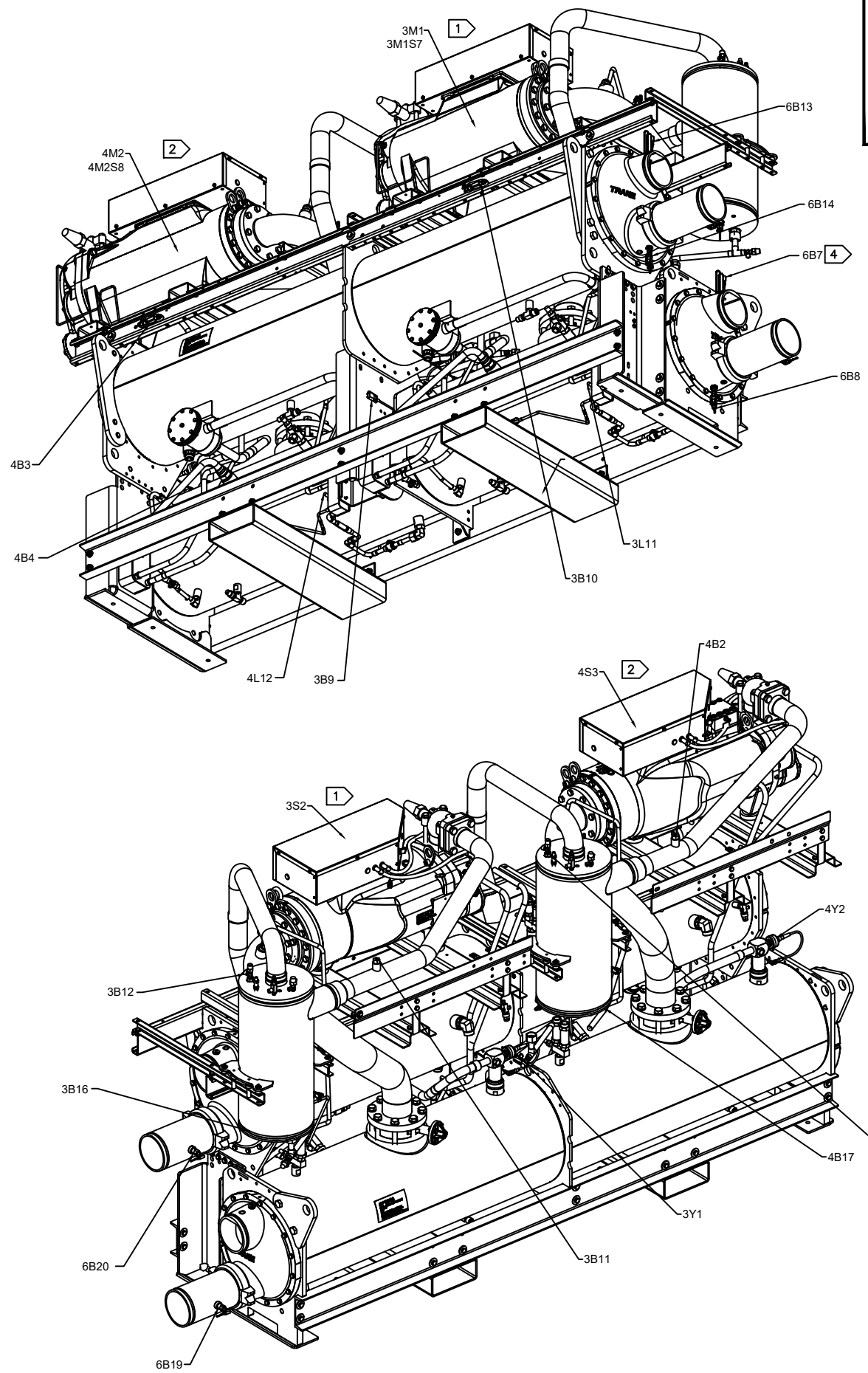


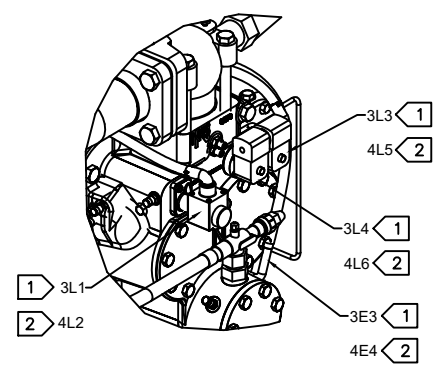
A
B
C
D
E
F
G
H



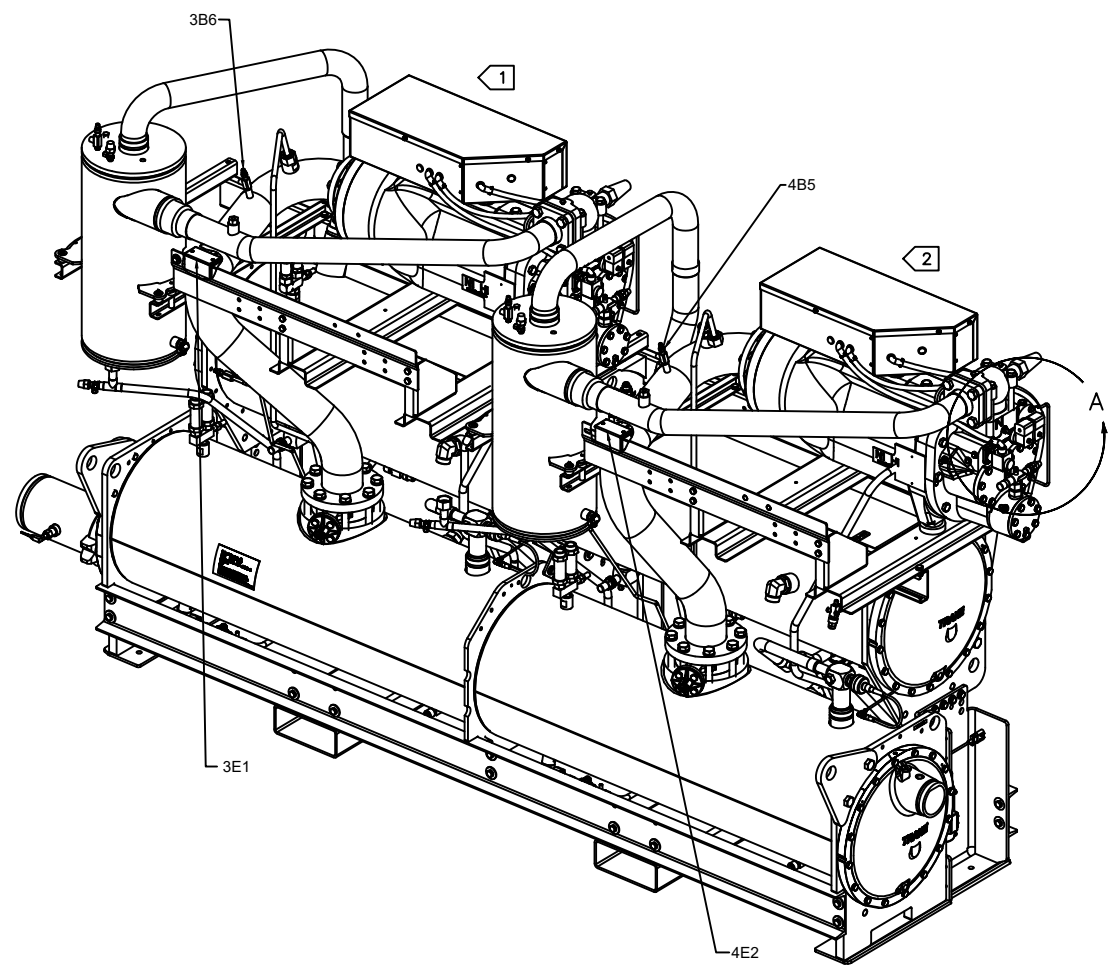
⚠ WARNING
HAZARDOUS VOLTAGE!
DISCONNECT ALL ELECTRIC POWER INCLUDING REMOTE DISCONNECTS AND FOLLOW LOCK OUT AND TAG PROCEDURES BEFORE SERVICING. INSURE THAT ALL MOTOR CAPACITORS HAVE DISCHARGED STORED VOLTAGE. UNITS WITH VARIABLE SPEED DRIVE, REFER TO DRIVE INSTRUCTIONS FOR CAPACITOR DISCHARGE.
FAILURE TO DO THE ABOVE COULD RESULT IN DEATH OR SERIOUS INJURY.

