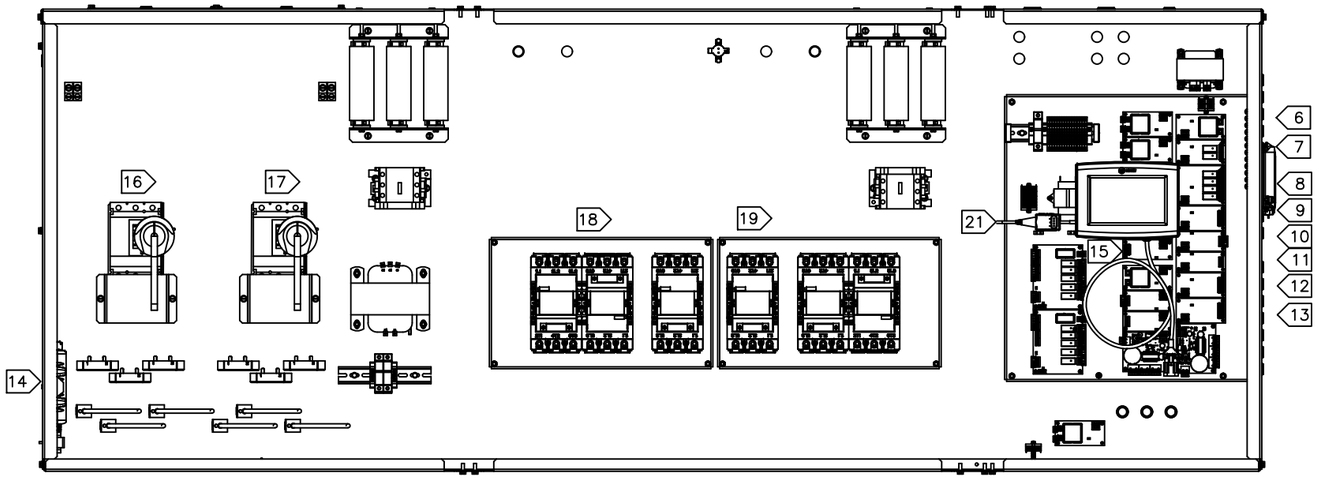
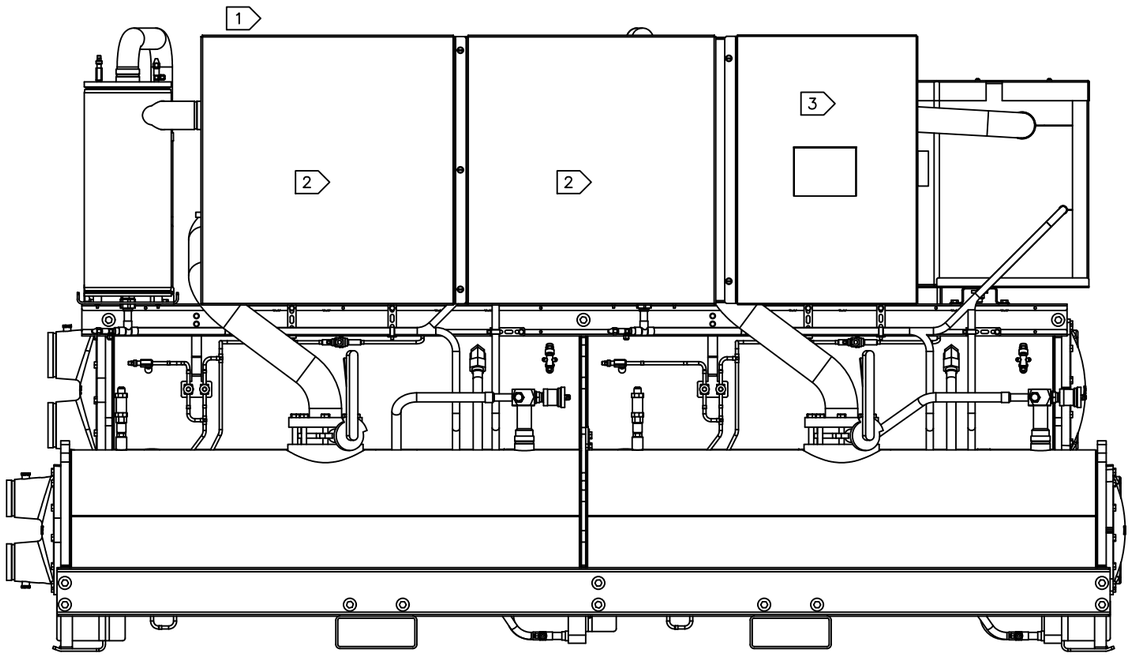
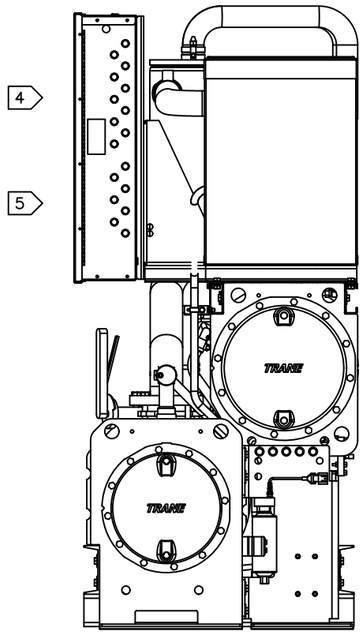
TRANE	2311–6005	SHEET 1 OF 2	REV B
THIS DRAWING IS PROPRIETARY AND SHALL NOT BE COPIED OR ITS CONTENTS DISCLOSED TO OUTSIDE PARTIES WITHOUT THE WRITTEN CONSENT OF TRANE DRAWN BY: WEIYING MIAO © DATE: 23–MAY–2022	CONNECTION DIAGRAM RTWD 70–250 TON FIELD WIRING JOB SITE CONNECTIONS		
REPLACES:			
REVISION DATE:			
SIMILIAR TO: 2309–7598			







