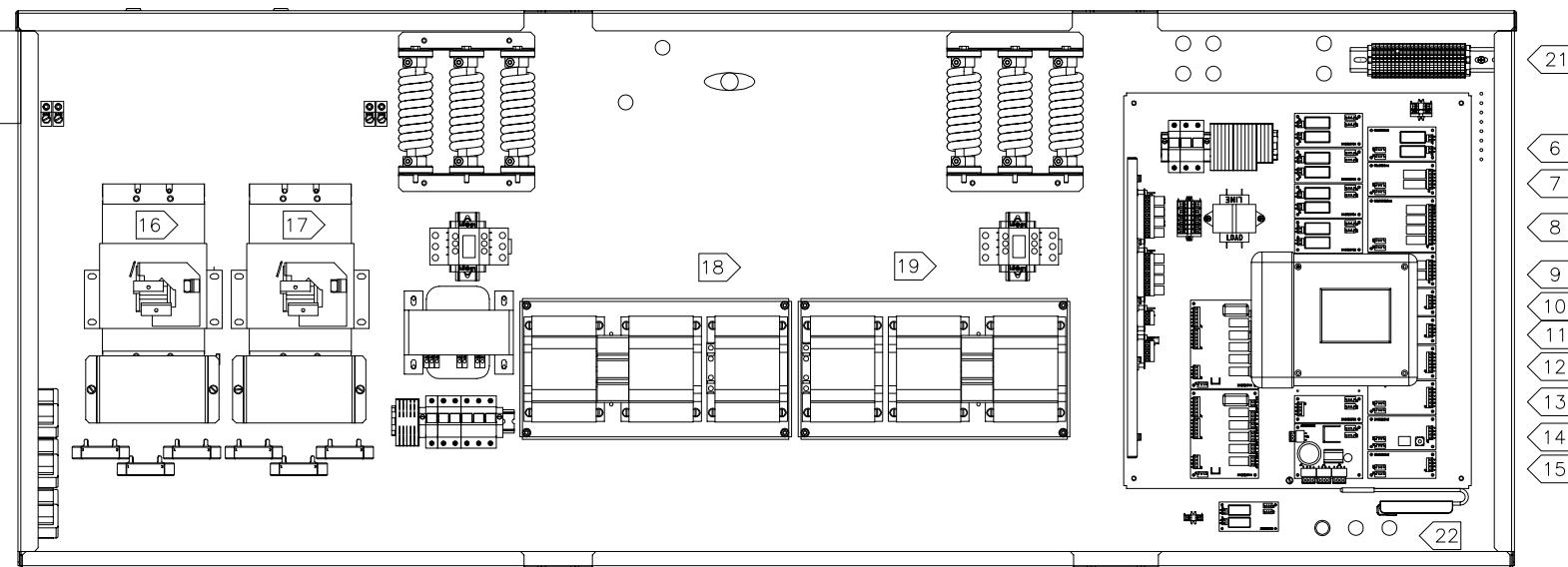


2309-7598
SHEET 1 OF 2
REV D
CONNECTION DIAGRAM
RTWD/RTUD
60-250 TON WATER COOLED CHILLER
FIELD WIRING JOB SITE CONNECTIONS