⚠ AVERTISSEMENT
TENSION DANGEREUSE!
COUPER TOUTES LES TENSIONS ET OUVRIR LES SECTIONNEURS À DISTANCE, PUIS SUIVRE LES PROCÉDURES DE VERROUILLAGE ET DES ÉTIQUETTES AVANT TOUTE INTERVENTION. VÉRIFIER QUE TOUTS LES CONDENSATEURS DES MOTEURS SONT DÉCHARGÉS. DANS LE CAS D'UNITÉS COMPORTANT DES ENTRAÎNEMENTS À VITESSE VARIABLE, SE REPORTER AUX INSTRUCTIONS DE L'ENTRAÎNEMENT POUR DÉCHARGER LES CONDENSATEURS.
NE PAS RESPECTER CES MESURES DE PRÉCAUTION PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES POUVANT ÊTRE MORTELLES.

⚠ ADVERTENCIA
¡VOLTAJE PELIGROSO!
DESCONECTE TODA LA ENERGÍA ELÉCTRICA, INCLUSO LAS DESCONEXIONES REMOTAS Y SIGA LOS PROCEDIMIENTOS DE CIERRE Y ETIQUETADO ANTES DE PROCEDER AL SERVICIO. ASEGÚRESE DE QUE TODOS LOS CAPACITORES DEL MOTOR HAYAN DESCARGADO EL VOLTAJE ALMACENADO. PARA LAS UNIDADES CON TRANSMISIÓN DE VELOCIDAD VARIABLE, CONSULTE LAS INSTRUCCIONES PARA LA DESCARGA DEL CONDENSADOR.
EL NO REALIZAR LO ANTERIORMENTE INDICADO, PODRÍA OCASIONAR LA MUERTE O SERIAS LESIONES PERSONALES.



DETAIL A
SCALE 1 / 5



CAUTION
USE COPPER CONDUCTORS ONLY!
UNIT TERMINALS ARE NOT DESIGNED TO ACCEPT OTHER TYPES OF CONDUCTORS.
FAILURE TO DO SO MAY CAUSE DAMAGE TO THE EQUIPMENT.

ATTENTION
N'UTILISER QUE DES CONDUCTEURS EN CUIVRE!
LES BORNES DE L'UNITÉ NE SONT PAS CONÇUES POUR RECEVOIR D'AUTRES TYPES DE CONDUCTEURS.
L'UTILISATION DE TOUT AUTRE CONDUCTEUR PEUT ENDOMMAGER L'ÉQUIPEMENT.

PRECAUCIÓN
¡UTILICE ÚNICAMENTE CONDUCTORES DE COBRE!
LAS TERMINALES DE LA UNIDAD NO ESTÁN DISEÑADAS PARA ACEPTAR OTROS TIPOS DE CONDUCTORES.
SI NO LO HACE, PUEDE OCASIONAR DAÑO AL EQUIPO.

TRANE	2311-6054	SHEET 1 OF 2	REV B
THESE DRAWINGS ARE PREPARED BY TRANE, INC. FOR THE EXCLUSIVE USE OF THE CLIENT. NO PART OF THESE DRAWINGS MAY BE REPRODUCED OR TRANSMITTED IN ANY FORM OR BY ANY MEANS, ELECTRONIC OR MECHANICAL, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF TRANE, INC.	LAYOUT		
REPLACES:	RTWD		
REVISION DATE:	70-250 TON WATER COOLED CHILLER		
SIMILAR TO: 2309-7596	UNIT COMPONENT LOCATION		

A

B

C

D

E

F

G

H

TRANE

THIS DRAWING IS PROPRIETARY AND SHALL NOT BE COPIED OR ITS CONTENTS DISCLOSED TO OUTSIDE PARTIES WITHOUT THE WRITTEN CONSENT OF TRANE