CAUTION

USE COPPER CONDUCTORS ONLY!

UNIT TERMINALS ARE NOT DESIGNED TO ACCEPT OTHER TYPES OF CONDUCTORS.

FAILURE TO DO SO MAY CAUSE DAMAGE TO THE EQUIPMENT.

ATTENTION

N'UTILISER QUE DES CONDUCTEURS EN CUIVRE!

LES BORNES DE L'UNITÉ NE SONT PAS CONÇUES POUR RECEVOIR D'AUTRES TYPES DE CONDUCTEURS.

L'UTILISATION DE TOUT AUTRE CONDUCTEUR PEUT ENDOMMAGER L'ÉQUIPEMENT.

PRECAUCIÓN

¡UTILICE ÚNICAMENTE CONDUCTORES DE COBRE!

LAS TERMINALES DE LA UNIDAD NO ESTÁN DISEÑADAS PARA ACEPTAR OTROS TIPOS DE CONDUCTORES.

SI NO LO HACE, PUEDE OCASIONAR DAÑO AL EQUIPO.

⚠ WARNING

HAZARDOUS VOLTAGE!

DISCONNECT ALL ELECTRIC POWER INCLUDING REMOTE DISCONNECTS AND FOLLOW LOCK OUT AND TAG PROCEDURES BEFORE SERVICING. INSURE THAT ALL MOTOR CAPACITORS HAVE DISCHARGED STORED VOLTAGE. UNITS WITH VARIABLE SPEED DRIVE, REFER TO DRIVE INSTRUCTIONS FOR CAPACITOR DISCHARGE.

FAILURE TO DO THE ABOVE COULD RESULT IN DEATH OR SERIOUS INJURY.

⚠ AVERTISSEMENT

TENSION DANGEREUSE!

COUPER TOUTES LES TENSIONS ET OUVRIR LES SECTIONNEURS À DISTANCE, PUIS SUIVRE LES PROCÉDURES DE VERROUILLAGE ET DES ÉTIQUETTES AVANT TOUTE INTERVENTION. VÉRIFIER QUE TOUS LES CONDENSATEURS DES MOTEURS SONT DÉCHARGÉS. DANS LE CAS D'UNITÉS COMPORTANT DES ENTRAÎNEMENTS À VITESSE VARIABLE, SE REPORTER AUX INSTRUCTIONS DE L'ENTRAÎNEMENT POUR DÉCHARGER LES CONDENSATEURS.