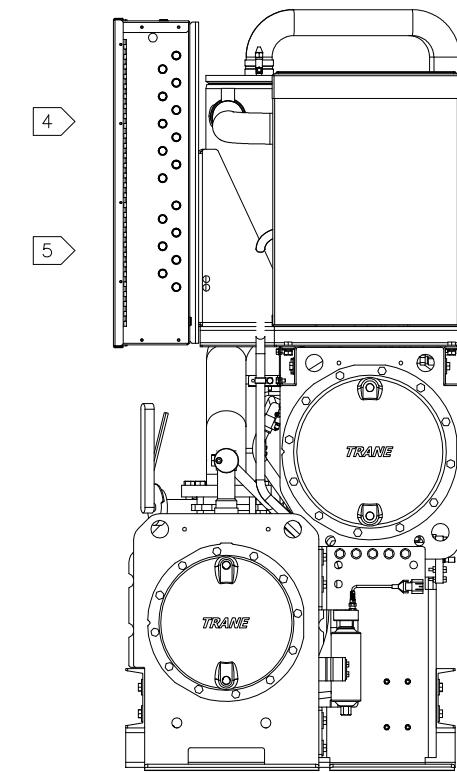
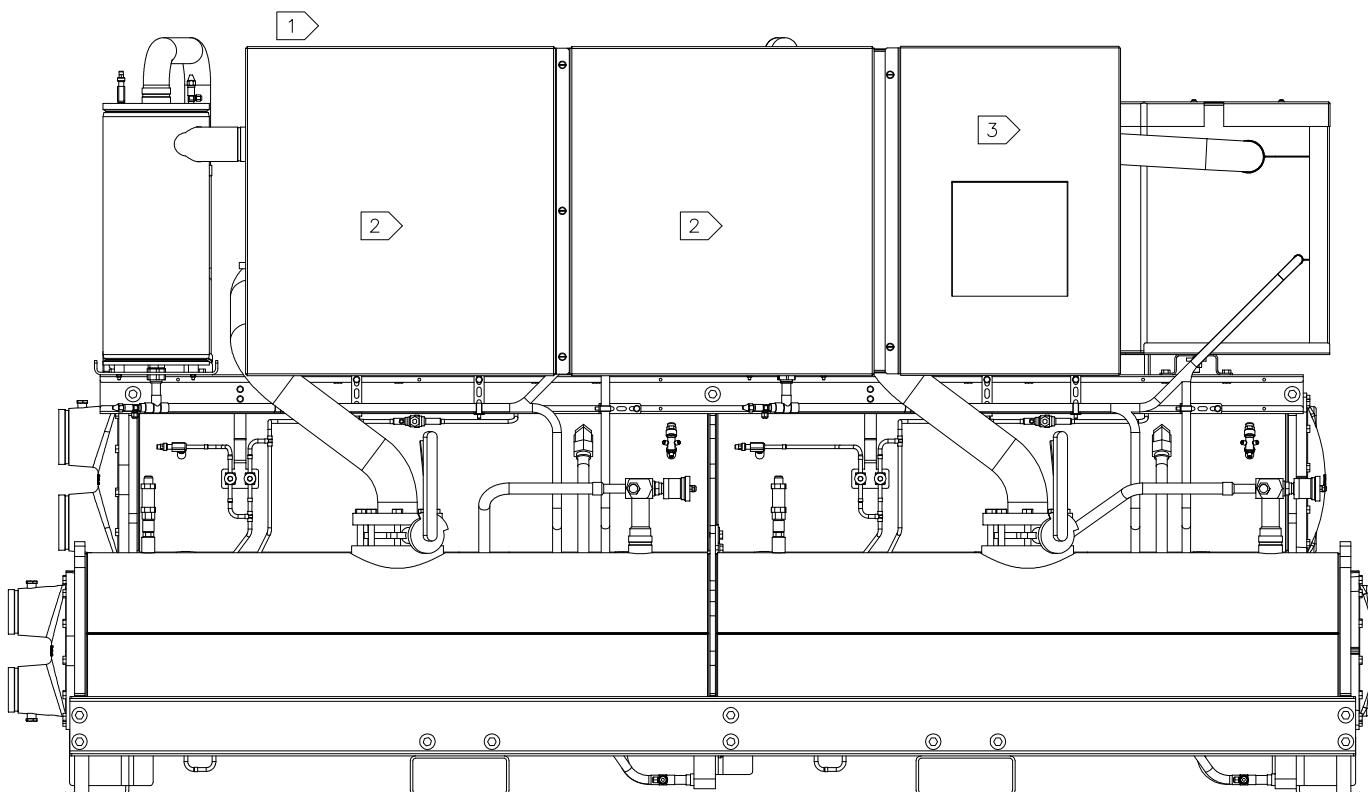
TRANE
THIS DRAWING IS PROPRIETARY AND SHALL NOT BE COPIED OR ITS
CONTENTS DISCLOSED TO OUTSIDE PARTIES WITHOUT THE WRITTEN
CONSENT OF TRANE.
DRAWN BY: A. MANN © DATE: 10-SEP-07
REPLACES:
REVISION DATE: 25-FEB-09
SIMILAR TO:



CAUTION
USE COPPER CONDUCTORS ONLY!
UNIT TERMINALS ARE NOT DESIGNED TO ACCEPT
OTHER TYPES OF CONDUCTORS.
FAILURE TO DO SO MAY CAUSE DAMAGE TO THE
EQUIPMENT.

ATTENTION
N'UTILISER QUE DES CONDUCTEURS EN CUIVRE!
LES BORNES DE L'UNITÉ NE SONT PAS CONçUES
POUR RECEVOIR D'AUTRES TYPES DE CONDUCTEURS.
L'UTILISATION DE TOUT AUTRE CONDUCTEUR PEUT
ENDOMMAGER L'ÉQUIPEMENT.

PRECAUCIÓN
¡UTILICE ÚNICAMENTE CONDUCTORES DE COBRE!
LAS TERMINALES DE LA UNIDAD NO ESTÁN DISEÑADAS
PARA ACEPTAR OTROS TIPOS DE CONDUCTORES.
SI NO LO HACE, PUEDE OCASIONAR DAÑO AL EQUIPO.



WARNING
HAZARDOUS VOLTAGE!
DISCONNECT ALL ELECTRIC POWER
INCLUDING REMOTE DISCONNECTS AND
FOLLOW LOCK OUT AND TAG PROCEDURES
BEFORE SERVICING. INSURE THAT ALL
MOTOR CAPACITORS HAVE DISCHARGED
STORED VOLTAGE. UNITS WITH VARIABLE
SPEED DRIVE, REFER TO DRIVE
INSTRUCTIONS FOR CAPACITOR DISCHARGE.
FAILURE TO DO THE ABOVE COULD RESULT
IN DEATH OR SERIOUS INJURY.

AVERTISSEMENT
TENSION DANGEREUSE!
COUPER TOUTES LES TENSIONS ET
OUVRIR LES SECTIONNEURS À DISTANCE,
PUIS SUIVRE LES PROCÉDURES DE
VERROUILLAGE ET DES ÉTIQUETTES AVANT
TOUTE INTERVENTION. VÉRIFIER QUE TOUS
LES CONDENSATEURS DES MOTEURS SONT
DÉCHARGÉS. DANS LE CAS D'UNITÉS
COMPORTANT DES ENTRAÎNEMENTS À
VITESSE VARIABLE, SE REPORTER AUX
INSTRUCTIONS DE L'ENTRAÎNEMENT POUR
DÉCHARGER LES CONDENSATEURS.
NE PAS RESPECTER CES MESURES DE
PRÉCAUTION PEUT ENTRAINER DES
BLESSURES GRAVES POUVANT ÊTRE
MORTELLES.

ADVERTENCIA
¡VOLTAJE PELIGROSO!
DESCONECTE TODA LA ENERGÍA ELÉCTRICA,
INCLUSO LAS DESCONEXIONES REMOTAS Y
SIGA LOS PROCEDIMIENTOS DE CIERRE Y
ETIQUETADO ANTES DE PROCEDER AL
SERVICIO. ASEGÚRESE DE QUE TODOS
LOS CAPACITORES DEL MOTOR HAYAN
DESCARGADO EL VOLTAJE ALMACENADO.
PARA LAS UNIDADES CON TRANSMISIÓN
DE VELOCIDAD VARIABLE, CONSULTE LAS
INSTRUCCIONES PARA LA DESCARGA
DEL CONDENSADOR.
EL NO REALIZAR LO ANTERIORMENTE
INDICADO, PODRÍA OCASIONAR LA MUERTE
O SERIAS LESIONES PERSONALES.