DRAWN BY: HOLLY HUO ©DATE: 18-JULY-2022

REPLACES:

REVISION DATE:

SIMILIAR TO: 2309-7596

2311-6054

SHEET
2 OF 2

REV
B

LAYOUT

RTWD

70-250 TON WATER COOLED CHILLER
UNIT COMPONENT LOCATION

LEGEND	
DEVICE DESIGNATION	DESCRIPTION
3B6	PRESSURE TRANSDUCER, SUCTION REFRIGERANT PRESSURE, CIRCUIT 1
3B9	LIQUID LEVEL SENSOR, EVAPORATOR REFRIGERANT, CIRCUIT 1
3B10	PRESSURE TRANSDUCER, OIL PRESSURE, COMPRESSOR 1A
3B11	TEMPERATURE SENSOR, COMPRESSOR DISCHARGE OIL, COMPRESSOR 1A
3B12	PRESSURE TRANSDUCER, CONDENSER REFRIGERANT PRESSURE, CIRCUIT 1
3B16	LIQUID LEVEL OPTICAL SENSOR, OIL LOSS CIRCUIT 1
3E1	HEATER, OIL SEPARATOR, COMPRESSOR 1A
3E3	HEATER, COMPRESSOR 1A
3L1	SOLENOID, STEP LOAD CONTROL, COMPRESSOR 1A
3L3	SOLENOID, PROPORTIONAL LOAD CONTROL, COMPRESSOR 1A
3L4	SOLENOID, PROPORTIONAL UNLOAD CONTROL, COMPRESSOR 1A
3L11	SOLENOID, OIL PURGE, COMPRESSOR 1A
3M1	MOTOR, COMPRESSOR 1A
3M1S7	T-STAT, COMPRESSOR 1A MOTOR WINDING
3S2	PRESSURE SWITCH, HIGH PRESSURE CUTOUT, COMPRESSOR 1A, CLOSE ON PRESSURE RISE
3Y1	MOTOR, EXPANSION VALVE, CIRCUIT 1
4B1	PRESSURE TRANSDUCER, CONDENSER REFRIGERANT PRESSURE, CIRCUIT 2
4B2	TEMPERATURE SENSOR, COMPRESSOR DISCHARGE OIL, COMPRESSOR 2A
4B3	PRESSURE TRANSDUCER, OIL PRESSURE, COMPRESSOR 2A
4B4	LIQUID LEVEL SENSOR, EVAPORATOR REFRIGERANT, CIRCUIT 2
4B5	PRESSURE TRANSDUCER, SUCTION REFRIGERANT PRESSURE, CIRCUIT 2
4B17	LIQUID LEVEL OPTICAL SENSOR, OIL LOSS CIRCUIT 2
4E2	HEATER, OIL SEPARATOR, COMPRESSOR 2A
4E4	HEATER, COMPRESSOR 2A
4L2	SOLENOID, STEP LOAD CONTROL, COMPRESSOR 2A
4L5	SOLENOID, PROPORTIONAL LOAD CONTROL, COMPRESSOR 2A
4L6	SOLENOID, PROPORTIONAL UNLOAD CONTROL, COMPRESSOR 2A
4L12	SOLENOID, OIL PURGE, COMPRESSOR 2A
4M2	MOTOR, COMPRESSOR 2A
4M2S8	T-STAT, COMPRESSOR 2A MOTOR WINDING
4S3	PRESSURE SWITCH, HIGH PRESSURE CUTOUT, COMPRESSOR 2A, CLOSE ON PRESSURE RISE
4Y2	MOTOR, EXPANSION VALVE, CIRCUIT 2
6B7	TEMPERATURE SENSOR, EVAPORATOR LEAVING WATER TEMPERATURE
6B8	TEMPERATURE SENSOR, EVAPORATOR ENTERING WATER TEMPERATURE
6B13	TEMPERATURE SENSOR, CONDENSER LEAVING WATER TEMPERATURE
6B14	TEMPERATURE SENSOR, CONDENSER ENTERING WATER TEMPERATURE
6B19	SENSOR, EVAPORATOR WATER FLOW
6B20	SENSOR, CONDENSER WATER FLOW

- 1

CIRCUIT 1, COMPRESSOR 1A
- 2

CIRCUIT 2, COMPRESSOR 2A
3.