NE PAS RESPECTER CES MESURES DE PRÉCAUTION PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES POUVANT ÊTRE MORTELLES.

⚠ ADVERTENCIA

¡VOLTAJE PELIGROSO!

DESCONECTE TODA LA ENERGÍA ELÉCTRICA, INCLUSO LAS DESCONEXIONES REMOTAS Y SIGA LOS PROCEDIMIENTOS DE CIERRE Y ETIQUETADO ANTES DE PROCEDER AL SERVICIO. ASEGÚRESE DE QUE TODOS LOS CAPACITORES DEL MOTOR HAYAN DESCARGADO EL VOLTAJE ALMACENADO. PARA LAS UNIDADES CON TRANSMISIÓN DE VELOCIDAD VARIABLE, CONSULTE LAS INSTRUCCIONES PARA LA DESCARGA DEL CONDENSADOR.

EL NO REALIZAR LO ANTERIORMENTE INDICADO, PODRÍA OCASIONAR LA MUERTE O SERIAS LESIONES PERSONALES.

RELEASED 12/May/2023 16:18:28 GMT

RELEASED 12/May/2023 16:18:23 GMT

TRANE	2311–6005	SHEET 2 OF 2	REV B
THIS DRAWING IS PROPRIETARY AND SHALL NOT BE COPIED OR ITS CONTENTS DISCLOSED TO OUTSIDE PARTIES WITHOUT THE WRITTEN CONSENT OF TRANE DRAWN BY: WEIYING MIAO ©DATE: 23–MAY–2022	CONNECTION DIAGRAM RTWD 70–250 TON FIELD WIRING JOB SITE CONNECTIONS		
REPLACES:			
REVISION DATE:			
SIMILIAR TO: 2309–7598			

1. LINE VOLTAGE ENTRANCE (SEE UNIT NAMEPLATE)
2. POWER SECTION
3. CONTROLS SECTION
4. CUSTOMER CONTOL POWER HIGH VOLTAGE ENTERANCE
5. CUSTOMER CONTOL POWER LOW VOLTAGE ENTERANCE
6. CONDENSER AND CHILLED WATER FLOW INPUTS (5K10 AND 5K9) (OPTIONAL)
7. CONDENSER AND CHILLED WATER PUMP RELAY OUTPUTS. SEPERATE 115V/60HZ/1PH OR 220V/50HZ/1PH CUSTOMER POWER IS REQUIRED. (5K10 AND 5K9) (OPTIONAL)
8. UNIT STATUS PROGRAMMABLE RELAY OUTPUTS. SEPERATE 115V/60HZ/1PH OR 220V/50HZ/1PH CUSTOMER POWER IS REQUIRED. (5K12 – 5K19) (OPTIONAL)
9. ICE MAKING STATUS RELAY OUTPUT. SEPERATE 115V/60HZ/1PH OR 220V/50HZ/1PH CUSTOMER POWER IS REQUIRED. (5K11) (OPTIONAL)
10. EXTERNAL AUTO STOP AND EMERGENCY STOP INPUTS (5K23 AND 5K24)
11. EXTERNAL CIRCUIT LOCKOUT INPUTS CIRCUIT 1 AND CIRCUIT 2 (5K21 AND 5K22)
12. EXTERNAL CURRENT LIMIT AND CHILLED WATER SETPOINT OR HOT WATER INPUTS (4–20 mA OR 2–10 VDC) (OPTIONAL)
13. CONDENSER CONTROL AND COMPRESSOR % RLA INPUT (0–10 VDC) (OPTIONAL)
14. ENERGY METER (OPTIONAL)
15. ICE MACHINE CONTROL AND HEAT MODE CONTROL (5K20 AND 5K25) (OPTIONAL)
16. CIRCUIT 1 CIRCUIT BREAKER (OPTIONAL)
17. CIRCUIT 2 CIRCUIT BREAKER (OPTIONAL)
18. WYE DELTA CLOSED TRANSITION STARTER OR ACROSS LINE STARTER CIRCUIT 1A
19. WYE DELTA CLOSED TRANSITION STARTER OR ACROSS LINE STARTER CIRCUIT 2A
20. REFER TO RTWD ELECTRICAL SCHEMATIC FOR SPECIFIC ELECTRICAL CONNECTION INFORMATION AND NOTES PERTAINING TO WIRING INSTALLATION.
21. OUTDOOR AIR TEMPERATURE SENSOR (OPTIONAL)