A	<p>TRANE</p> <p>2309-7598</p> <p>SHEET D REV D</p> <p>THIS DRAWING IS PROPRIETARY AND SHALL NOT BE COPIED OR ITS CONSTRUCTION TRADE WITHOUT THE WRITTEN CONSENT OF TRANE. © DATE: 10-SEP-07</p> <p>DEA/MN BY: A. MANN</p> <p>REPLACES:</p> <p>REVISIION DATE: 25-FEB-09</p> <p>FIELD WIRING JOB SITE CONNECTIONS</p> <p>SIMILAR TO:</p>
---	---

- 1) LINE VOLTAGE ENTRANCE (SEE UNIT NAMEPLATE)
- 2) POWER SECTION
- 3) CONTROLS SECTION
- 4) CUSTOMER CONTROL POWER HIGH VOLTAGE ENTRANCE
- 5) CUSTOMER CONTROL POWER LOW VOLTAGE ENTRANCE
- 6) CONDENSER AND CHILLED WATER FLOW INPUTS (5K10 AND 5K9) (OPTIONAL)
- 7) CONDENSER AND CHILLED WATER PUMP RELAY OUTPUTS. SEPERATE 115V/60HZ/1PH OR 220V/50HZ/1PH CUSTOMER POWER IS REQUIRED. (5K10 AND 5K9) (OPTIONAL)
- 8) UNIT STATUS PROGRAMMABLE RELAY OUTPUTS. SEPERATE 115V/60HZ/1PH OR 220V/50HZ/1PH CUSTOMER POWER IS REQUIRED. (5K12 – 5K19) (OPTIONAL)
- 9) ICE MAKING STATUS RELAY OUTPUT. SEPERATE 115V/60HZ/1PH OR 220V/50HZ/1PH CUSTOMER POWER IS REQUIRED. (5K11) (OPTIONAL)
- 10) EXTERNAL AUTO STOP AND EMERGENCY STOP INPUTS (5K23 AND 5K24)
- 11) EXTERNAL CIRCUIT LOCKOUT INPUTS CIRCUIT 1 AND CIRCUIT 2 (5K21 AND 5K22)
- 12) EXTERNAL CURRENT LIMIT AND CHILLED WATER SETPOINT OR HOT WATER INPUTS (4–20 mA OR 2–10 VDC) (OPTIONAL)
- 13) CONDENSER CONTROL AND COMPRESSOR % RLA INPUT (0–10 VDC) (OPTIONAL)
- 14) TRACER COMMUNICATIONS (OPTIONAL)
- 15) ICE MACHINE CONTROL AND HEAT MODE CONTROL (5K20 AND 5K25) (OPTIONAL)
- 16) CIRCUIT 1 DISCONNECT (OPTIONAL)
- 17) CIRCUIT 2 DISCONNECT (OPTIONAL)
- 18) WYE DELTA CLOSED TRANSITION STARTER OR ACROSS LINE STARTER CIRCUIT 1A
- 19) WYE DELTA CLOSED TRANSITION STARTER OR ACROSS LINE STARTER CIRCUIT 2A
20. REFER TO RTWD/RTUD ELECTRICAL SCHEMATIC FOR SPECIFIC ELECTRICAL CONNECTION INFORMATION AND NOTES PERTAINING TO WIRING INSTALLATION.
- 21) RTWD CONDENSER CONTROL (OPTIONAL)
- 22) OUTDOOR AIR TEMPERATURE SENSOR (OPTIONAL)

E

F

G

H

WARNING

HAZARDOUS VOLTAGE!

DISCONNECT ALL ELECTRIC POWER INCLUDING REMOTE DISCONNECTS AND FOLLOW LOCK OUT AND TAG PROCEDURES BEFORE SERVICING. INSURE THAT ALL MOTOR CAPACITORS HAVE DISCHARGED STORED VOLTAGE. UNITS WITH VARIABLE SPEED DRIVE, REFER TO DRIVE INSTRUCTIONS FOR CAPACITOR DISCHARGE. FAILURE TO DO THE ABOVE COULD RESULT IN DEATH OR SERIOUS INJURY.

