

 WARNING
HAZARDOUS VOLTAGE!

DISCONNECT ALL ELECTRIC POWER INCLUDING REMOTE DISCONNECTS AND FOLLOW LOCK OUT AND TAG PROCEDURES BEFORE SERVICING. INSURE THAT ALL MOTOR CAPACITORS HAVE DISCHARGED STORED VOLTAGE. UNITS WITH VARIABLE SPEED DRIVE, REFER TO DRIVE INSTRUCTIONS FOR CAPACITOR DISCHARGE.

FAILURE TO DO THE ABOVE
BEFORE SERVICING COULD RESULT
IN DEATH OR SERIOUS INJURY.

 AVERTISSEMENT
TENSION DANGEREUSE!

COUPEZ TOUTES LES TENSIONS ET
COUVRIEZ LES SECTIONNEURS À DISTANCE.
PUIS SUIVRE LES PROCÉDURES DE
VERROUILLAGE ET DES ÉTIQUETTES AVANT
TOUTE INTERVENTION. VÉRIFIER QUE TOUTS
LES CONDENSATEURS DES MOTEURS SONT
DÉCHARGÉS. DANS LE CAS D'UNITÉS
À COMPORTANT DES ENTRAÎNEMENTS À
VITESSE VARIABLE, SE REPORTER AUX
INSTRUCTIONS DE L'ENTRAÎNEMENT POUR
DÉCHARGER LES CONDENSATEURS.

NE PAS RESPECTER CES MESURES DE PRÉCAUTION PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES POUVANT ÊTRE MORTELLES.

ADVERTENCIA
VOLTAJE PELIGROSO!

DESCONECTE TODA LA ENERGÍA ELÉCTRICA.
INCLUSO LAS DESCONECCIONES REMOTAS Y
SIGA LOS PROCEDIMIENTOS DE CIERRE Y
ETIQUETADO ANTES DE PROCEDER AL
SERVICIO. ASEGURESE DE QUE TODOS
LOS CAPACITORES DEL MOTOR HAYAN
DESCARGADO EL VOLTAJE ALMACENADO.
PARA LAS UNIDADES CON EJE DE
DIRECCIÓN DE VELOCIDAD VARIABLE,
CONSULTE LAS INSTRUCCIONES PARA LA
DESCARGA DEL CONDENSADOR.

EL NO REALIZAR LO ANTERIORMENTE
INDICADO, PODRÍA OCASIONAR LA MUERTE
O SERIAS LESIONES PERSONALES.

NOTES:

- 1 WIRING SHOWN IS FOR 230V. FOR 208V MOVE ALL WIRES FROM 230V TERMINAL TO 208V TERMINAL.
- 2 FUSES FUS, FUG, FU30, RELAY XFR AND ASSOCIATED WIRES ARE USED WITH OPTIONAL POWERED EXHAUST ONLY.
- 3 WIRES 400A AND 401A ARE CONNECTED TO FACTORY SUPPLIED DISCONNECT SWITCH.
- 4 WIRE THE COMMUNICATION WIRES FROM BMS TO TC1/LC1/BC1 TO BOTTOM OF CONTROL BOX. SEE TC1/LC1/BC1 LITERATURE FOR SWITCH SETTINGS.
- 5 WIRING SHOWN IS FOR UNITS WITHOUT OPTIONAL DEHUMIDIFICATION. FOR DEHUMIDIFICATION CONNECTIONS, SEE INSET A.
- 6 WIRE 368S NOT USED ON 35T & 50T UNITS.
- 9 FIELD INSTALLED BACNET TERMINATOR JUMPER IS REQUIRED FOR TERMINATION AT EACH END OF THE WIRED BACNET COMMUNICATIONS LINK.

- 11 WIRES 36BU AND 36BV ARE USED ON TRAQ UNITS ONLY. WIRE 36AU AND 33B ARE USED FOR TRAQ/STATITRAK OR FRESH AIR TRACKING.
- 12 WIRE 36CA USED FOR REPEAT ONLY.
- 13 CONNECT WIRES 201AK/201AL, 202AE/202AF AND 203M/203P AS DUAL CONDUCTORS FOR 27T-35T AND 40T 208V-230V IIR EFFICIENCY UNITS.

CAUTION

USE COPPER CONDUCTORS ONLY!

UNIT TERMINALS ARE NOT DESIGNED TO ACCEPT
OTHER TYPES OF CONDUCTORS.

FAILURE TO DO SO MAY CAUSE DAMAGE TO THE EQUIPMENT.

PRECAUCIÓN

N'UTILISER QUE DES CONDUCTEURS EN CUIVRE!

LES BORNES DE L'UNITÉ NE SONT PAS CONÇUES
POUR RECEVOIR D'AUTRES TYPES DE CONDUCTEURS.

L'UTILISATION DE TOUT AUTRE CONDUCTEUR PEUT
ENDOMMAGER L'ÉQUIPEMENT.

ATTENTION

UTILICE ÚNICAMENTE CONDUCTORES DE COBRE!

LAS TERMINALES DE LA UNIDAD NO ESTÁN DISEÑADAS PARA ACEPTAR OTROS TIPOS DE CONDUCTORES.

SI NO LO HACE, PUEDE OCASIONAR DAÑO AL EQUIPO.

