENTOS DE CIERRE Y ETIQUETADO ANTES DE PROCEDER AL SERVICIO. AGUARDE QUE SE HAYAN DESCARGADO LOS VOLTAJE ALMACENADO, PARA LAS UNIDADES CON EJE DE DIRECCIÓN DE VELOCIDAD VARIABLE, CONSULTE LAS INSTRUCCIONES PARA LA DESCARGA DEL CONDENSADOR.
- EL NO REALIZAR LO ANTERIORMENTE INDICADO, PODRÍA OCASIONAR LA MUERTE O SERIAS LESIONES PERSONALES.

DRAWN BY: T.ZHANG

TRANE DATE: 03-JUL-2008

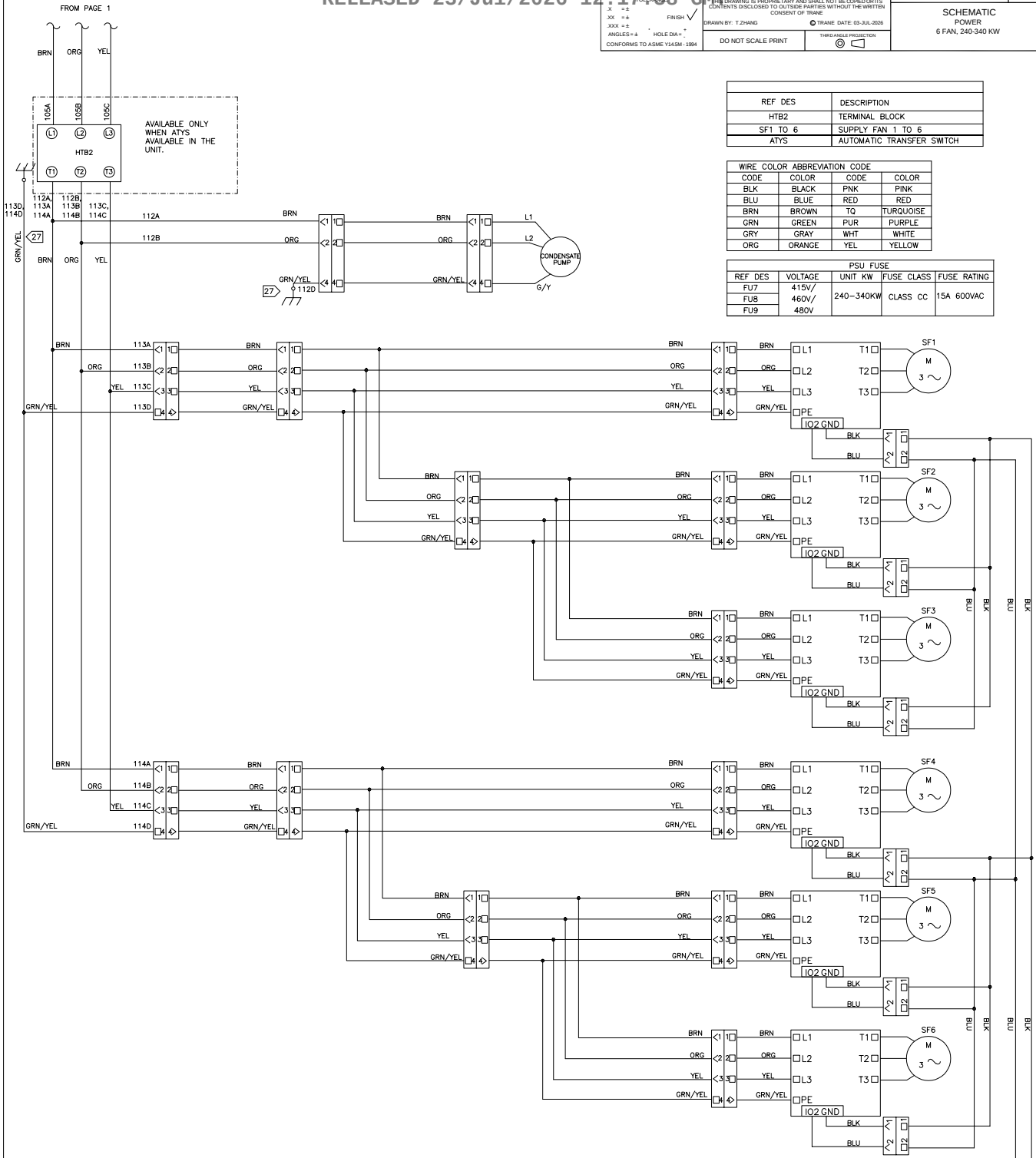
DO NOT SCALE PRINT

THREE-ANGLE PROJECTION

REF DES	DESCRIPTION
HTB2	TERMINAL BLOCK
SF1 TO 6	SUPPLY FAN 1 TO 6
ATYS	AUTOMATIC TRANSFER SWITCH

WIRE COLOR	ABBREVIATION	CODE	COLOR
BLK	BLACK	PNK	PINK
BLU	BLUE	RED	RED
BRN	BROWN	TQ	TURQUOISE
GRN	GREEN	PUR	PURPLE
GRY	GRAY	WHT	WHITE
ORG	ORANGE	YEL	YELLOW