TENSION DANGEREUSE!

COUPER TOUTES LES TENSIONS ET OUVRIR LES SECTIONNEURS À DISTANCE, PUIS SUIVRE LES PROCÉDURES DE VERROUILLAGE ET DES ÉTIQUETTES AVANT TOUTE INTERVENTION. VÉRIFIER QUE TOUS LES CONDENSATEURS DES MOTEURS SONT DÉCHARGÉS. DANS LE CAS D'UNITÉS COMPORTEANT DES ENTRAINEMENTS À VITESSE VARIABLE, SE REPORTER AUX INSTRUCTIONS DE L'ENTRAÎNEMENT POUR DÉCHARGER LES CONDENSATEURS.

NE PAS RESPECTER CES MESURES DE PRÉCAUTION PEUT ENTRAINER DES BLESSURES GRAVES POUVANT ÊTRE MORTELLES.

AVERTISSEMENT

!VOLTAGE PELIGROSO!

DESCONECTE TODA LA ENERGÍA ELÉCTRICA, INCLUYENDO LAS DESCONEXIONES REMOTAS Y SIGA LOS PROCEDIMIENTOS DE CIERRE Y ETIQUETADO ANTES DE PROCEDER AL SERVICIO. ASSEGURESE DE QUE TODOS LOS CAPACITORES DEL MOTOR HAYAN DESCARGADO EL VOLTAJE ALMACENADO. PARA LAS UNIDADES CON TRANSMISIÓN DE VELOCIDAD VARIABLE, CONSULTE LAS INSTRUCCIONES PARA LA DESCARGA DEL CONDENSADOR.

EL NO REALIZAR LO ANTERIORMENTE INDICADO, PODRÍA OCASIONAR LA MUERTE O SERIAS LESIONES PERSONALES.

ADVERTENCIA

!VOLTAJE PELIGROSO!

DESCONECTE TODA LA ENERGÍA ELÉCTRICA, INCLUYENDO LAS DESCONEXIONES REMOTAS Y SIGA LOS PROCEDIMIENTOS DE CIERRE Y ETIQUETADO ANTES DE PROCEDER AL SERVICIO. ASSEGURESE DE QUE TODOS LOS CAPACITORES DEL MOTOR HAYAN DESCARGADO EL VOLTAJE ALMACENADO. PARA LAS UNIDADES CON TRANSMISIÓN DE VELOCIDAD VARIABLE, CONSULTE LAS INSTRUCCIONES PARA LA DESCARGA DEL CONDENSADOR.

EL NO REALIZAR LO ANTERIORMENTE INDICADO, PODRÍA OCASIONAR LA MUERTE O SERIAS LESIONES PERSONALES.

H

CAUTION

USE COPPER CONDUCTORS ONLY!

UNIT TERMINALS ARE NOT DESIGNED TO ACCEPT OTHER TYPES OF CONDUCTORS.

FAILURE TO DO SO MAY CAUSE DAMAGE TO THE EQUIPMENT.

H

ATTENTION

N'UTILISER QUE DES CONDUCTEURS EN CUIVRE!

LES BORNES DE L'UNITÉ NE SONT PAS CONÇUES POUR RECEVOIR D'AUTRES TYPES DE CONDUCTEURS.

L'UTILISATION DE TOUT AUTRE CONDUCTEUR PEUT ENDOMMAGER L'ÉQUIPEMENT.

H

PRECAUCIÓN

UTILICE ÚNICAMENTE CONDUCTORES DE COBRE!

LAS TERMINALES DE LA UNIDAD NO ESTÁN DISEÑADAS PARA ACEPTAR OTROS TIPOS DE CONDUCTORES.

SI NO LO HACE, PUEDE OCASIONAR DAÑO AL EQUIPO.

H