⚠ WARNING

HAZARDOUS VOLTAGE!

DISCONNECT ALL ELECTRIC POWER INCLUDING REMOTE DISCONNECTS AND FOLLOW LOCK OUT AND TAG PROCEDURES BEFORE SERVICING. INSURE THAT ALL MOTOR CAPACITORS HAVE DISCHARGED STORED VOLTAGE. UNITS WITH VARIABLE SPEED DRIVE, REFER TO DRIVE INSTRUCTIONS FOR CAPACITOR DISCHARGE.

FAILURE TO DO THE ABOVE COULD RESULT IN DEATH OR SERIOUS INJURY.

⚠ AVERTISSEMENT

TENSION DANGEREUSE!

COUPER TOUTES LES TENSIONS ET OUVRIR LES SECTIONNEURS À DISTANCE, PUIS SUIVRE LES PROCÉDURES DE VERROUILLAGE ET DES ÉTIQUETTES AVANT TOUTE INTERVENTION. VÉRIFIER QUE TOUS LES CONDENSATEURS DES MOTEURS SONT DÉCHARGÉS. DANS LE CAS D'UNITÉS COMPORTANT DES ENTRAÎNEMENTS À VITESSE VARIABLE, SE REPORTER AUX INSTRUCTIONS DE L'ENTRAÎNEMENT POUR DÉCHARGER LES CONDENSATEURS.

NE PAS RESPECTER CES MESURES DE PRÉCAUTION PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES POUVANT ÊTRE MORTELLES.

⚠ ADVERTENCIA

¡VOLTAJE PELIGROSO!

DESCONECTE TODA LA ENERGÍA ELÉCTRICA, INCLUSO LAS DESCONEXIONES REMOTAS Y SIGA LOS PROCEDIMIENTOS DE CIERRE Y ETIQUETADO ANTES DE PROCEDER AL SERVICIO. ASEGÚRESE DE QUE TODOS LOS CAPACITORES DEL MOTOR HAYAN DESCARGADO EL VOLTAJE ALMACENADO. PARA LAS UNIDADES CON TRANSMISIÓN DE VELOCIDAD VARIABLE, CONSULTE LAS INSTRUCCIONES PARA LA DESCARGA DEL CONDENSADOR.

EL NO REALIZAR LO ANTERIORMENTE INDICADO, PODRÍA OCASIONAR LA MUERTE O SERIAS LESIONES PERSONALES.

CAUTION

USE COPPER CONDUCTORS ONLY!

UNIT TERMINALS ARE NOT DESIGNED TO ACCEPT OTHER TYPES OF CONDUCTORS.

FAILURE TO DO SO MAY CAUSE DAMAGE TO THE EQUIPMENT.

ATTENTION

N'UTILISER QUE DES CONDUCTEURS EN CUIVRE!

LES BORNES DE L'UNITÉ NE SONT PAS CONÇUES POUR RECEVOIR D'AUTRES TYPES DE CONDUCTEURS.

L'UTILISATION DE TOUT AUTRE CONDUCTEUR PEUT ENDOMMAGER L'ÉQUIPEMENT.

PRECAUCIÓN

¡UTILICE ÚNICAMENTE CONDUCTORES DE COBRE!

LAS TERMINALES DE LA UNIDAD NO ESTÁN DISEÑADAS PARA ACEPTAR OTROS TIPOS DE CONDUCTORES.

SI NO LO HACE, PUEDE OCASIONAR DAÑO AL EQUIPO.