REFER TO RTWD ELECTRICAL SCHEMATIC FOR SPECIFIC ELECTRICAL CONNECTION INFORMATION AND NOTES PERTAINING TO WIRING INSTALLATION.
- 4

ON 2 PASS UNITS, MOUNTING ON THE SUPPLY WATER BOX
ON 3 PASS UNITS, MOUNTING ON THE RETURN WATER BOX



WARNING

HAZARDOUS VOLTAGE!

DISCONNECT ALL ELECTRIC POWER INCLUDING REMOTE DISCONNECTS AND FOLLOW LOCK OUT AND TAG PROCEDURES BEFORE SERVICING. INSURE THAT ALL MOTOR CAPACITORS HAVE DISCHARGED STORED VOLTAGE. UNITS WITH VARIABLE SPEED DRIVE, REFER TO DRIVE INSTRUCTIONS FOR CAPACITOR DISCHARGE.

FAILURE TO DO THE ABOVE COULD RESULT IN DEATH OR SERIOUS INJURY.



AVERTISSEMENT

TENSION DANGEREUSE!

COUPER TOUTES LES TENSIONS ET OUVRIR LES SECTIONNEURS À DISTANCE, PUIS SUIVRE LES PROCÉDURES DE VERROUILLAGE ET DES ÉTIQUETTES AVANT TOUTE INTERVENTION. VÉRIFIER QUE TOUS LES CONDENSATEURS DES MOTEURS SONT DÉCHARGÉS. DANS LE CAS D'UNITÉS COMPORTANT DES ENTRAÎNEMENTS À VITESSE VARIABLE, SE REPORTER AUX INSTRUCTIONS DE L'ENTRAÎNEMENT POUR DÉCHARGER LES CONDENSATEURS.

NE PAS RESPECTER CES MESURES DE PRÉCAUTION PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES POUVANT ÊTRE MORTELLES.



ADVERTENCIA

¡VOLTAJE PELIGROSO!

DESCONECTE TODA LA ENERGÍA ELÉCTRICA, INCLUSO LAS DESCONEXIONES REMOTAS Y SIGA LOS PROCEDIMIENTOS DE CIERRE Y ETIQUETADO ANTES DE PROCEDER AL SERVICIO. ASEGÚRESE DE QUE TODOS LOS CAPACITORES DEL MOTOR HAYAN DESCARGADO EL VOLTAJE ALMACENADO. PARA LAS UNIDADES CON TRANSMISIÓN DE VELOCIDAD VARIABLE, CONSULTE LAS INSTRUCCIONES PARA LA DESCARGA DEL CONDENSADOR.

EL NO REALIZAR LO ANTERIORMENTE INDICADO, PODRÍA OCASIONAR LA MUERTE O SERIAS LESIONES PERSONALES.

CAUTION

USE COPPER CONDUCTORS ONLY!

UNIT TERMINALS ARE NOT DESIGNED TO ACCEPT OTHER TYPES OF CONDUCTORS.

FAILURE TO DO SO MAY CAUSE DAMAGE TO THE EQUIPMENT.

ATTENTION

N'UTILISER QUE DES CONDUCTEURS EN CUIVRE!

LES BORNES DE L'UNITÉ NE SONT PAS CONÇUES POUR RECEVOIR D'AUTRES TYPES DE CONDUCTEURS.

L'UTILISATION DE TOUT AUTRE CONDUCTEUR PEUT ENDOMMAGER L'ÉQUIPEMENT.

PRECAUCIÓN

¡UTILICE ÚNICAMENTE CONDUCTORES DE COBRE!

LAS TERMINALES DE LA UNIDAD NO ESTÁN DISEÑADAS PARA ACEPTAR OTROS TIPOS DE CONDUCTORES.

SI NO LO HACE, PUEDE OCASIONAR DAÑO AL EQUIPO.