REF DES	VOLTAGE	UNIT KW	FUSE CLASS	FUSE RATING
FU7	415V/			
FU8	460V/	240-340KW	CLASS CC	15A 600VAC
FU9	480V			



TO CONTROL SCHEMATIC
FAN SECTION CONTROLS CONN.
CONN. PIN 12 & 24

NOTES:

- DASHED LINES INDICATE RECOMMENDED FIELD WIRING BY OTHERS.
PHANTOM LINES INDICATE CONTROL OPTION.
REF. CONTROL PANEL SCHEMATIC FOR SPECIFIC DETAIL.
- ALL FIELD WIRING MUST BE IN ACCORDANCE WITH THE NATIONAL
ELECTRICAL CODE (NEC), STATE AND LOCAL REQUIREMENTS. OTHER
COUNTRIES APPLICABLE NATIONAL AND/OR LOCAL REQUIREMENTS
SHALL APPLY. FIELD CONDUCTORS SHALL HAVE INSULATION
RATING NOT LESS THAN 600V COPPER CONDUCTORS ONLY.
- THE MINIMUM CIRCUIT AMPACITY, THE MAXIMUM FUSE SIZE, AND
DISCONNECT SIZE ARE CALCULATED BASED ON THE INVERTER INPUT
LINE CURRENTS PER ARTICLE 430-2 OF THE NATIONAL ELECTRICAL
CODE.

SEE CONTROL SCHEMATIC FAN CONN PIN12 & 24.

ATTACH GROUND OR EQUIPMENT GROUND.

CAUTION

USE COPPER CONDUCTORS ONLY!
UNIT TERMINALS ARE NOT DESIGNED TO ACCEPT
OTHER TYPES OF CONDUCTORS.
FAILURE TO DO SO MAY CAUSE DAMAGE TO THE
EQUIPMENT.

ATTENTION

N'UTILISER QUE DES CONDUCTEURS EN CUIVRE!
LES BORNES DE L'UNITÉ NE SONT PAS CONÇUES
POUR RECEVOIR D'AUTRES TYPES DE CONDUCTEURS.
L'UTILISATION DE TOUT AUTRE CONDUCTEUR PEUT
ENDOMMAGER L'ÉQUIPEMENT.

PRECAUCIÓN

¡UTILICE ÚNICAMENTE CONDUCTORES DE COBRE!
LAS TERMINALES DE LA UNIDAD NO ESTÁN DISEÑADAS
PARA ACEPTAR OTROS TIPOS DE CONDUCTORES.
SI NO LO HACE, PUEDE OCASIONAR DAÑO AL EQUIPO.

WARNING

HAZARDOUS VOLTAGE!
DISCONNECT ALL ELECTRIC POWER
INCLUDING REMOTE DISCONNECTS AND
FOLLOW LOCK OUT AND TAG PROCEDURES
BEFORE SERVICING. INSURE THAT ALL
MOTOR CAPACITORS HAVE DISCHARGED
STORED VOLTAGE. UNITS WITH VARIABLE
SPEED DRIVE, REFER TO DRIVE
INSTRUCTIONS FOR CAPACITOR DISCHARGE.
FAILURE TO DO THE ABOVE BEFORE
SERVICING COULD RESULT IN DEATH OR
SERIOUS INJURY.

AVERTISSEMENT

TENSION DANGEREUSE!
COUPER TOUTES LES TENSIONS ET
OUIR LES SECTIONNEURS À DISTANCE,
PUIS SUIVRE LES PROCÉDURES DE
VERROUILLAGE ET DES ÉTIQUETTES AVANT
TOUTE INTERVENTION. VÉRIFIER QUE TOUTS
LES CONDENSATEURS DES MOTEURS SONT
DÉCHARGÉS. DANS LE CAS D'UNITÉS
COMPORTANT DES ENTRAÎNEMENTS À
VITESSE VARIABLE, SE REPORTER AUX
INSTRUCTIONS DE L'ENTRAÎNEMENT POUR
DÉCHARGER LES CONDENSATEURS.
NE PAS RESPECTER CES MESURES DE
PRÉCAUTION PEUT ENTRAÎNER DES
LÉSSURES GRAVES POUVANT ÊTRE
MORTELLLES.

ADVERTENCIA

¡VOLTAJE PELIGROSO!
DESCONECTE TODA LA ENERGÍA ELÉCTRICA,
INCLUSO LAS DESCONEXIONES REMOTAS Y
SIGA LOS PROCEDIMIENTOS DE CIERRE Y
ETIQUETADO ANTES DE PROCEDER AL
SERVICIO. ASEGÚRESE DE QUE TODOS
LOS CAPACITORES DEL MOTOR HAYAN
DESCARGADO EL VOLTAJE ALMACENADO.
PARA LAS UNIDADES CON EJE DE
DIRECCIÓN DE VELOCIDAD VARIABLE,
CONSULTE LAS INSTRUCCIONES PARA LA
DESCARGA DEL CONDENSADOR.
EL NO REALIZAR LO ANTERIORMENTE
INDICADO, PODRÍA OCASIONAR LA MUERTE
O SERIAS LESIONES PERSONALES.